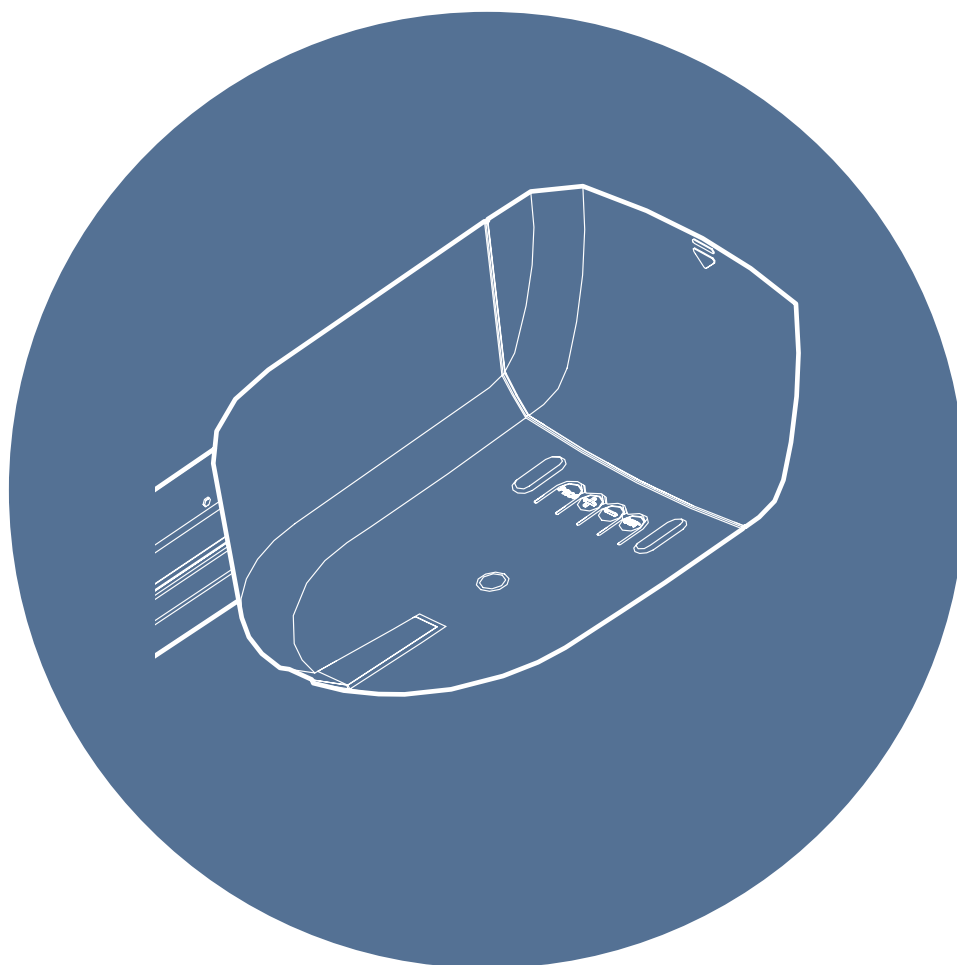




DEXXO COMPACT 600 io
DEXXO COMPACT 750 io

SOMMAIRE

1	Consignes de sécurité	6
1.1	Mise en garde - Instructions importantes de sécurité	6
1.2	Spécifications du produit	6
1.3	Vérifications préliminaires	6
1.4	Prévention des risques	7
1.5	Installation électrique	8
1.6	Consignes de sécurité relatives à l'installation	8
1.7	Réglementation	9
1.8	Assistance	9
2	Description du produit	10
2.1	Composition du kit	10
2.2	Description de l'interface	11
2.3	Domaine d'application	13
2.4	Encombrement	13
3	Installation	14
3.1	Préconisations	14
3.2	Hauteur d'installation	14
3.3	Fixation de la chape linteau et de la chape porte	15
3.4	Assemblage du rail en 2 parties	16
3.5	Assemblage du rail à la tête moteur	17
3.6	Fixation à la chape linteau	17
3.7	Fixation au plafond	17
3.8	Fixation du bras à la porte et au chariot	19
3.9	Réglage et fixation de la butée d'ouverture	19
3.10	Montage des coussinets de maintien de chaîne	20
3.11	Vérification de la tension de la chaîne ou de la courroie	20
4	Mise en service rapide	21
4.1	Mise sous tension de l'installation	21
4.2	Auto-apprentissage de la course de la porte	21
4.3	Mode basse consommation	22
5	Essai de fonctionnement	23
5.1	Fonctionnement en ouverture totale	23
5.2	Fonctionnement des cellules photoélectriques	23
5.3	Fonctionnement du contact portillon	23
5.4	Fonctionnements particuliers	23
5.5	Formation des utilisateurs	23
6	Raccordement des périphériques	24
6.1	Plan de câblage général	24
6.2	Description des différents périphériques	25
7	Paramétrage avancé	29
7.1	Utilisation de l'interface de programmation	29
7.2	Signification des différents paramètres	29
7.3	Réglages via l'outil TaHoma Pro (en option)	30
8	Programmation des télécommandes	31
8.1	Mémorisation des télécommandes	31
8.2	Mémorisation des télécommandes 3 touches	34
9	Programmation sur un récepteur lumière io	36
10	Effacement des télécommandes et de tous les réglages	37
10.1	Effacement des télécommandes mémorisées	37
10.2	Effacement des réglages	37

11 Verrouillage des touches de programmation	38
12 Diagnostic et dépannage	39
12.1 Etat des voyants	39
12.2 Diagnostic	39
12.3 Défaillance dispositifs de sécurité	39
12.4 Réglages TaHoma Pro	40
13 Caractéristiques techniques	41

MESSAGES DE SÉCURITÉ

**DANGER**

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.

**AVERTISSEMENT**

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.

**PRÉCAUTION**

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.

**ATTENTION**

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

1 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Version originale du manuel

1.1 Mise en garde - Instructions importantes de sécurité



DANGER

La motorisation doit être installée et réglée par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel elle est mise en service. De plus, il doit suivre les instructions de ce manuel tout au long de la mise en œuvre de l'installation. Le non-respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte de garage.



AVERTISSEMENT

Instructions d'installation et formation des utilisateurs

Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une installation incorrecte peut entraîner des blessures graves. Conserver ces instructions.

L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.

Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final.

L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.



AVERTISSEMENT

Utilisation du produit

Toute utilisation de ce produit hors du domaine d'application décrit dans ce manuel est interdite (voir paragraphe «Domaine d'application»).

L'utilisation de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par Somfy est interdit - la sécurité des personnes ne serait pas assurée.

Somfy ne peut pas être tenu pour responsable des dommages résultant du non-respect des instructions de ce manuel.

Si un doute apparaît lors de l'installation de la motorisation ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter le site internet www.somfy.com.

Ces instructions sont susceptibles d'être modifiées en cas d'évolution des normes ou de la motorisation.

1.2 Spécifications du produit

Ce produit est une motorisation pour des portes de garage à ouverture verticale en usage résidentiel tel que définit dans la norme EN 60335-2-95, à laquelle il est conforme.

Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences des dites normes et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

1.3 Vérifications préliminaires

1.3.1 Environnement d'installation



ATTENTION

Ne pas projeter d'eau sur la motorisation.

Ne pas installer la motorisation dans un milieu explosif.

Vérifier que la plage de température marquée sur la motorisation est adaptée à l'emplacement.



ATTENTION

Ne pas installer la motorisation dans un environnement humide. Cette motorisation est prévue pour un usage à l'intérieur.

1.3.2 État de la porte à motoriser

Avant d'installer la motorisation, vérifier que :

- la porte est en bonne condition mécanique
- la porte est correctement équilibrée
- les structures du garage (murs, linteau, parois, plafond,...) permettent de fixer la motorisation solidement. Les renforcer si nécessaire.
- la porte se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 150 N.



DANGER

Toute intervention sur les ressorts de la porte peut représenter un danger (chute de porte).

1.3.3 Spécifications de la porte à motoriser

Après installation, s'assurer que les parties de la porte n'empiètent pas sur les trottoirs ou sur la voie publique.



AVERTISSEMENT

Portillon

Si la porte de garage est équipée d'un portillon, la porte doit être munie d'un système interdisant son mouvement lorsque le portillon n'est pas en position de sécurité.

1.4 Prévention des risques

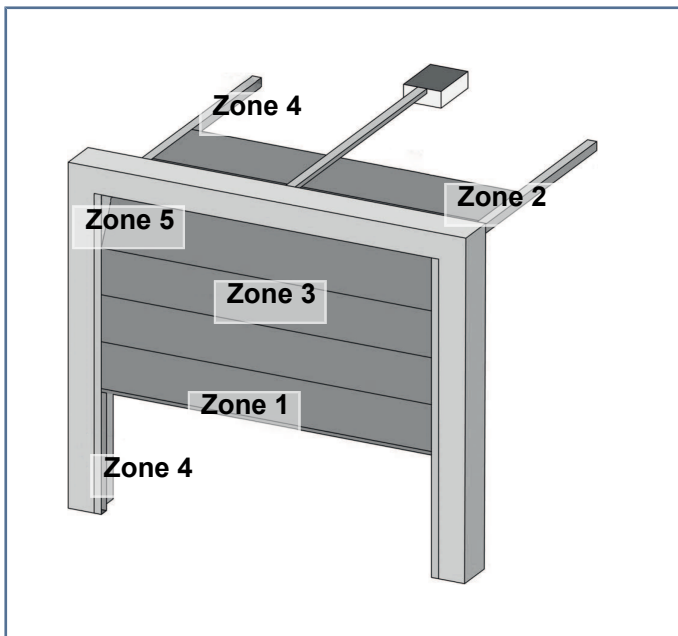


AVERTISSEMENT

S'assurer que les zones dangereuses (écrasement, cisaillement, coincement) entre la partie entraînée et les parties fixes environnantes dues au mouvement d'ouverture de la partie entraînée sont évitées ou signalées sur l'installation.

Fixer à demeure les étiquettes de mise en garde contre l'écrasement à un endroit très visible ou près des dispositifs de commande fixes éventuels.

1.4.1 Prévention des risques - motorisation de porte de garage sectionnelle / basculante à usage résidentiel



Zones à risque : quelles mesures prendre pour les éliminer ?

RISQUES	SOLUTIONS
ZONE 1 Risque d'écrasement à la fermeture entre le sol et le bord inférieur du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Dans le cas de fonctionnement à fermeture automatique installer des cellules photoélectriques.
ZONE 2 Risque d'écrasement à la fermeture entre le linteau et le bord supérieur du tablier	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.
ZONE 3 Risque de coupure et de coincement entre les panneaux du tablier dans les joints dont la dimension varie entre 8 mm et 25 mm	Supprimer tous les points d'accrochage et tous les bords coupants de la surface du tablier Supprimer tout joint de dimension ≥ 8 mm ou ≤ 25 mm
ZONE 4 Risque de coincement entre les rails de roulement et les galets	Supprimer tous les bords coupants des rails de guidage Supprimer tout joint ≥ 8 mm entre les rails et les galets
ZONE 5 Risque d'écrasement entre les bords secondaires et les parties fixes attenantes	Détection d'obstacle intrinsèque à la motorisation. Valider impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453.

1.5 Installation électrique



DANGER

L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installée la motorisation et doit être faite par un personnel qualifié.

La ligne électrique doit être exclusivement réservée à la motorisation et dotée d'une protection constituée :

d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,

et d'un dispositif de type différentiel (30 mA).

Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.

L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle d'un maximum de 2 kV).

Passage des câbles

Les câbles enterrés doivent être équipés d'une gaine de protection de diamètre suffisant pour passer le câble du moteur et les câbles des accessoires.

Pour les câbles non enterrés, utiliser un passe-câble qui supportera le passage des véhicules (réf. 2400484).

1.6 Consignes de sécurité relatives à l'installation



AVERTISSEMENT

Avant d'installer la motorisation, enlever toutes les cordes ou chaînes inutiles et mettre hors service tout dispositif de verrouillage (verrou) qui n'est pas nécessaire pour un fonctionnement motorisé.



DANGER

Ne pas raccorder la motorisation à une source d'alimentation avant d'avoir terminé l'installation.



AVERTISSEMENT

Il est strictement interdit de modifier l'un des éléments fournis dans ce kit ou d'utiliser un élément additif non préconisé dans ce manuel.

Surveiller la porte en mouvement et maintenir les personnes éloignées jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

Ne pas utiliser d'adhésifs pour fixer la motorisation.

Installer le dispositif de débrayage manuel intérieur à moins de 1,8 m de hauteur.

Fixer à demeure l'étiquette concernant le dispositif de débrayage manuel près de son organe de manœuvre.



AVERTISSEMENT

Faire attention en utilisant le dispositif de débrayage manuel car une porte ouverte peut retomber rapidement du fait de ressorts faibles ou cassés, ou être mal équilibrée.



ATTENTION

Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur d'au moins 1,5 m et en vue du produit motorisé mais éloigné des parties mobiles.

Après installation, s'assurer que :

- le mécanisme est correctement réglé
- le dispositif de débrayage manuel fonctionne correctement
- la motorisation change de sens quand la porte rencontre un objet de 50 mm de haut qui se trouve au sol.

Précautions vestimentaires

Enlever tous bijoux (bracelet, chaîne ou autres) lors de l'installation.

Pour les opérations de manipulation, de perçage et de soudure, porter les protections adéquates (lunettes spéciales, gants, casque anti-bruit, etc.).

1.7 Réglementation

Somfy déclare que le produit décrit dans ces instructions lorsqu'il est utilisé conformément à ces instructions, est conforme aux exigences essentielles des Directives Européennes applicables et en particulier à la Directive Machine 2006/42/EC et à la Directive Radio 2014/53/EU.

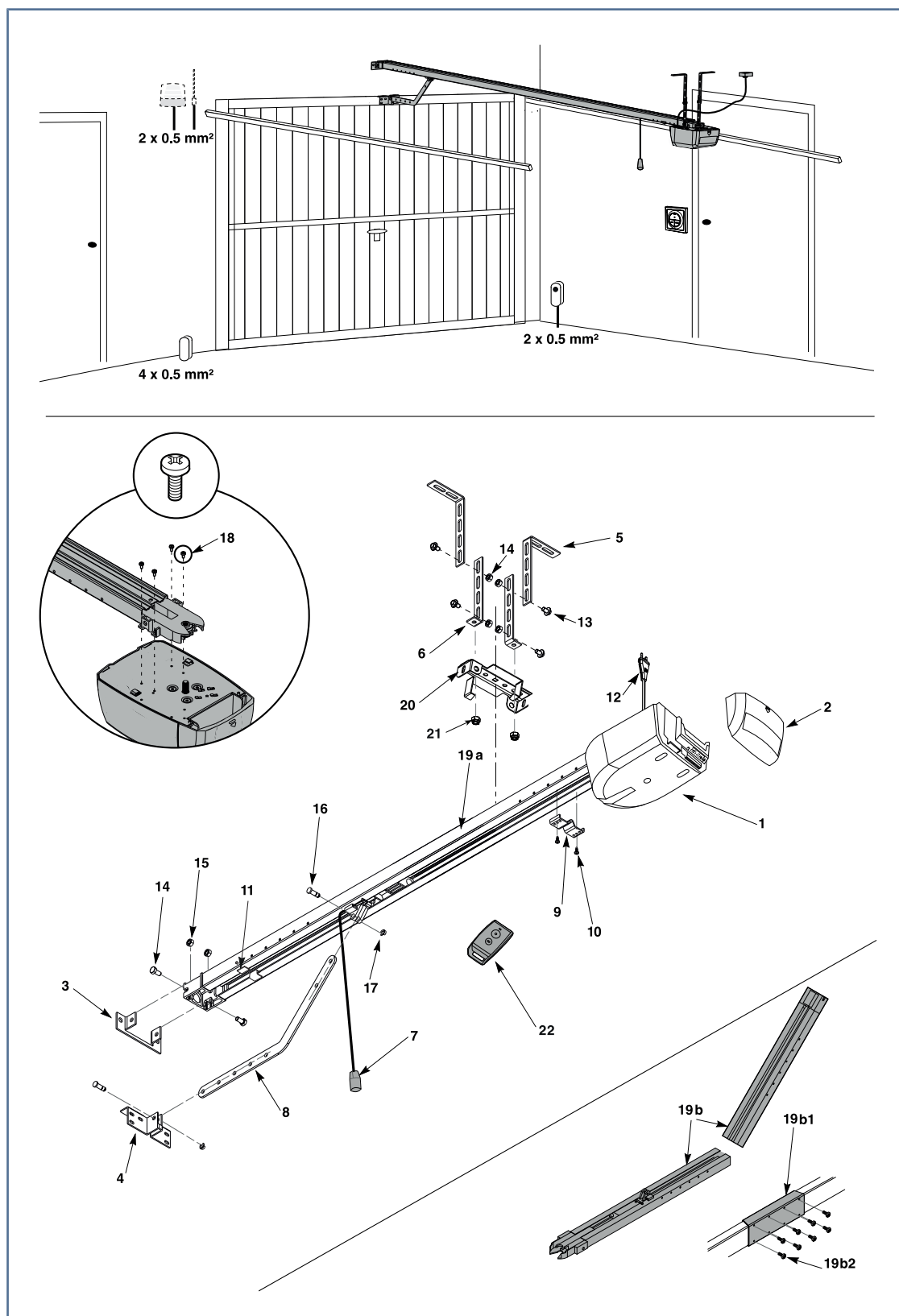
Le texte complet de la déclaration CE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante : www.somfy.com/ce. Philippe Geofroy, Responsable réglementation, Cluses.

