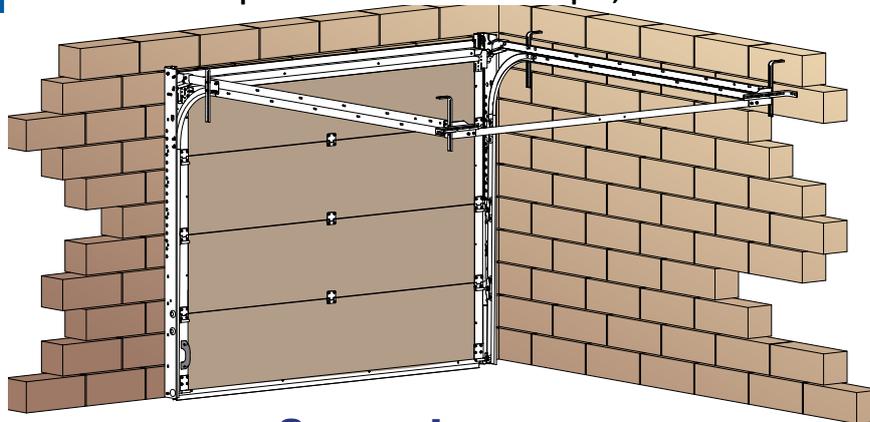


Info La notice de pose ainsi que les conditions d'utilisation et d'entretien ci-jointes devront être transmises au propriétaire de la porte. Il devra compléter et conserver le **carnet d'entretien** pour pouvoir bénéficier de la garantie comme spécifié dans les conditions générales de vente. **Vérifier la bonne planéité du sol. S'il ne l'est pas, le rectifier AVANT la pose.**



Sommaire :

- Composition des colis	p.02	10 - Mise en place du panneau haut	p.11
1 - Assemblage de la traverse haute	p.03	11 - Accrochage des câbles	P.12
2 - Fixation de l'huissierie	p.04 - 05	12 - Équilibrage	p.13
3 - Préparation des rails de refoulement	p.06	13 - Réglage des roulettes tandem	p.13
4 - Assemblage de la traverse arrière	p.06	14 - Option seuil pour sol plat	p.13 - 14
5 - Montage des rails de refoulement	p.07 - 08	15 - Option imposte fixe	p.14
6 - Assemblage des courbes	P.08 - 09	16 - Manœuvre manuelle	p.15
7 - Mise à niveau et fixation des suspentes	p.10	17 - Positionnement du rail moteur	p.15 - 17
8 - Mise en place du panneau bas	p.10	18 - Option Support rail moteur sur traverse arrière	p.17 - 18
9 - Mise en place des panneaux intermédiaires	p.11	19 - Option poignée valise	p. 18
		20 - Film de protection extérieur des panneaux	p. 18
		- Consignes préalables à destination de l'utilisateur	p.19 - 20
		- Carnet d'entretien porte sectionnelle	p.21 - 22

Préparation :



L'installation électrique doit être conforme à la norme NFC 15-100