1.8 Assistance

Vous rencontrez peut-être des difficultés dans l'installation de votre motorisation ou des questions sans réponses. N'hésitez pas à nous contacter, nos spécialistes sont à votre disposition pour vous répondre.

2 DESCRIPTION DU PRODUIT

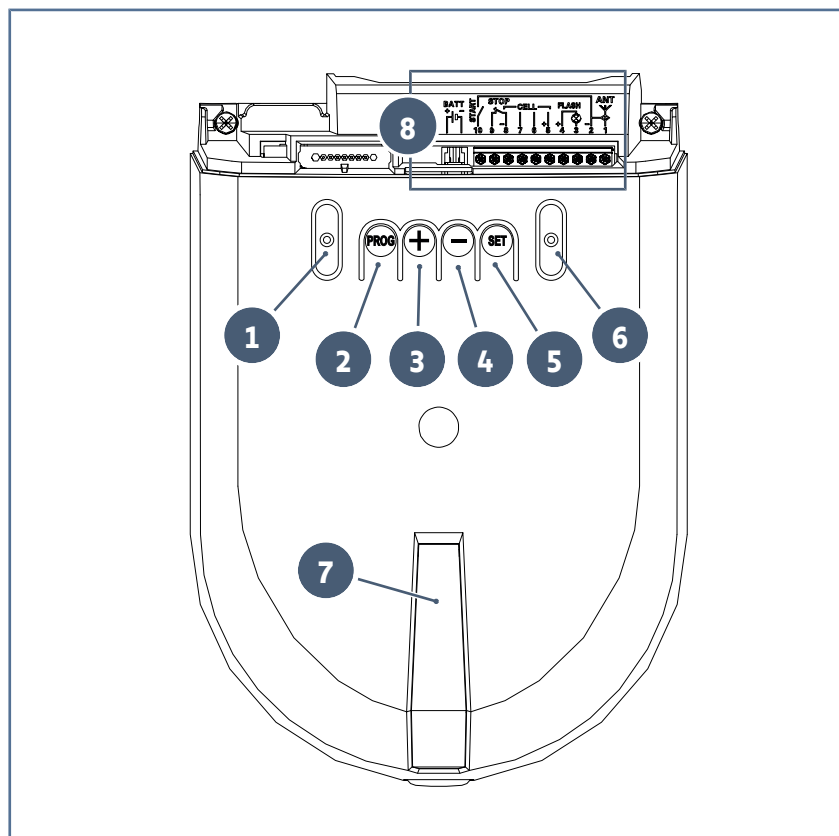
2.1 Composition du kit



Rep.	Nombre	Désignation
1	1	Tête moteur
2	1	Capot tête moteur
3	1	Chape linteau
4	1	Chape porte

Rep.	Nombre	Désignation
5	2	Patte de fixation plafond
6	2	Patte de fixation tête moteur
7	1	Dispositif de débrayage manuel
8	1	Bras de liaison
9	1	Butée fin de course
10	2	Vis butée
11	4	Coussinet de maintien de chaîne
12	1	Cordon d'alimentation
13	4	Vis rondelle H M8x12
14	2	Vis TH M8x16
15	6	Ecrou HU8
16	2	Axe
17	2	Circlips
18	4	Vis auto-formeuse Ø 4x8
19a	1	Rail monobloc
19b	1	Rail en 2 parties
19b1	1	Manchon
19b2	4	Vis auto-formeuse Ø 4x8
20	2	Equerre
21	1	Ecrou HM8 autofreiné
22	2	Télécommande *

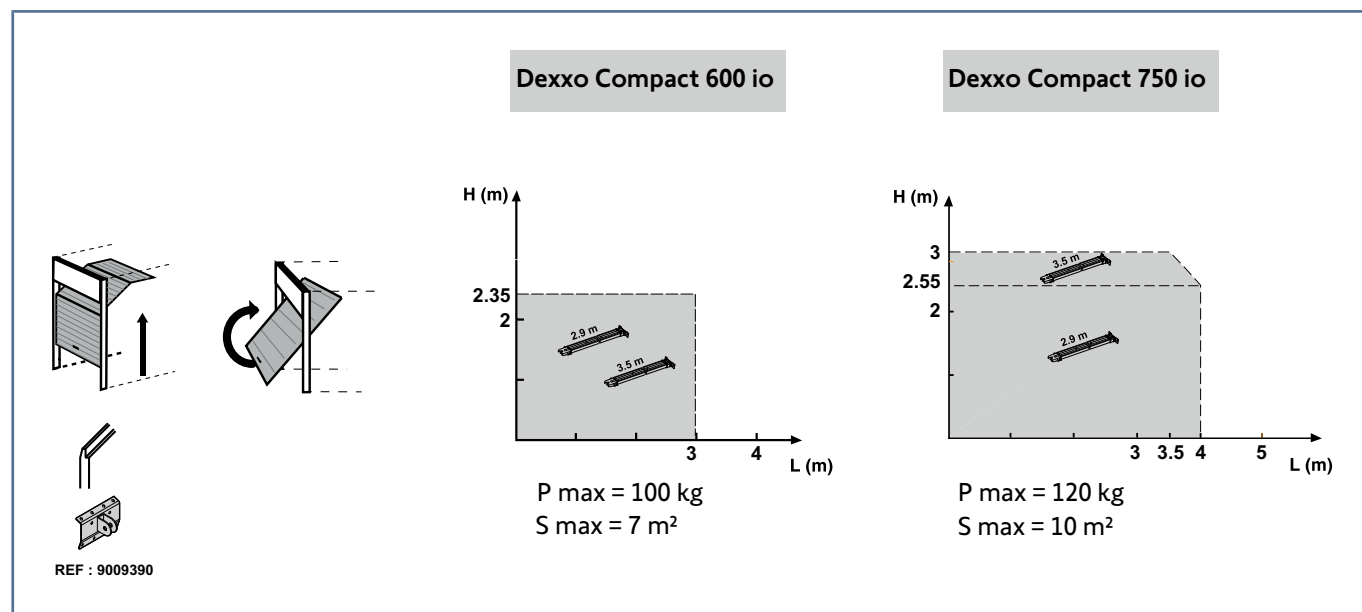
2.2 Description de l'interface



	Eteint		Clignotement lent
	Allumé fixe		Clignotement rapide
			Clignotement très rapide

Rep.	Désignation	Commentaires
1	Voyant PROG	 : Réception radio Pendant le paramétrage, le nombre de clignotements indique la valeur du paramètre.  : Validation mémorisation d'un point de commande radio  : En attente de mémorisation d'un point de commande radio
2	Touche PROG	Appui 0,5 s : pendant la programmation des points de commande radio, sélection de la fonction à mémoriser Appui 2 s : ouverture de la mémoire pour la programmation des points de commande radio Appui 7 s : effacement des points de commande radio
3	Touche +	Avant l'auto-apprentissage, ouverture de la porte par appui maintenu Interruption de l'auto-apprentissage Pendant le paramétrage, modification de la valeur d'un paramètre Après l'auto-apprentissage, ouverture de la porte par appui bref ou arrêt si la porte est en mouvement
4	Touche -	Avant l'auto-apprentissage, fermeture de la porte par appui maintenu Interruption de l'auto-apprentissage Pendant le paramétrage, modification de la valeur d'un paramètre Après l'auto-apprentissage, fermeture de la porte par appui bref ou arrêt si la porte est en mouvement
5	Touche SET	Appui 0,5 s : entrée et sortie du menu de paramétrage Pendant le paramétrage, sélection des paramètres Appui 2 s : déclenchement de l'auto-apprentissage Appui 7 s : effacement de l'auto-apprentissage et des paramètres Interruption de l'auto-apprentissage
6	Voyant SET	 : Lors de la première mise sous tension, apprentissage non réalisé Pendant le paramétrage, le nombre de clignotement correspond au paramètre sélectionné.  : Apprentissage en cours  : Apprentissage réalisé  : Défaut sur l'électronique (thermique moteur, ...)  : Motorisation en mode basse consommation
7	Eclairage intégré	
8	Bornier	Alimentation 230V Cellules photoélectriques Feu orange Point de commande filaire Contact portillon Batterie 9,6V ou kit solaire Antenne déportée

2.3 Domaine d'application

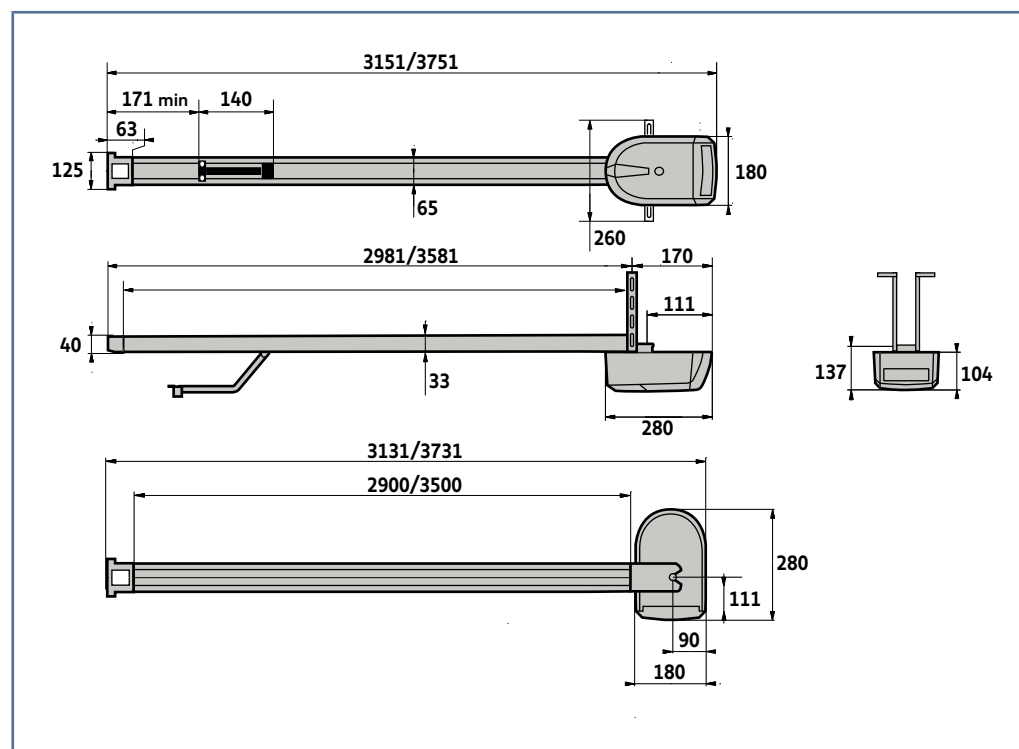


Cette motorisation est exclusivement destinée à l'équipement d'une porte de garage pour un usage résidentiel de type :

A : porte basculante débordante

B : porte sectionnelle

2.4 Encombrement



3 INSTALLATION

3.1 Préconisations

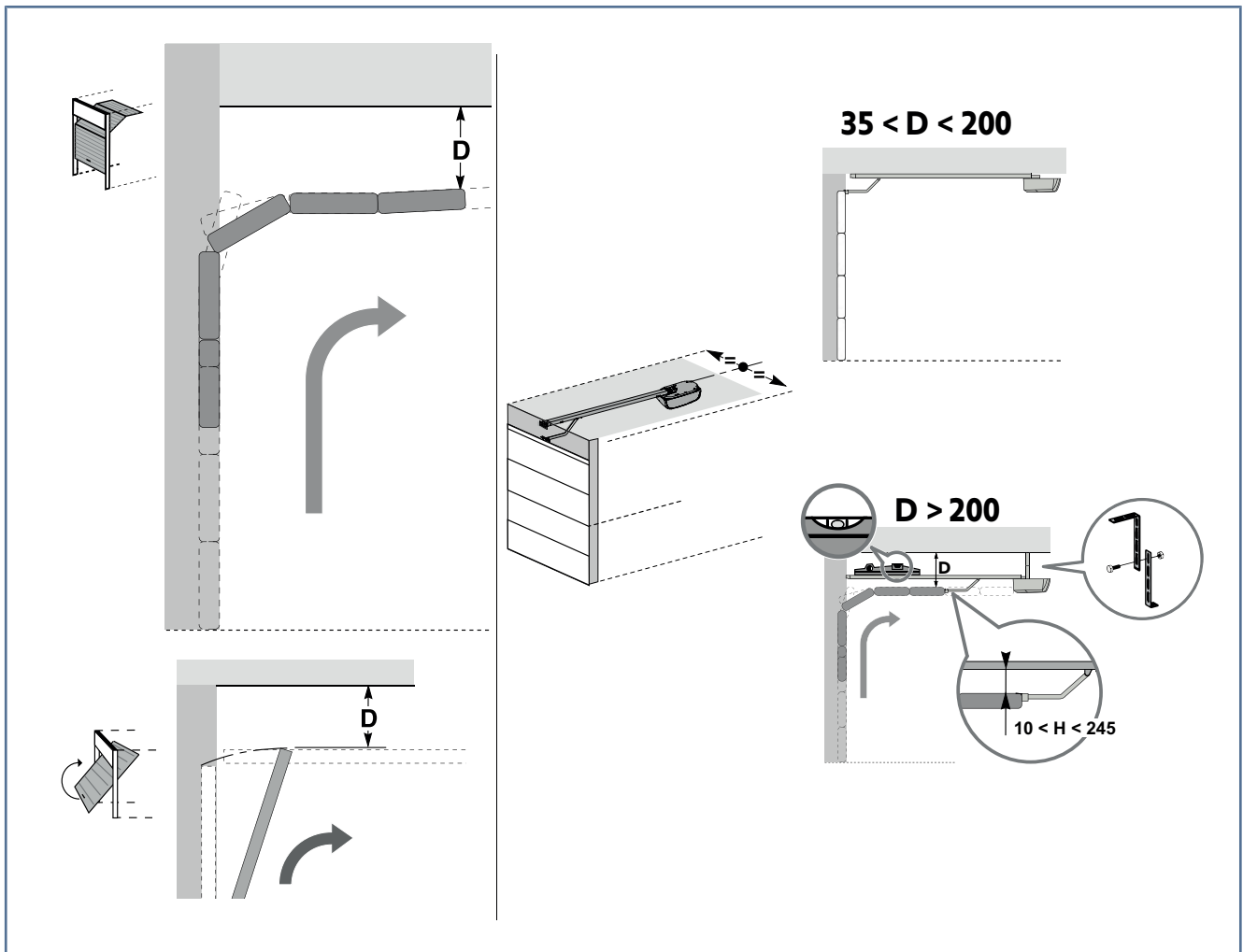


ATTENTION

Si la porte de garage est l'unique accès au garage, prévoir un dispositif de débrayage extérieur (réf. 9012961 ou réf. 9012962).

La position établie pour la fixation de la motorisation doit permettre d'effectuer le déverrouillage manuel du produit d'une façon facile et sûre.

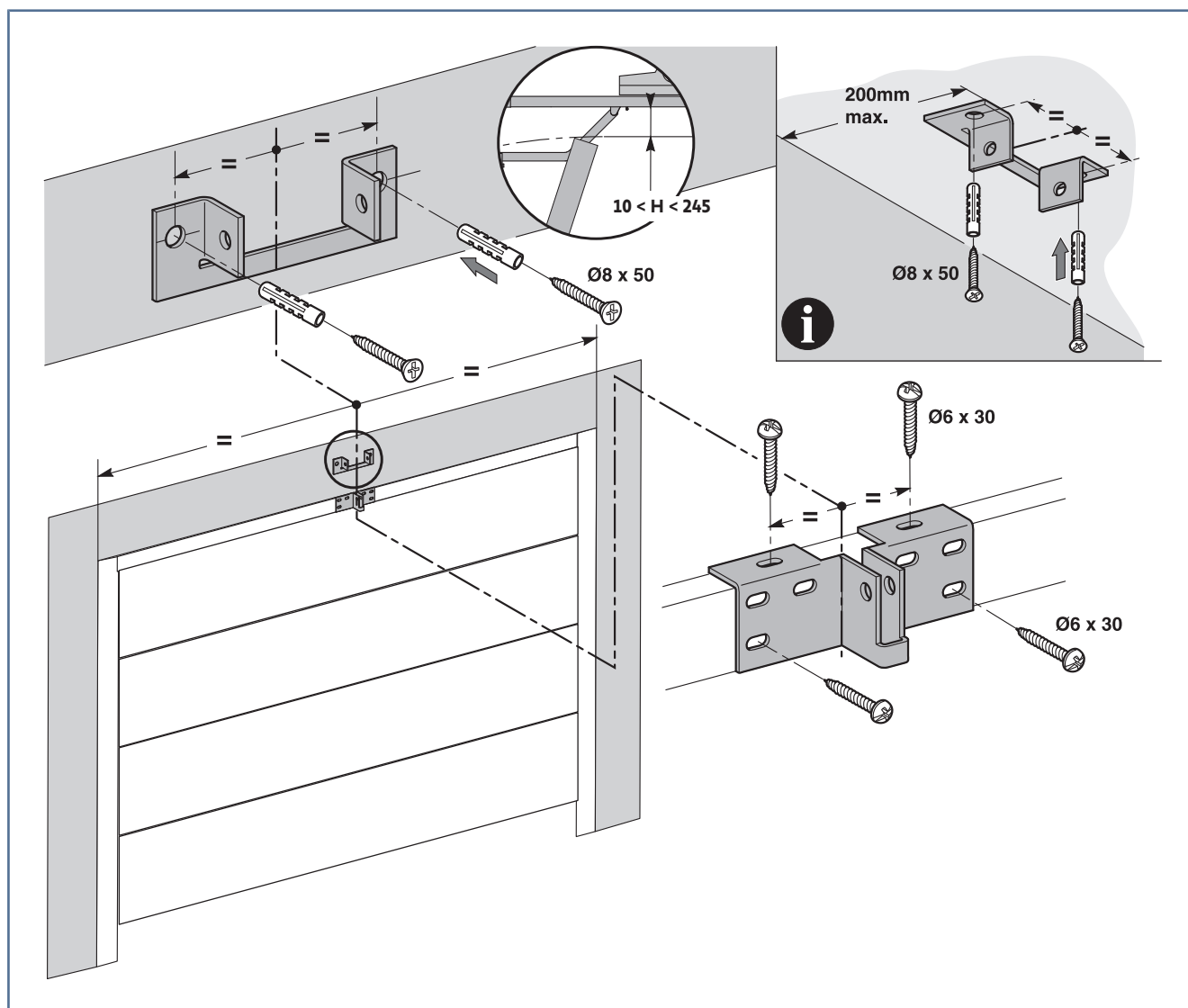
3.2 Hauteur d'installation



Mesurer la distance "D" entre le point le plus haut de la porte et le plafond.

- Si "D" est comprise entre 35 et 200 mm, fixer directement l'ensemble au plafond.
- Si "D" est supérieure à 200 mm, fixer l'ensemble de façon que la hauteur "H" soit comprise entre 10 et 245 mm.

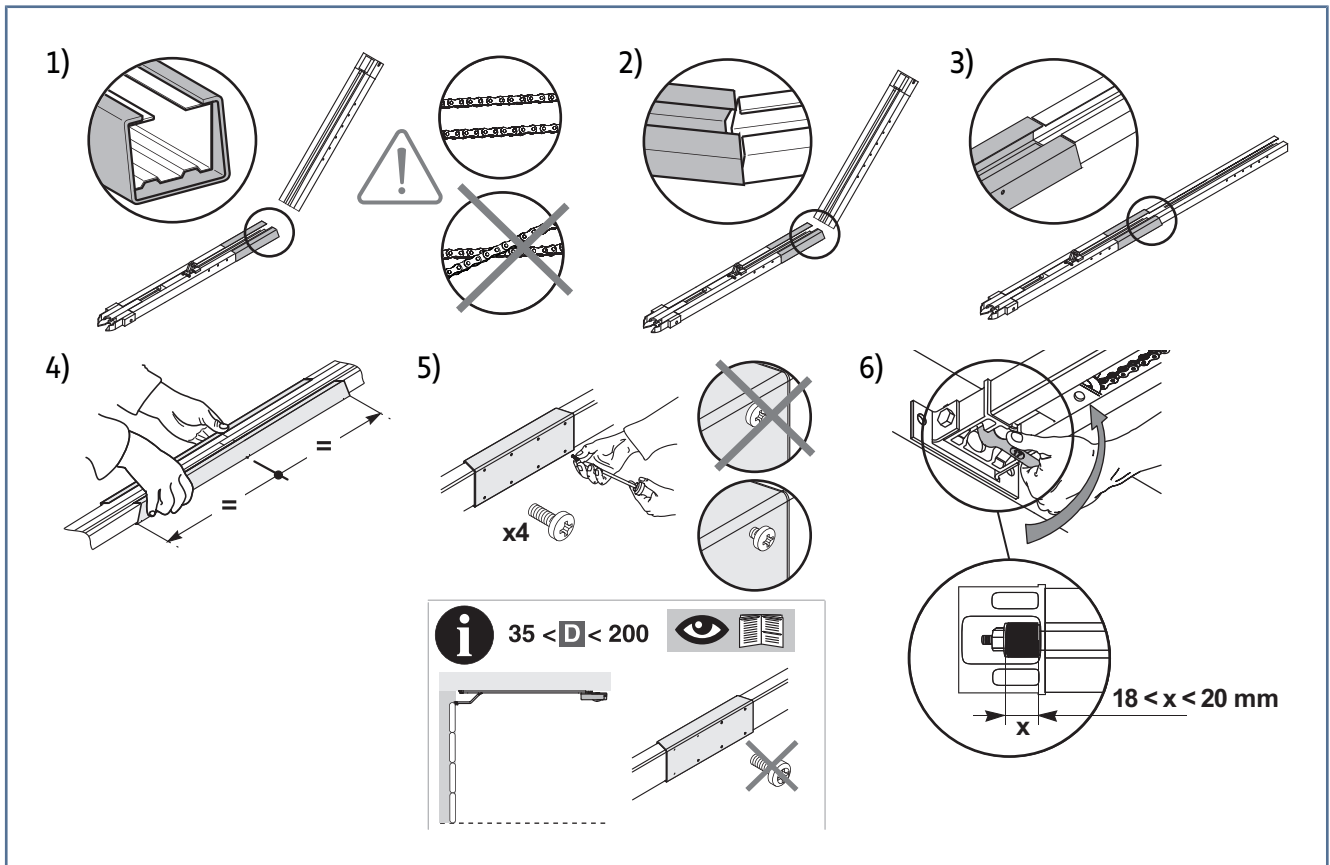
3.3 Fixation de la chape linteau et de la chape porte



INFORMATION

Pour les hauteurs maximum de portes, la course du moteur peut être optimisée en fixant la chape linteau au plafond avec un décalage par rapport au linteau de 200 mm max.

3.4 Assemblage du rail en 2 parties



1. Déplier les 2 tronçons du rail.



ATTENTION

Vérifier que la chaîne ou la courroie n'est pas croisée.

2. Assembler les 2 tronçons du rail à l'aide du manchon.
3. Fixer l'ensemble à l'aide des 4 vis de fixation.



INFORMATION

Dans le cas d'une installation plafond collé, ne pas utiliser les vis de fixation du manchon.

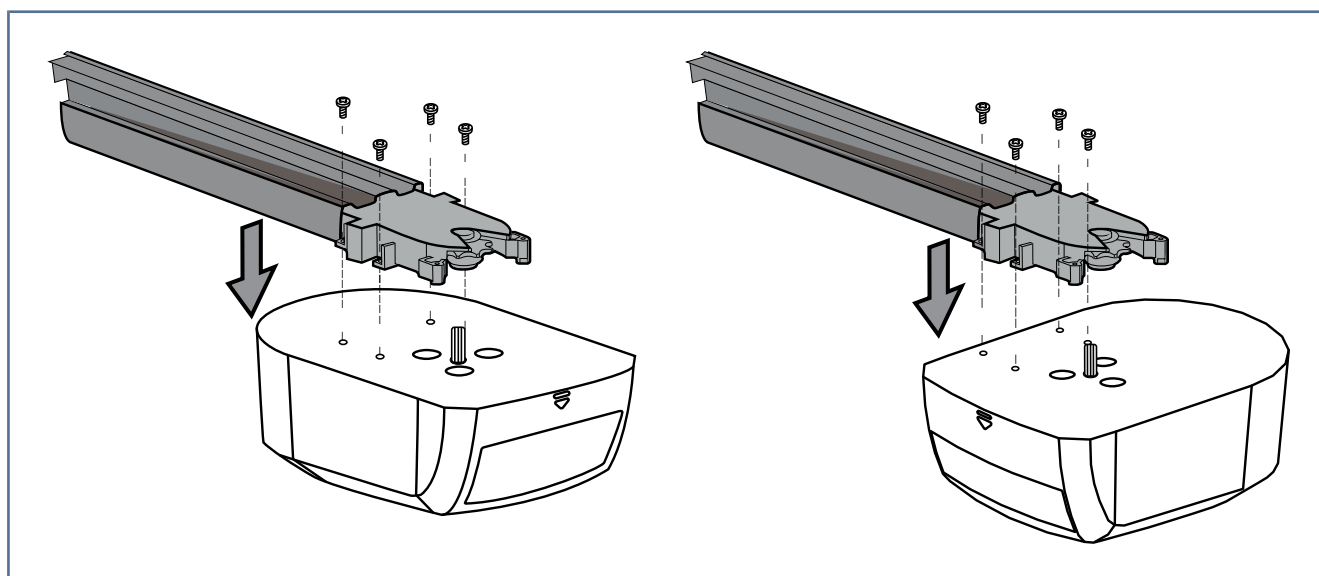


ATTENTION

Les vis de fixation ne doivent pas rentrer dans le rail (ne pas percer).

4. Serrer l'écrou pour tendre la chaîne ou la courroie. Le caoutchouc écrasé doit mesurer entre 18 et 20 mm.

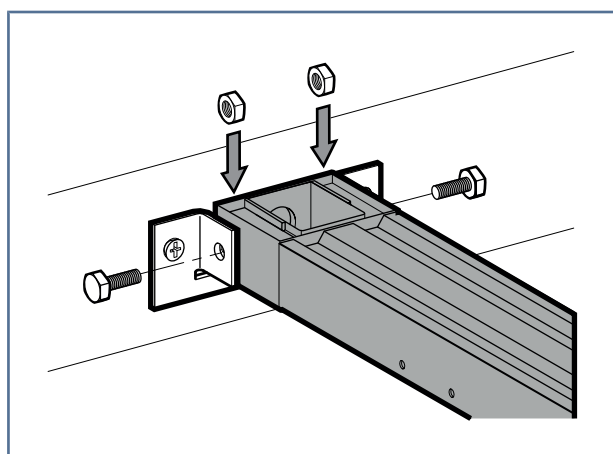
3.5 Assemblage du rail à la tête moteur



INFORMATION

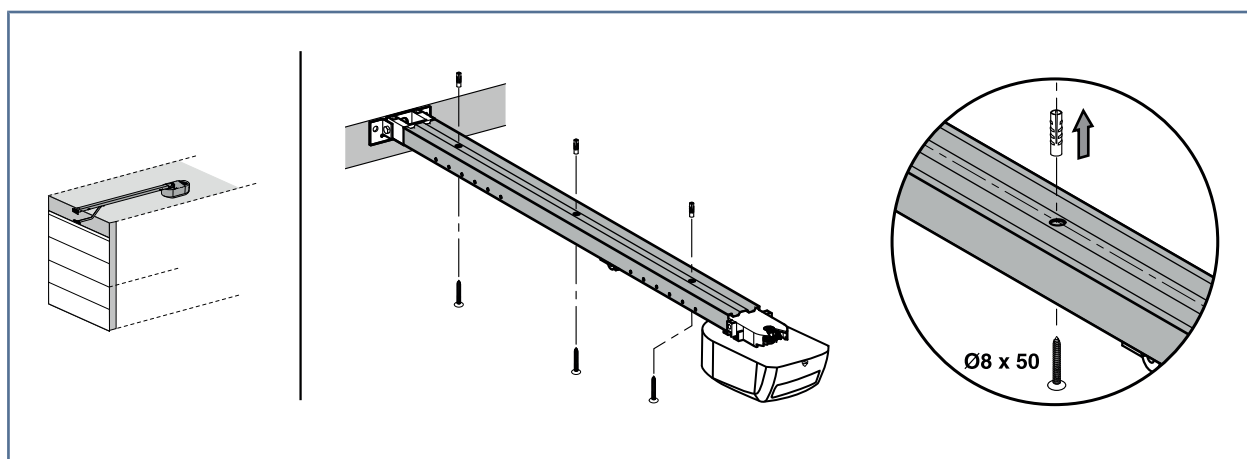
Pour les hauteurs maximum de portes, la course du moteur peut-être optimisée en montant la tête moteur à 90°.

3.6 Fixation à la chape linteau



3.7 Fixation au plafond

Plafond collé



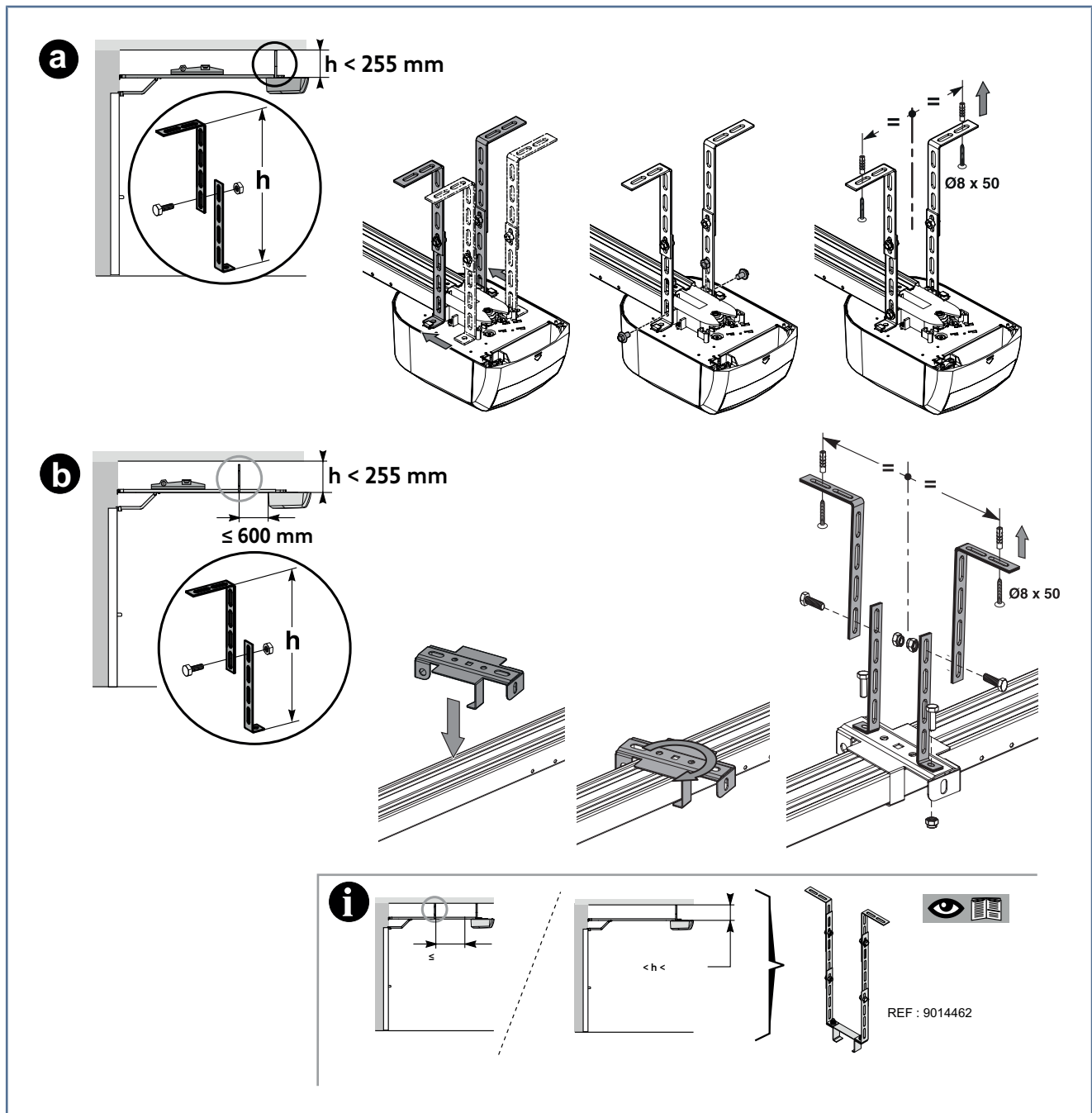
Fixation au plafond directement par l'intermédiaire du rail.



INFORMATION

Il est possible de rajouter des points de fixation au niveau de la tête moteur.

Plafond décollé

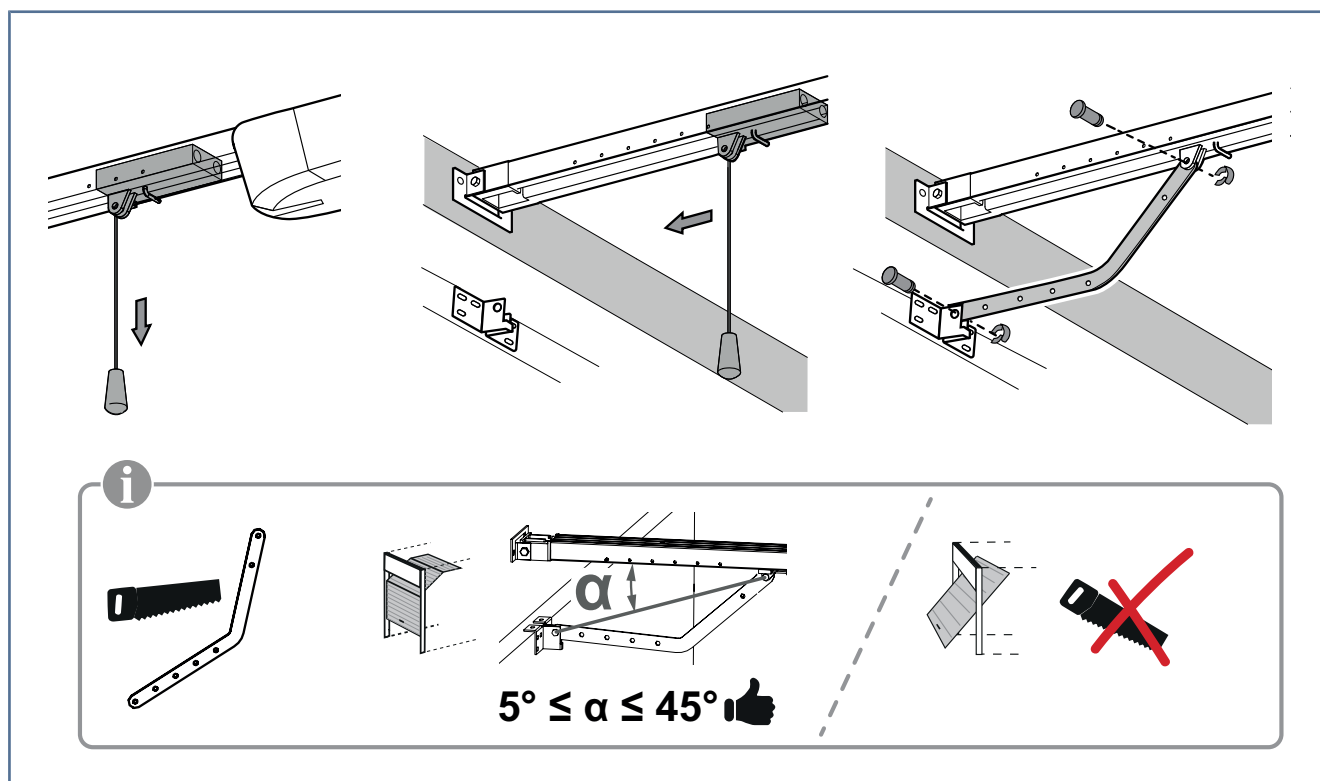


Deux possibilités :

- fixation au niveau de la tête moteur **a**
- fixation au niveau du rail **b**

Pour une fixation intermédiaire ajustable le long du rail, ou une fixation à une dimension h comprise entre 250 mm et 550 mm, utiliser le kit fixation plafond réf.: 9014462 **i**

3.8 Fixation du bras à la porte et au chariot



ATTENTION

Si la poignée de débrayage est à une hauteur supérieure à 1,80 m, il est nécessaire de rallonger le cordon pour le rendre accessible à tout utilisateur.

1. Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel.
2. Amener le chariot au niveau de la porte.
3. Fixer le bras à la chape porte et au chariot.



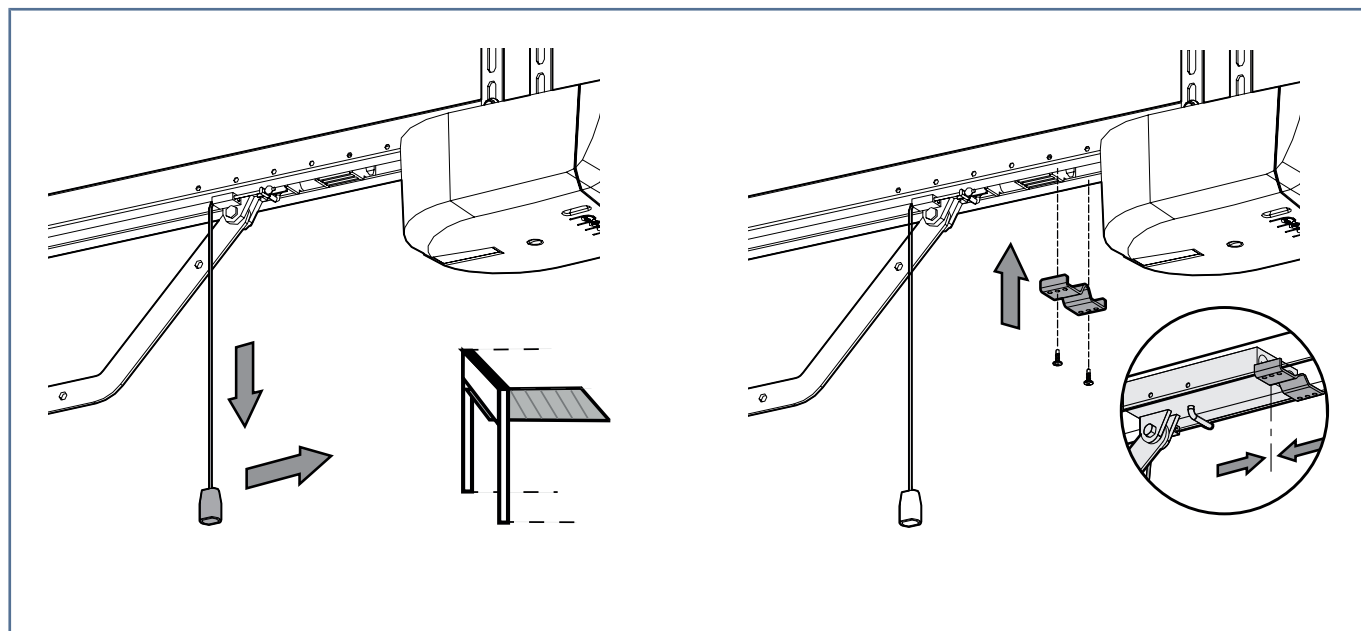
INFORMATION

Recoupe du bras

Porte sectionnelle : pour un fonctionnement optimal, le bras doit former un angle de 45° avec le rail. Si nécessaire, recouper le bras.

Porte basculante : ne pas couper le bras.

3.9 Réglage et fixation de la butée d'ouverture



1. Débrayer le chariot à l'aide du dispositif de débrayage manuel et amener la porte en position ouverte.



ATTENTION

Lors de cette manœuvre, vérifier que le cordon du dispositif de débrayage ne risque pas de s'accrocher par la suite à une partie saillante d'un véhicule (par exemple, une galerie de toit).

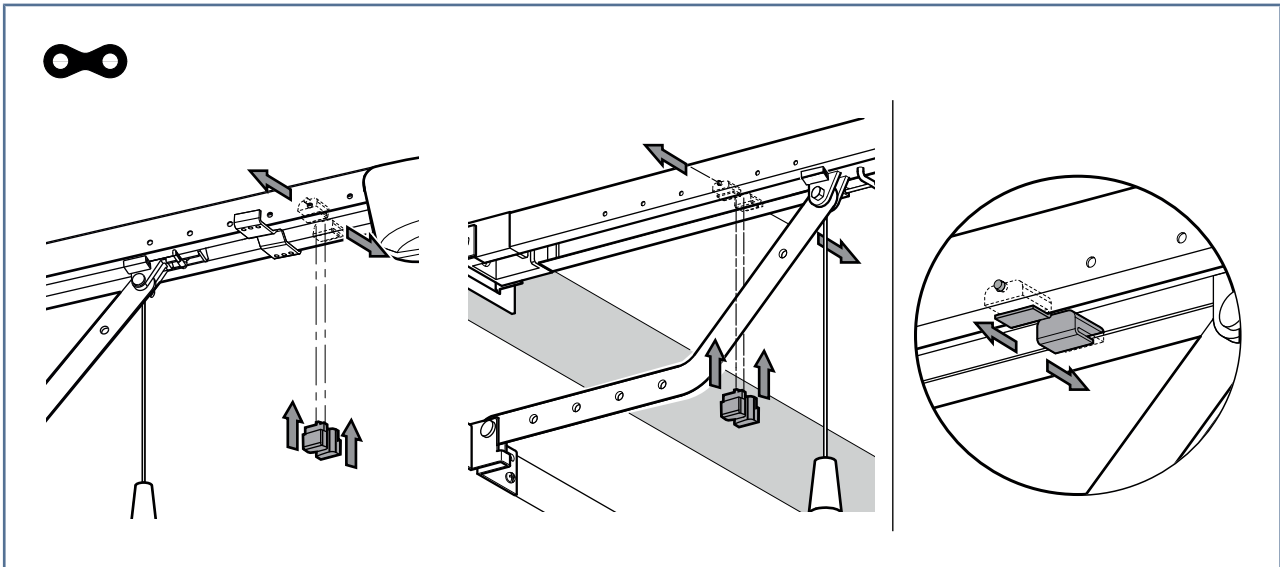


INFORMATION

Ne pas ouvrir la porte au maximum, elle ne doit pas atteindre ses butées.

2. Positionner la butée contre le chariot et la fixer sur le rail.

3.10 Montage des coussinets de maintien de chaîne



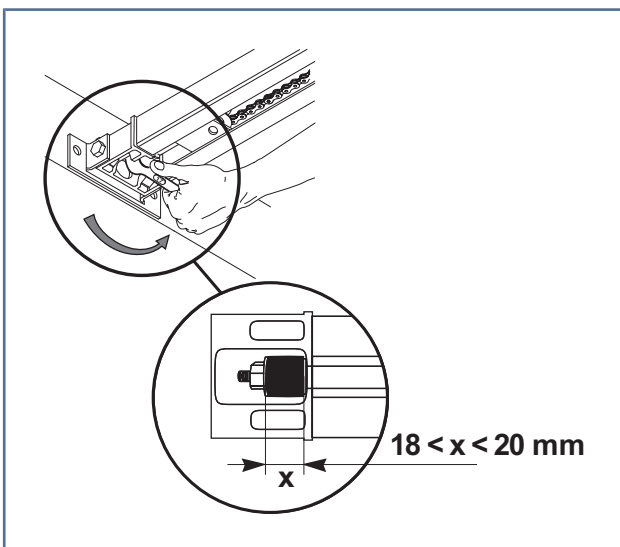
INFORMATION

Cas des rails à chaîne uniquement. Ces coussinets permettent de limiter les bruits parasites liés aux frottements de la chaîne dans le rail.

Positionner chacun des coussinets dans le premier trou du rail à l'extérieur des fins de courses.

Veiller à enfoncer au maximum le coussinet de façon que l'ergot de positionnement dépasse à l'extérieur du rail.

3.11 Vérification de la tension de la chaîne ou de la courroie



Les rails sont livrés avec une tension pré-réglée et contrôlée. Si nécessaire, ajuster cette tension.

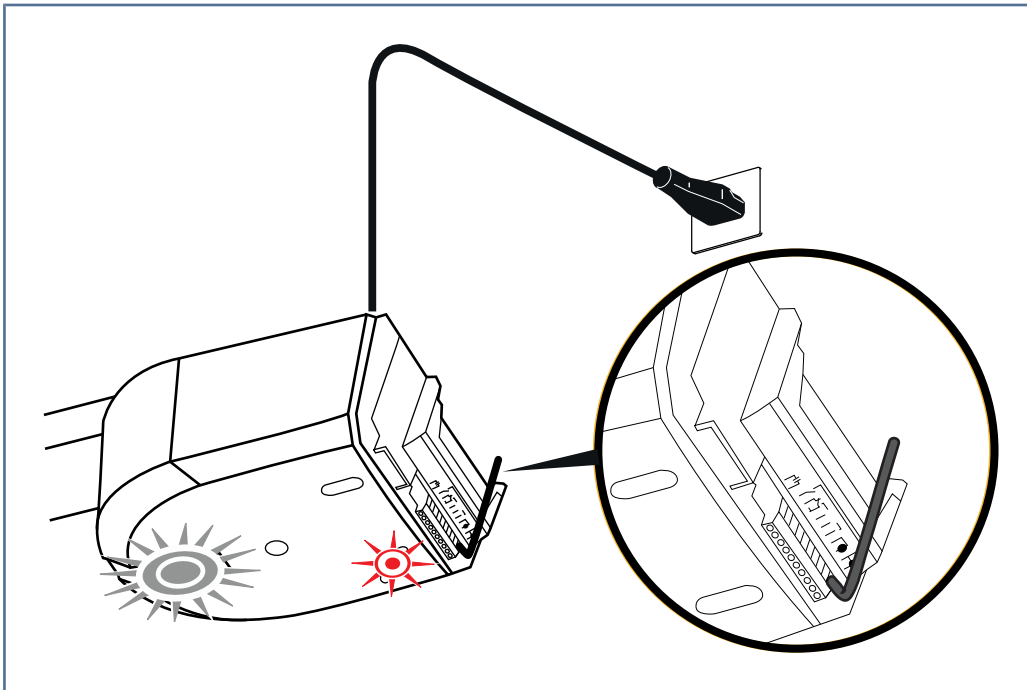


ATTENTION

Le caoutchouc ou le ressort de tension ne doit jamais être totalement comprimé pendant le fonctionnement.

4 MISE EN SERVICE RAPIDE

4.1 Mise sous tension de l'installation



DANGER

Brancher le câble d'alimentation à une prise prévue à cet effet et conforme aux exigences électriques.

Raccorder la motorisation au secteur et mettre l'installation sous tension.
L'éclairage intégré clignote 3 fois et le voyant "SET" clignote lentement.



INFORMATION

Position de l'antenne

L'antenne doit sortir du capot du moteur comme indiqué sur la figure afin de ne pas dégrader la portée radio.

4.2 Auto-apprentissage de la course de la porte

L'auto-apprentissage permet d'ajuster la vitesse, le couple maximum et les zones de ralentissement.



INFORMATION

Les zones de ralentissement lors de la fermeture et de l'ouverture sont d'environ 20 cm par défaut.
Dans la zone de ralentissement, la porte ne doit pas avoir de point dur.



DANGER

L'auto-apprentissage est une étape obligatoire dans la mise en service de la motorisation.

Pendant l'auto-apprentissage :

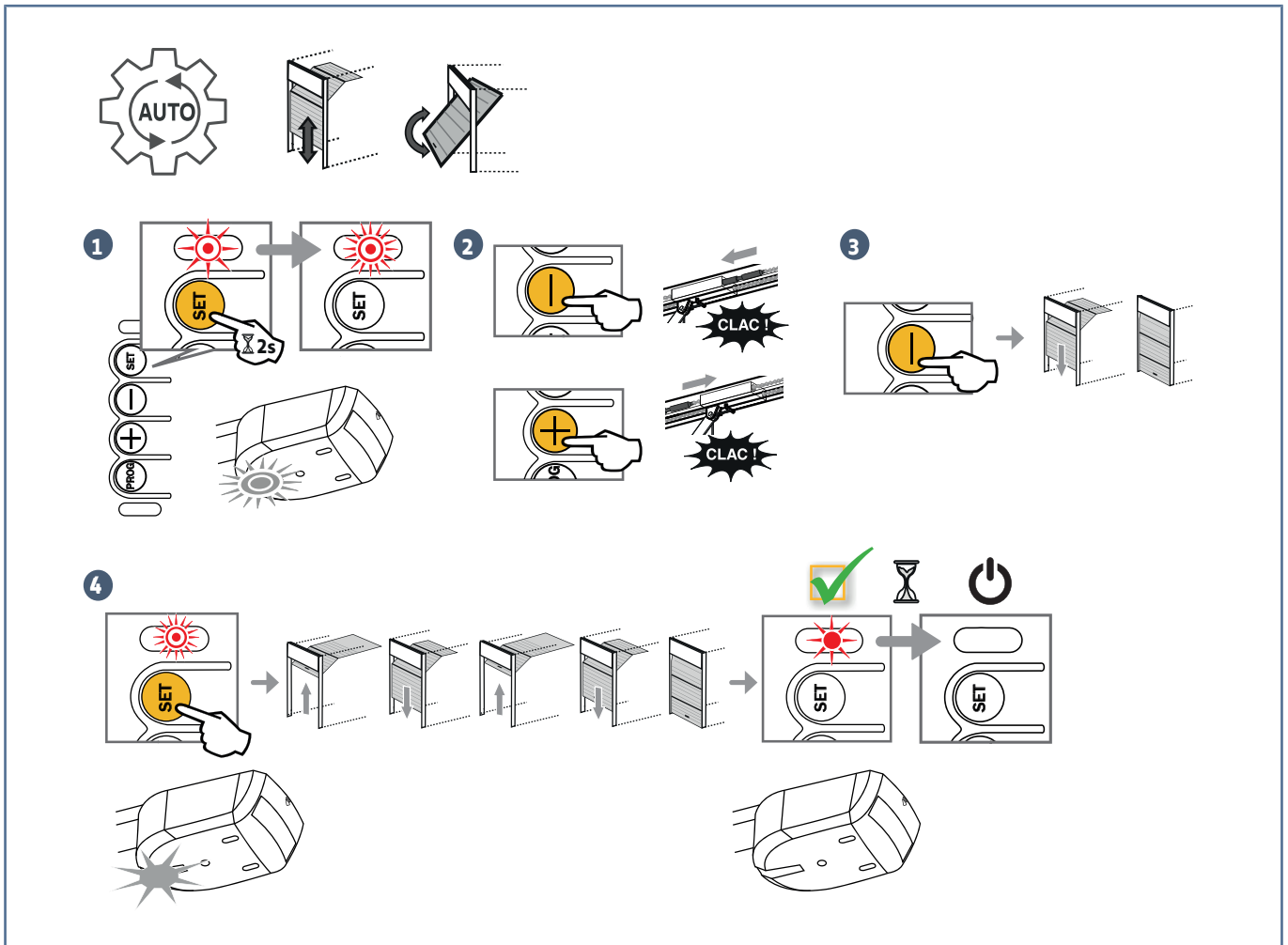
- la fonction de détection d'obstacle n'est pas active. Enlever tout objet ou obstacle et empêcher toute personne d'approcher ou de se placer dans le rayon d'action de la motorisation.
- les entrées de sécurité sont actives.
- un appui sur une touche de l'interface interrompt l'auto-apprentissage.
- les télécommandes mémorisées permettent d'interrompre l'auto-apprentissage.



AVERTISSEMENT

A la fin de l'installation, vérifier impérativement que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12453.

4.2.1 Auto-apprentissage porte de garage sectionnelle ou basculante



1. Appuyer sur la touche **"SET"** (≈ 2 s) jusqu'à ce que l'éclairage intégré et le voyant SET clignotent rapidement.
2. Commander le moteur avec la touche "+" ou "-" pour que la navette de transmission vienne s'embrayer sur le chariot.
3. Fermer en maintenant l'appui sur la touche "-". Ajuster la position fermée avec la touche "+" ou "-". Relâcher avant tout forçage sur la porte.
4. Appuyer sur la touche **"SET"** pour lancer l'auto-apprentissage :
 - ⇒ La position de fermeture est mémorisée.
 - ⇒ La porte s'ouvre à vitesse réduite.
 - ⇒ La porte se ferme à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position fermée mémorisée (effort de fermeture limité à 400 N).
 - ⇒ La porte s'ouvre à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position ouverte.
 - ⇒ La porte se ferme à vitesse nominale, puis à vitesse réduite jusqu'à la position fermée mémorisée (effort de fermeture limité à 400 N).
 - ➔ Le voyant "SET" s'allume fixe puis s'éteint après quelques secondes.
 - ➔ L'apprentissage est fini et la motorisation passe en mode basse consommation.

4.3 Mode basse consommation

P4 (mode basse consommation) : Actif

Au bout de 15 minutes sans action, le produit passe en mode basse consommation.

Le voyant SET s'éteint.

L'alimentation accessoire 24Vdc est coupée.

L'appui sur une touche permet de sortir du mode basse consommation pendant 15 minutes.

P4 (mode basse consommation) : Inactif

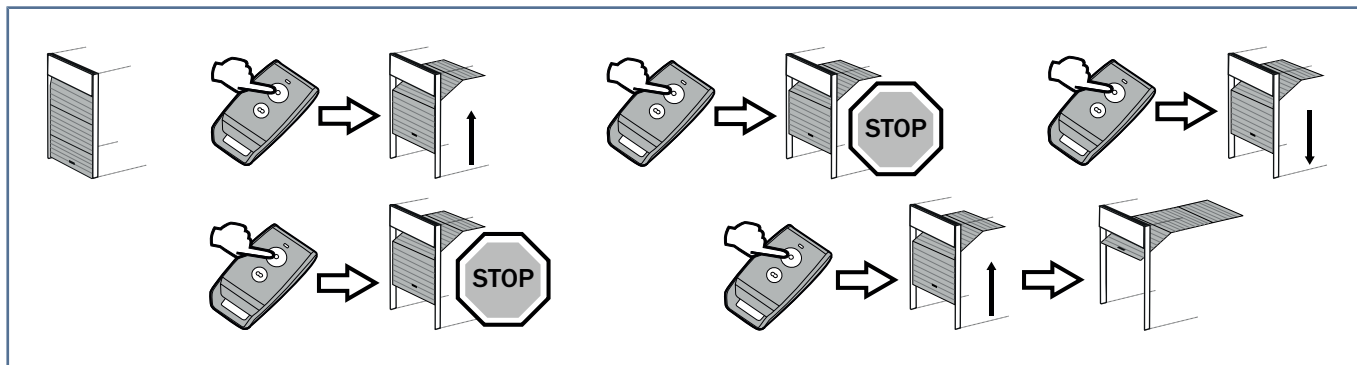
Le produit ne passe jamais en mode basse consommation.

Le voyant SET est allumé fixe.

L'alimentation accessoire 24Vdc est toujours active.

5 ESSAI DE FONCTIONNEMENT

5.1 Fonctionnement en ouverture totale



5.2 Fonctionnement des cellules photoélectriques

Occultation des cellules à l'ouverture = état des cellules non pris en compte, la porte continue son mouvement.
 Occultation des cellules à la fermeture = arrêt + réouverture totale.

5.3 Fonctionnement du contact portillon

- Activation du contact portillon à la fermeture = arrêt
- Activation du contact portillon à l'ouverture = arrêt

5.4 Fonctionnements particuliers

Voir livret utilisateur.

5.5 Formation des utilisateurs

Former tous les utilisateurs à l'usage en toute sécurité de cette porte motorisée (utilisation standard et principe de déverrouillage) et aux vérifications périodiques obligatoires.

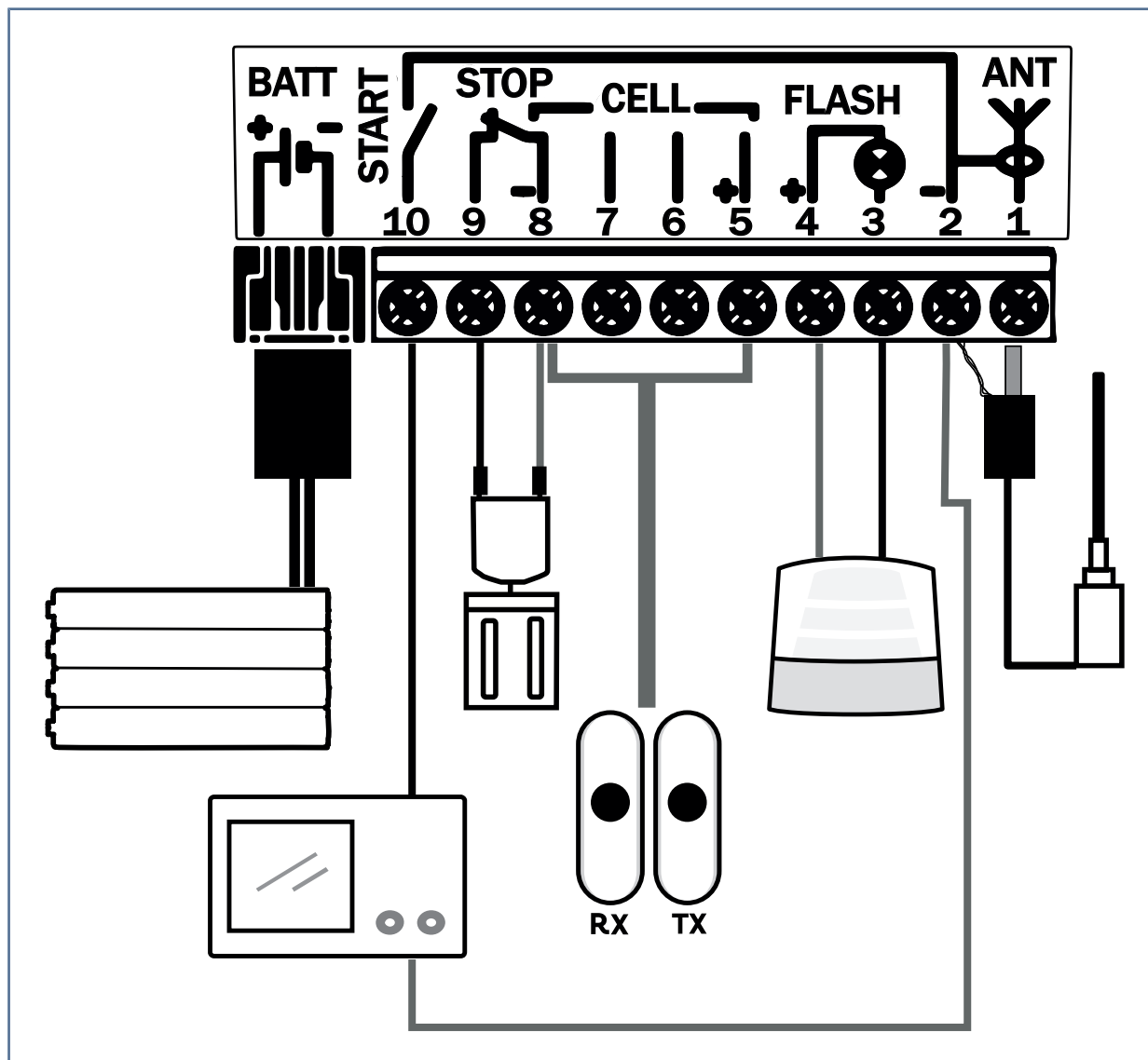
6 RACCORDEMENT DES PÉRIPHÉRIQUES



AVERTISSEMENT

Les opérations de raccordement doivent être réalisées hors tension.

6.1 Plan de câblage général



Bornes		Raccordement
ANT	1	Ame antenne
0 V	2	Masse
FLASH	3	Sortie feu orange 24 V - 15 W
	4	+24V pour feu orange ou accessoires
CELL	5	+24V cellules ou accessoires
	6	0V cellule Tx
	7	Entrée cellules Rx
CELL / STOP	8	Masse
STOP	9	Contact portillon
START	10	Entrée commande ouverture Totale
BATT		Compatible batterie 9.6V et kit solaire 24V

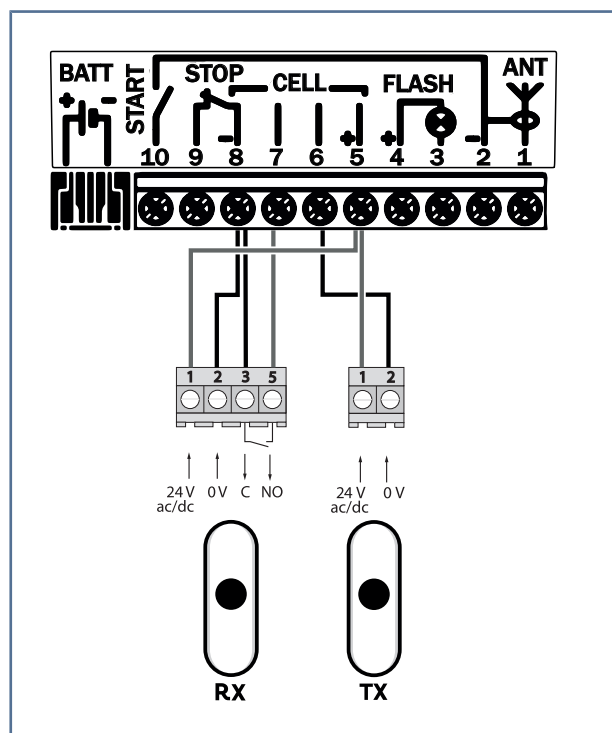
6.2 Description des différents périphériques

6.2.1 Cellules photoélectriques avec autotest



AVERTISSEMENT

L'installation de ce type de cellules est obligatoire, en cas de pilotage hors vue ou de fonctionnement avec fermeture automatique.



1. Câbler les cellules.



INFORMATION

Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche pour sortir du mode basse consommation.

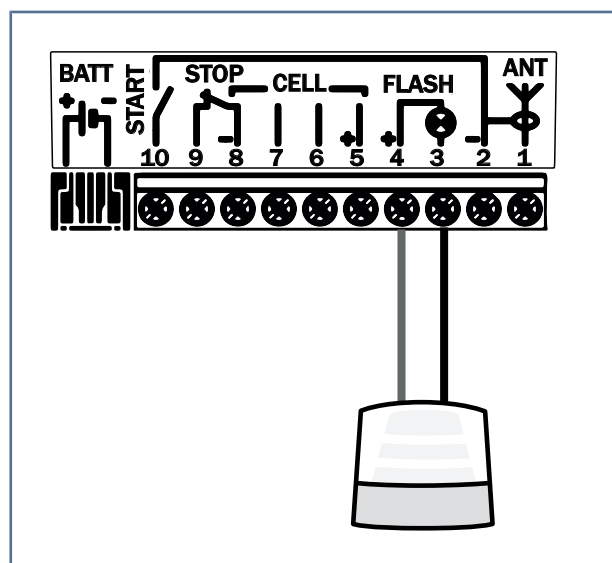
2. Programmer P3=2.



ATTENTION

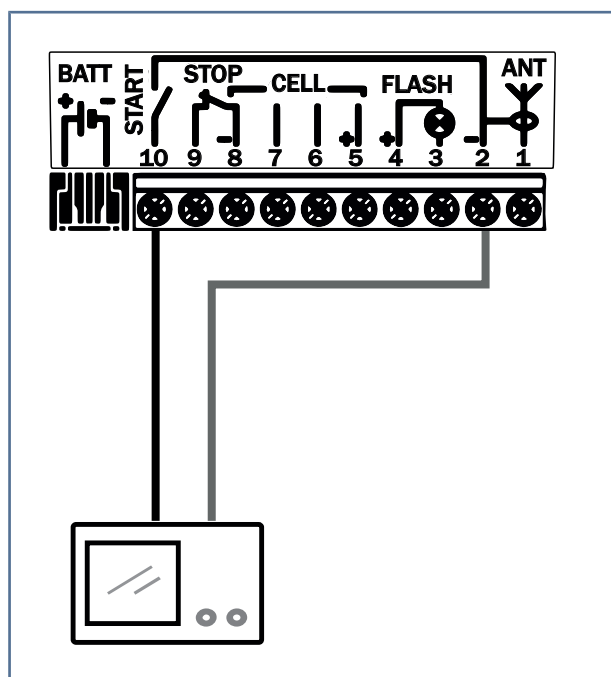
A l'installation des cellules, lors de leur alignement, la motorisation ne doit pas être en mode basse consommation.

6.2.2 Feu orange

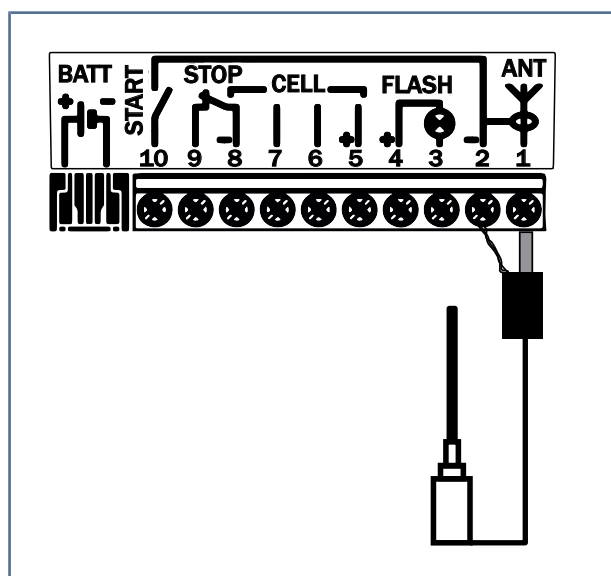


Si le mode de fonctionnement Séquentiel + temporisation de fermeture est activé via TaHoma Pro, le feu orange clignotera 2s avant le début du mouvement.

6.2.3 Visiophone

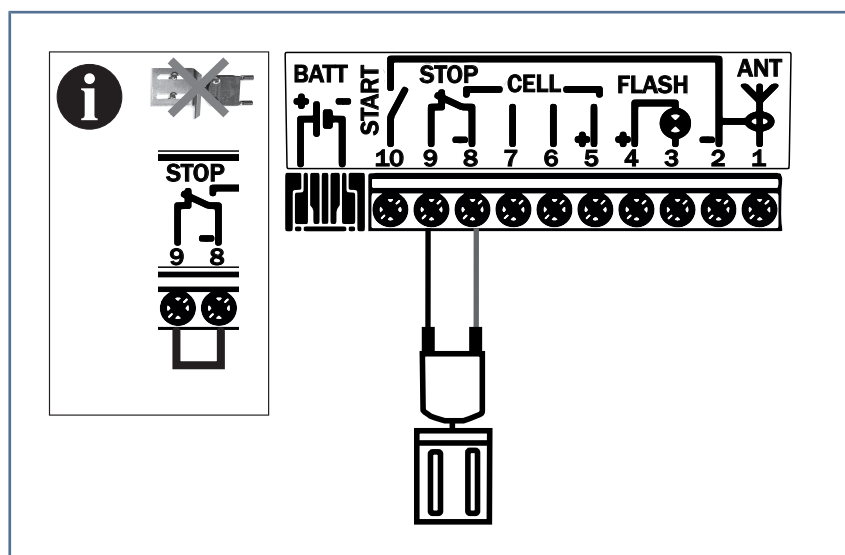


6.2.4 Antenne



Raccorder le câble d'antenne aux bornes 1 (âme) et 2 (tresse).

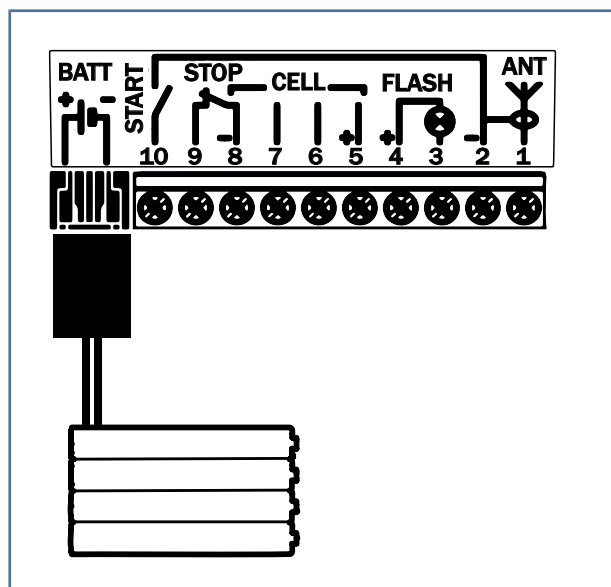
6.2.5 Contact portillon



INFORMATION

Si suppression du contact portillon, il est impératif de faire le pont entre les bornes STOP.

6.2.6 Batterie 9,6 V



Fonctionnement dégradé : vitesse réduite et constante (pas de ralentissement en fin de course), accessoires 24 V inactifs (y compris cellules).

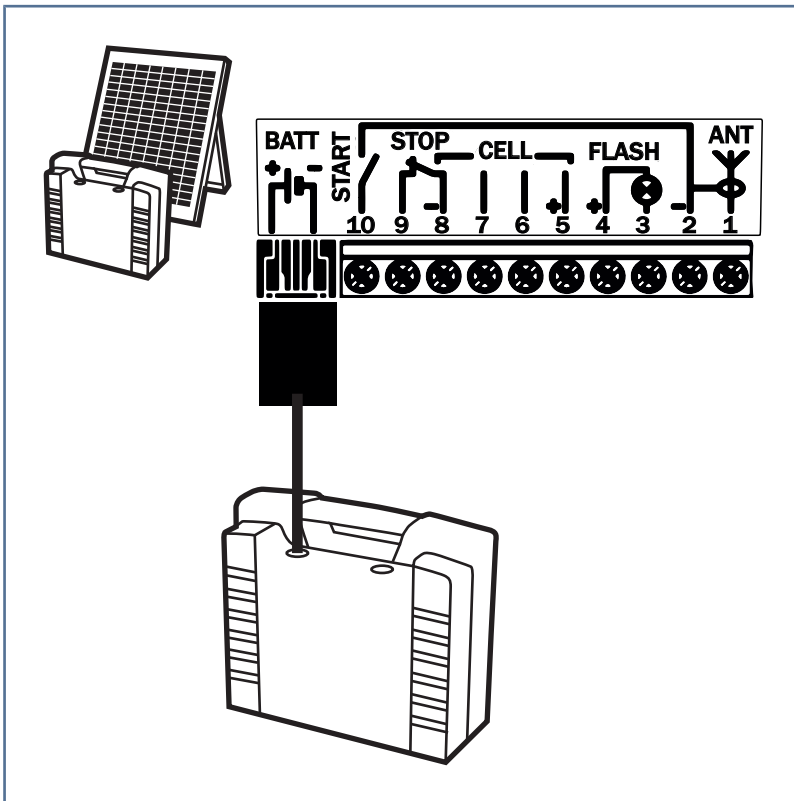
Autonomie : maximum 24h avec 3 cycles minimum



DANGER

Dans le cas d'une fuite d'un élément, prendre garde à ne pas laisser le liquide entrer en contact avec la peau ou les yeux. Si c'est le cas, laver la zone affectée à grande eau et consulter un médecin.

6.2.7 Kit solaire ou batterie 24 V



Raccorder le kit solaire ou batterie 24 V.



DANGER

Dans le cas d'une fuite d'un élément, prendre garde à ne pas laisser le liquide entrer en contact avec la peau ou les yeux. Si c'est le cas, laver la zone affectée à grande eau et consulter un médecin.

7 PARAMÉTRAGE AVANCÉ

7.1 Utilisation de l'interface de programmation



INFORMATION

Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche pour sortir du mode basse consommation.

1. Appuyer 0,5 s sur la touche « SET » pour entrer en mode paramétrage.
⇒ Le voyant SET clignote 1 fois et le voyant PROG clignote 2 fois.
2. Appuyer sur la touche « + » ou « - » pour changer la valeur du paramètre.
⇒ Le voyant PROG clignote x fois pour indiquer la valeur du paramètre.
3. Appuyer 0,5 s sur la touche « SET » pour passer au paramètre suivant.
4. Appuyer sur la touche « SET » jusqu'à ce que le voyant SET s'allume fixe pour sortir du mode paramétrage.

7.2 Signification des différents paramètres



INFORMATION

Texte en gras = valeurs par défaut

P1	Zone de ralentissement en fermeture
Valeurs	1 : Sans 2 : Courte (environ 20 cm) 3 : Longue
Commentaires	Si le paramètre est modifié, il est recommandé de faire un nouvel auto-apprentissage. AVERTISSEMENT! Si le paramètre est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.
P2	Sensibilité de la détection d'obstacle
Valeurs	1 : Très faible 2 : Faible 3 : Standard 4 : Maximum
Commentaires	Si le paramètre est modifié, il est recommandé de faire un nouvel auto-apprentissage. AVERTISSEMENT! Si le paramètre est modifié, l'installateur doit impérativement vérifier que la détection d'obstacle est conforme à l'annexe A de la norme EN 12 453. Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par la porte.
P3	Cellules photoélectriques
Valeurs	1 : Inactive 2 : Active pour cellules standards avec autotest par commutation d'alimentation
Commentaires	AVERTISSEMENT! En cas de pilotage hors vue ou de fonctionnement avec fermeture automatique, le raccordement de cellules standards avec autotest par commutation d'alimentation est obligatoire. L'autotest s'effectue à chaque cycle de fonctionnement.
P4	Mode basse consommation
Valeurs	1 : Actif 2 : Inactif

7.3 Réglages via l'outil TaHoma Pro (en option)

Des réglages supplémentaires sont possibles avec l'outil de programmation TaHoma Pro :

- Sélection du mode de fonctionnement Séquentiel + temporisation de fermeture
- Ajustement de la temporisation de fermeture dans les modes Séquentiel + temporisation de fermeture
- Réglage indépendant des vitesses d'ouverture et de fermeture
- Réglage de la vitesse de ralentissement en fermeture
- Réglage de la longueur de la zone de ralentissement indépendant en ouverture et en fermeture
- Ajustement de la position ouverture partielle.

8 PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

8.1 Mémorisation des télécommandes



INFORMATION

L'exécution de cette procédure pour une touche déjà mémorisée provoque l'effacement de celle-ci.

8.1.1 A partir de l'interface de programmation



INFORMATION

Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche pour sortir du mode basse consommation.

1. Appuyer sur la touche "PROG" jusqu'à ce que l'éclairage intégré et le voyant PROG s'allument fixe.



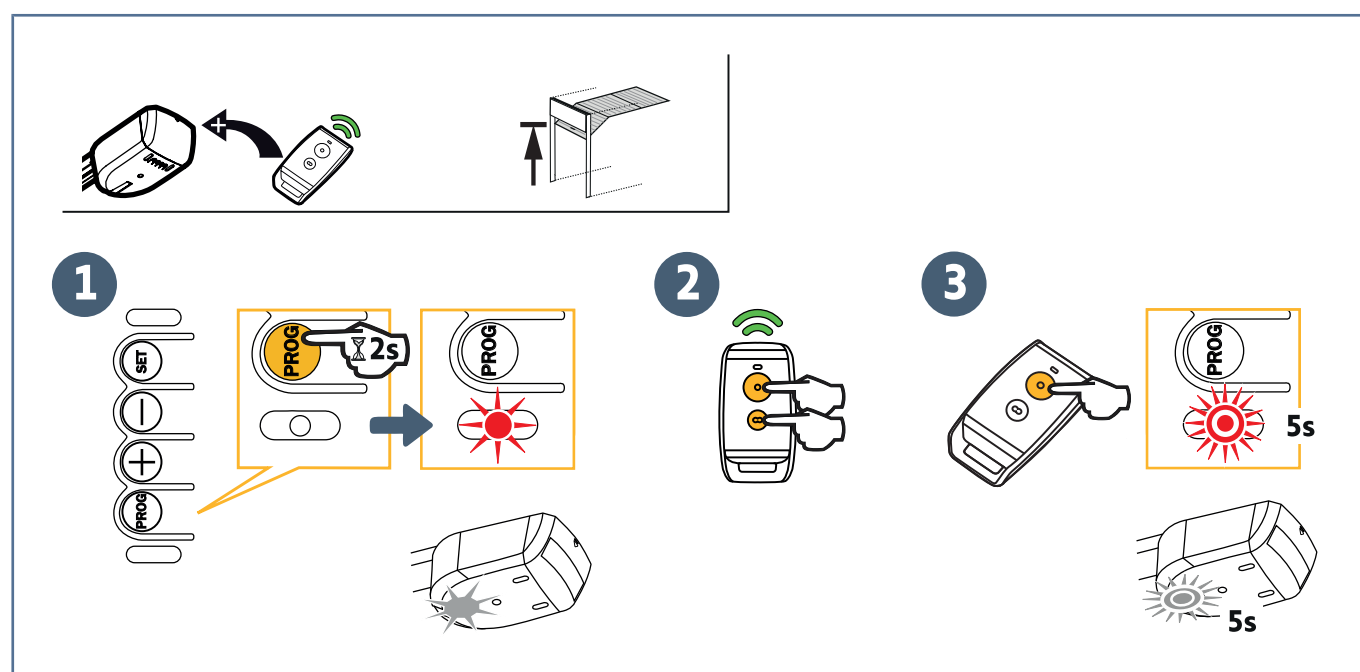
INFORMATION

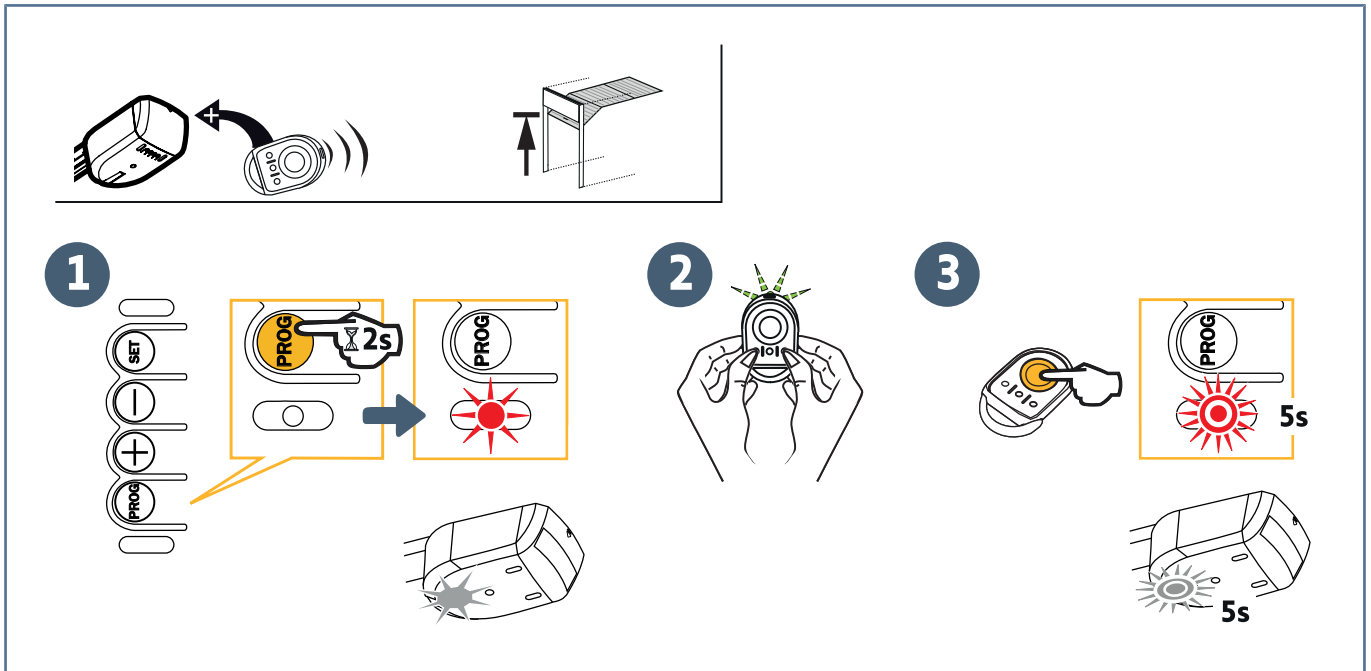
Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante.

2. Appuyer brièvement et simultanément sur les touches de la télécommande.
3. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la fonction.

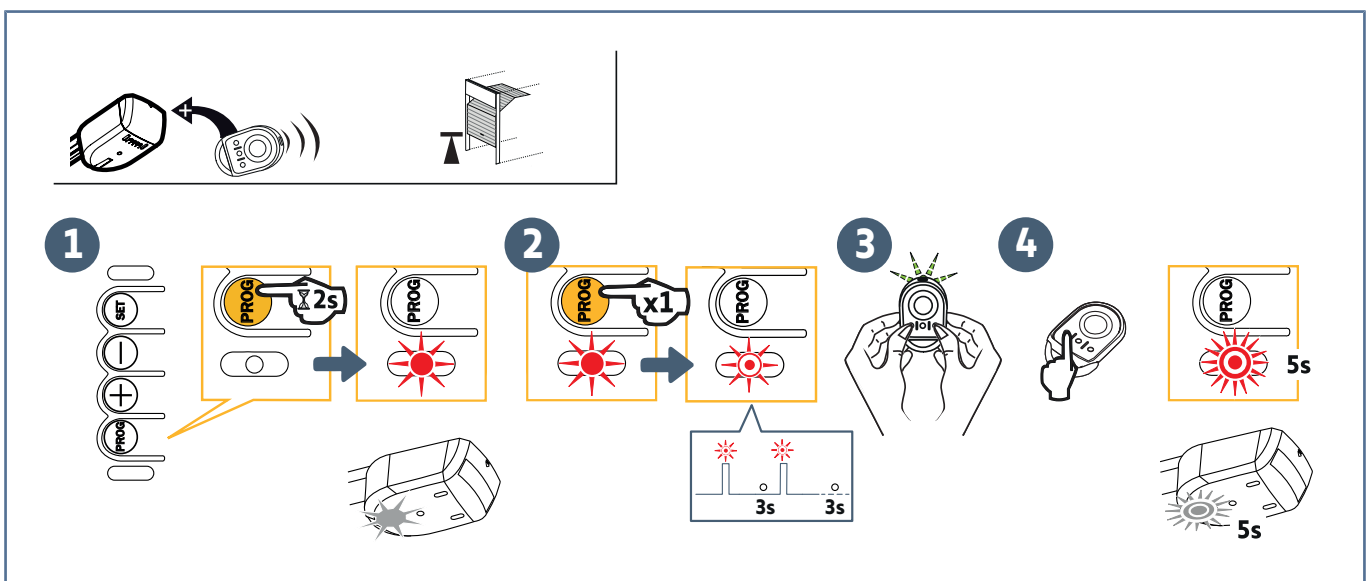
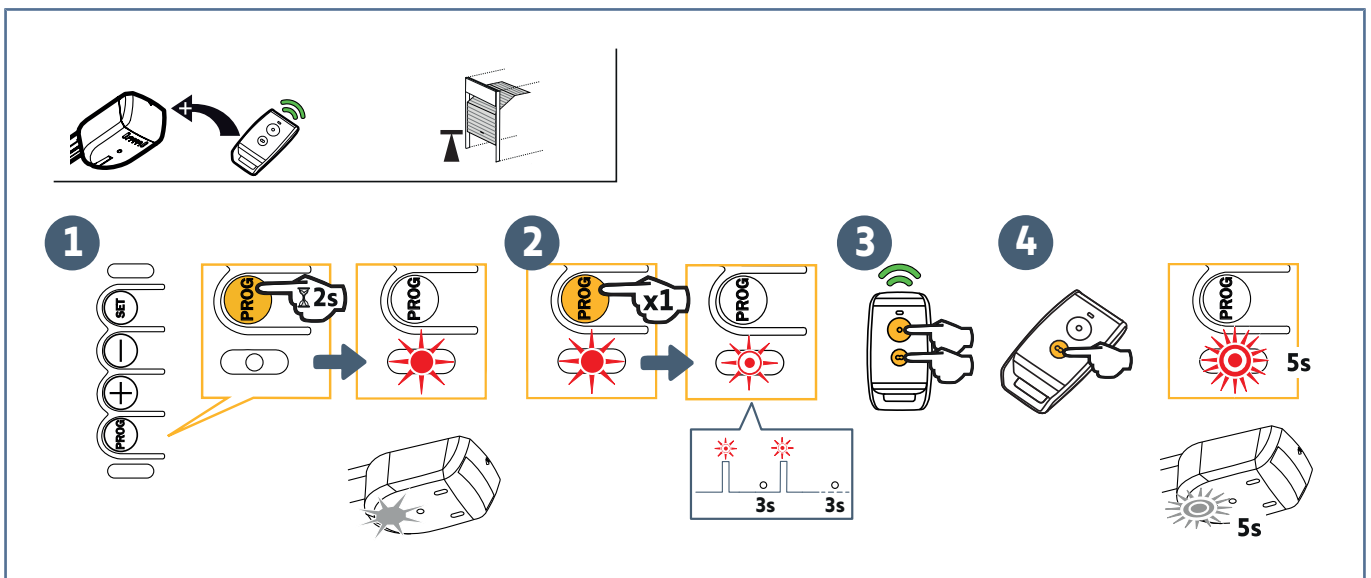
⇒ L'éclairage intégré et le voyant "PROG" clignotent 5 s.

Commande ouverture totale

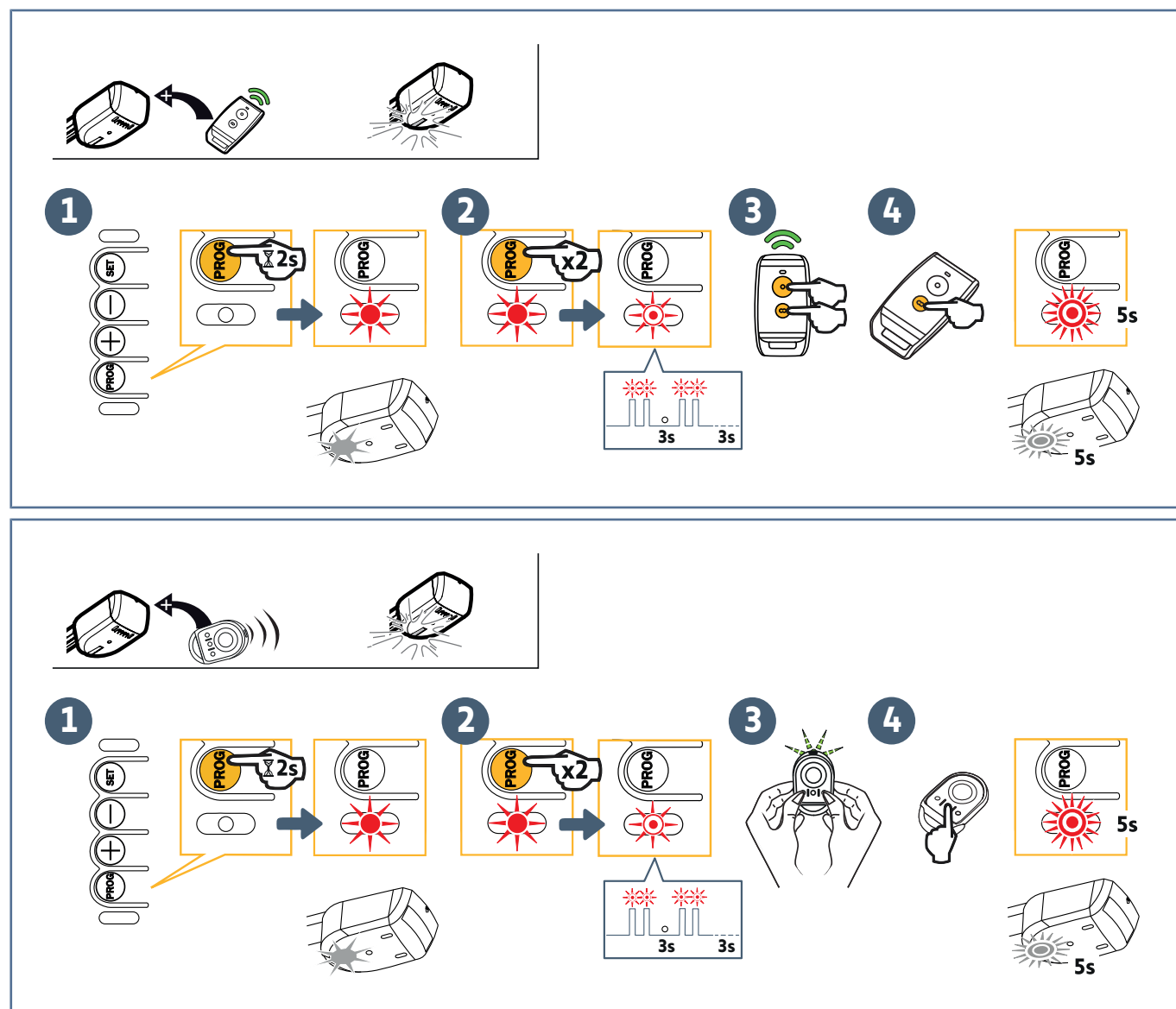




Commande ouverture partielle



Commande éclairage intégré



8.1.2 Par recopie d'une télécommande déjà mémorisée

Cette opération permet de recopier la programmation d'une touche de télécommande déjà mémorisée.



ATTENTION

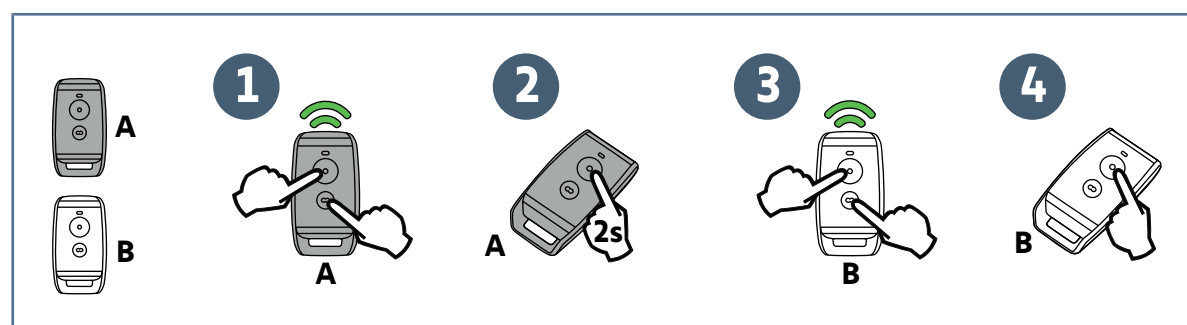
Cette opération doit être réalisée à proximité de la motorisation.

Légende de la figure :

Télécommande "A" = télécommande "source" déjà mémorisée

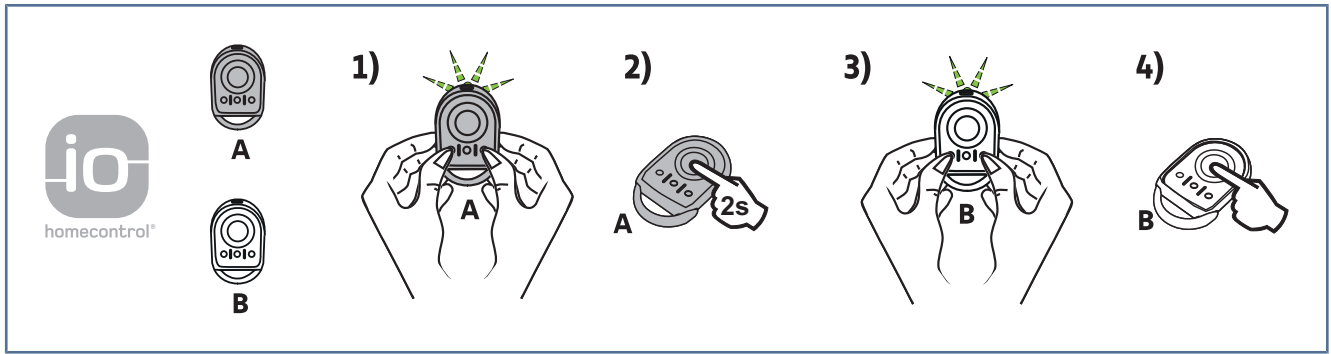
Télécommande "B" = télécommande "cible" à mémoriser

Télécommandes 2 touches



1. Appuyer simultanément sur les touches de la télécommande déjà mémorisée jusqu'au clignotement du voyant.
2. Appuyer pendant 2 secondes sur la touche à recopier de la télécommande déjà mémorisée.
3. Appuyer brièvement et simultanément sur les touches de la nouvelle télécommande.
4. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la motorisation sur la nouvelle télécommande.

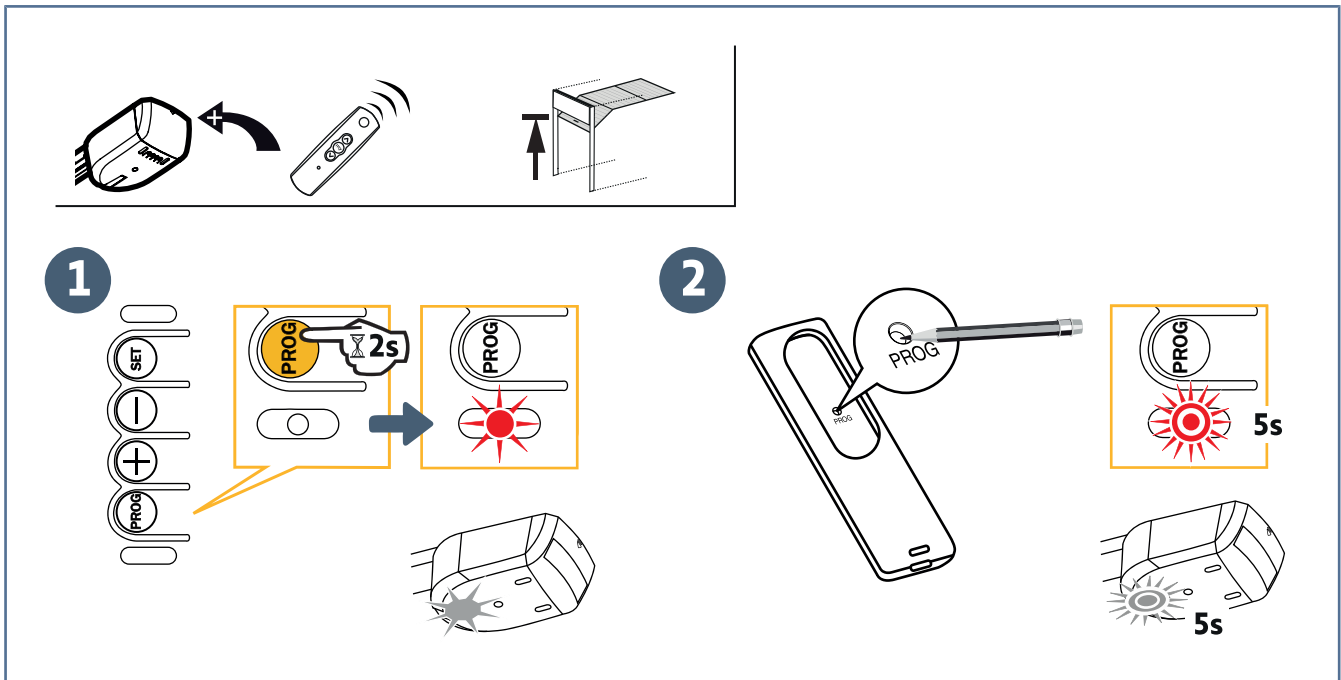
Télécommandes 4 touches



1. Appuyer simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la télécommande déjà mémorisée jusqu'au clignotement du voyant.
2. Appuyer pendant 2 secondes sur la touche à recopier de la télécommande déjà mémorisée.
3. Appuyer brièvement et simultanément sur les touches extérieure droite et extérieure gauche de la nouvelle télécommande.
4. Appuyer brièvement sur la touche choisie pour le pilotage de la motorisation sur la nouvelle télécommande.

8.2 Mémorisation des télécommandes 3 touches

8.2.1 A partir de l'interface de programmation



INFORMATION

Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche pour sortir du mode basse consommation.

1. Appuyer sur la touche **"PROG"** (≈2 s) jusqu'à ce que l'éclairage intégré et le voyant PROG s'allument fixe.



INFORMATION

Un nouvel appui sur "PROG" permet de passer à la mémorisation de la fonction suivante.

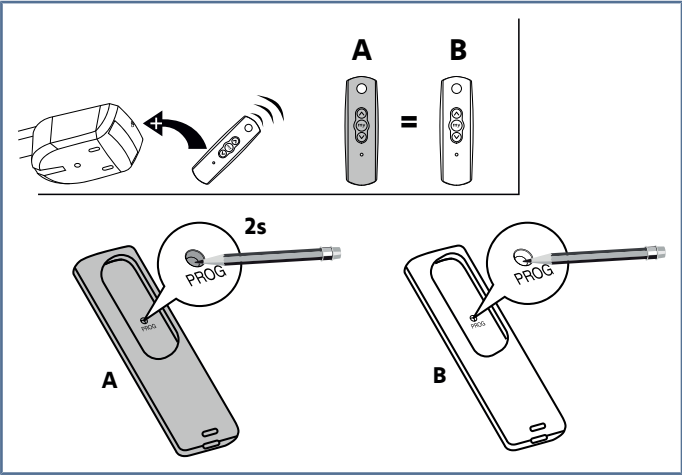
2. Appuyer sur **"PROG"** à l'arrière de la télécommande.
⇒ L'éclairage intégré et le voyant "PROG" clignotent 5 s.

8.2.2 Par recopie d'une télécommande déjà mémorisée



ATTENTION

Cette opération doit être réalisée à proximité de la motorisation.



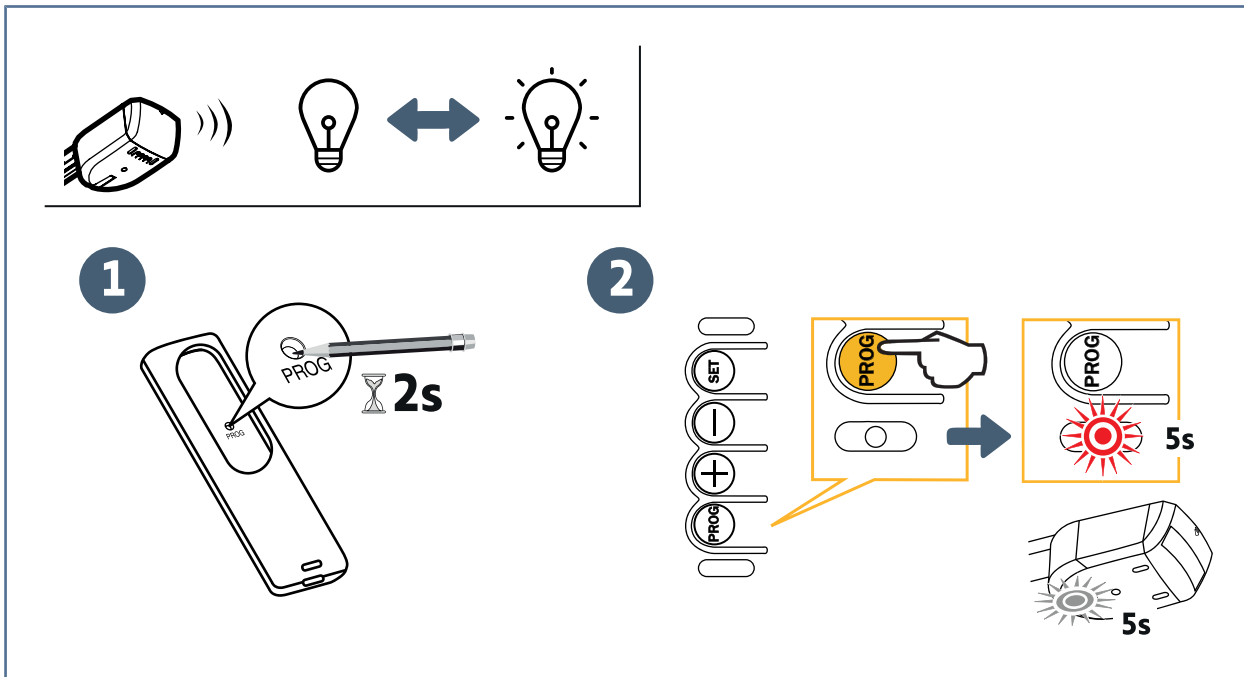
Légende de la figure :
Télécommande "A" = télécommande "source" déjà mémorisée
Télécommande "B" = télécommande "cible" à mémoriser

8.2.3 Fonction des touches des télécommandes 3 touches

Fonction	Touche montée	Touche My	Touche descente
Ouverture totale	Ouverture totale	Stop	Fermeture totale
Ouverture partielle	Ouverture totale	Si porte fermée ou ouverte : ouverture partielle Si porte en mouvement : stop	Fermeture totale
Eclairage intégré	ON		OFF

9 PROGRAMMATION SUR UN RÉCEPTEUR LUMIÈRE IO

Cette fonction permet l'activation automatique d'un éclairage déporté connecté sur le récepteur lumière io lors des mouvements de la porte de garage.



INFORMATION

Pour cette opération, utiliser un point de commande io Somfy déjà enregistré sur le récepteur lumière io.

1. Appuyer sur le bouton « PROG » du point de commande enregistré jusqu'à ce que la lumière s'allume.



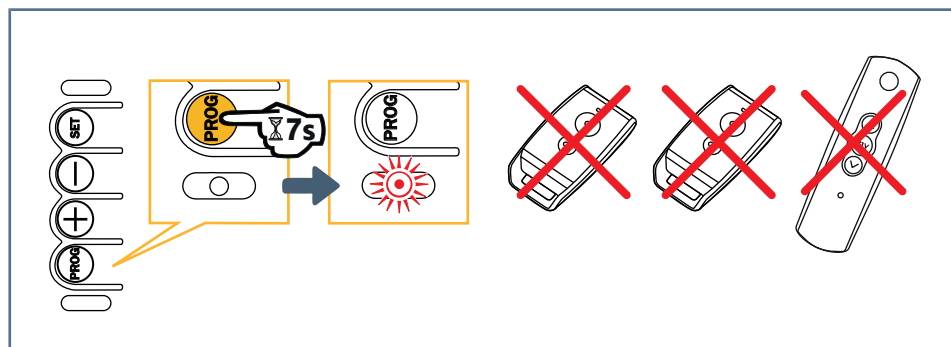
INFORMATION

Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche pour sortir du mode basse consommation.

2. Appuyer sur la touche « PROG » du moteur.
 - ⇒ L'éclairage intégré et le voyant "PROG" clignotent 5 s.
 - ⇒ L'éclairage connecté au récepteur lumière s'allume puis s'éteint.

10 EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES ET DE TOUS LES RÉGLAGES

10.1 Effacement des télécommandes mémorisées



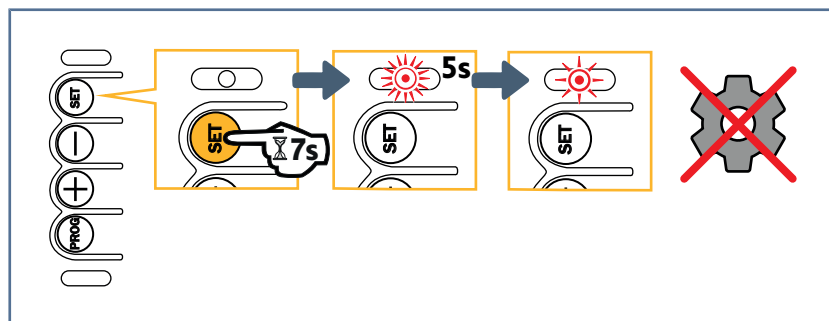
INFORMATION

Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche pour sortir du mode basse consommation.

Appuyer sur la touche "**PROG**" (≈ 7 s) jusqu'à ce que le voyant "PROG" clignote.

Toutes les télécommandes mémorisées sont effacées.

10.2 Effacement des réglages



INFORMATION

Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche pour sortir du mode basse consommation.

Appuyer sur la touche "**SET**" (≈ 7 s) jusqu'à ce que le voyant "SET" clignote rapidement.

Provoque le retour aux valeurs par défaut de tous les paramètres.

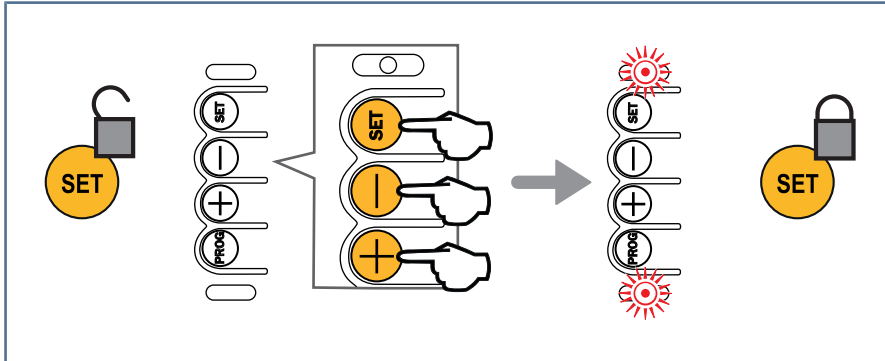
11 VERROUILLAGE DES TOUCHES DE PROGRAMMATION



AVERTISSEMENT

Le clavier doit impérativement être verrouillé afin d'assurer la sécurité des utilisateurs.

Le non-respect de cette consigne pourrait gravement blesser des personnes, par exemple écrasées par le produit motorisé.



INFORMATION

Si le voyant SET est éteint, faire un appui bref sur une touche pour sortir du mode basse consommation.

Appuyer simultanément sur les touches "SET", "+", "-".

Les programmations sont verrouillées. Les voyants SET et PROG clignotent rapidement 5 secondes lors d'un appui sur la touche "SET".

Pour accéder à nouveau à la programmation, répéter la même procédure.

12 DIAGNOSTIC ET DÉPANNAGE

12.1 Etat des voyants

	Eteint		Clignotement lent
	Allumé fixe		Clignotement rapide
			Clignotement très rapide

12.2 Diagnostic

Voyant SET

-  Lors de la première mise sous tension, apprentissage non réalisé
→ Réaliser la mise en service rapide de la motorisation.
-  Apprentissage en cours
-  Défaut sur l'électronique
Thermique moteur
→ Couper l'alimentation, attendre environ 5 min, remettre sous tension
Court-circuit sur entrée filaire des périphériques raccordés
→ Vérifier le bon fonctionnement des périphériques raccordés et leur câblage.
→ Si le voyant continue à clignoter, contacter l'assistance technique.
-  Apprentissage réalisé
-  Motorisation en mode basse consommation
→ Appuyer sur une touche pour sortir du mode basse consommation. Le voyant doit s'allumer.
→ Si le voyant reste éteint, la motorisation n'est pas sous tension.

Voyant PROG

-  Pas de réception radio lors d'un appui sur une touche de la télécommande
→ Vérifier si la touche de la télécommande est bien programmée.
→ Vérifier qu'il s'agit d'une télécommande équipée de la technologie radio io-homecontrol .
→ Vérifier les piles de la télécommande.
-  Réception d'un ordre radio mais aucune action de l'actionneur
→ Vérifier les autres voyants pour voir s'il y a un autre défaut en cours.
→ La commande n'est pas opérationnelle depuis cette position.
→ La touche est mémorisée pour une autre fonction que l'ouverture/fermeture de l'actionneur (par exemple, le pilotage de la sortie auxiliaire).
→ Vérifier que le voyant SET est allumé fixe pour s'assurer que l'apprentissage a été réalisé.

Voyant PROG + SET

-  Les touches de programmation sont verrouillées.
Déverrouiller la touche SET (voir Verrouillage des touches de programmation [► 38])

12.3 Défaillance dispositifs de sécurité

En cas de défaillance des cellules photoélectriques, après 3 minutes, un contact à clé raccordé entre les bornes 2 et 10 permet de commander le produit motorisé en homme mort.

12.4 Réglages TaHoma Pro



ATTENTION

Des réglages supplémentaires ont pu être réalisés avec l'outil TaHoma Pro et ne sont pas accessibles avec l'interface moteur (voir Réglages TaHoma Pro [► 30]).

13 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES GENERALES	
Alimentation secteur	220-230 V - 50/60 Hz
Puissance maximum consommée	100 W
Consommation en veille	< 0,5 W
Conditions climatiques d'utilisation	- 20° C / + 60° C - IP 20
Fréquence radio	868 - 870 MHz, < 25 mW
Nombres de canaux mémorisables (Commandes monodirectionnelles)	Commande ouverture totale/partielle : 30 Commande éclairage intégré : 4
Interface de programmation	4 boutons – 2 voyants
CONNEXIONS	
Entrée sécurité cellules	Contact sec : NF Cellules photoélectriques TX/RX
Entrée de commande filaire	Contact sec : NO
Sortie feu orange	24V - 15 W
Sortie alimentation 24 V pilotée	Oui : pour autotest possible cellules photoélectriques TX/RX
Sortie alimentation accessoires	24VDC (28VDC max / 22VDC min) - 400 mA max
Entrée contact portillon	Contact sec : NF
Entrée antenne déportée	Oui : compatible antenne io (Réf. 9013953)
Entrée batterie de secours ou kit solaire	Compatible pack batterie 9,6V (Réf. 9001001) Autonomie : 24 heures ; 3 cycles suivant porte Temps de charge : 48 h Compatible kit solaire Autonomie pour 4 ouvertures et fermetures par jour (variable en fonction de la taille et du poids de la porte, de la température extérieure et des accessoires raccordés) : Batterie chargée à 100% : 40 jours pour une porte jusqu'à 6 m ² / 20 jours pour une porte de 6 m ² à 10 m ² 2 jours d'ensoleillement : 1 jour pour une porte jusqu'à 6 m ² / ½ jour pour une porte de 6 m ² à 10 m ²
FONCTIONNEMENT	
Mode marche forcée	Par appui sur les touches "+" et "-", avant auto-apprentissage
Pilotage indépendant de l'éclairage	Oui
Temporisation d'éclairage (après mouvement)	60 s
Mode fermeture automatique	Programmable avec TaHoma Pro
Préavis du feu orange	2 s en mode séquentiel avec temporisation de fermeture
Commande ouverture partielle	Oui
Démarrage progressif	Oui
Zone de ralentissement en fermeture	Programmable : 3 valeurs possibles

SOMFY ACTIVITES SA

50 avenue du Nouveau Monde

74300 CLUSES FRANCE

www.somfy.com

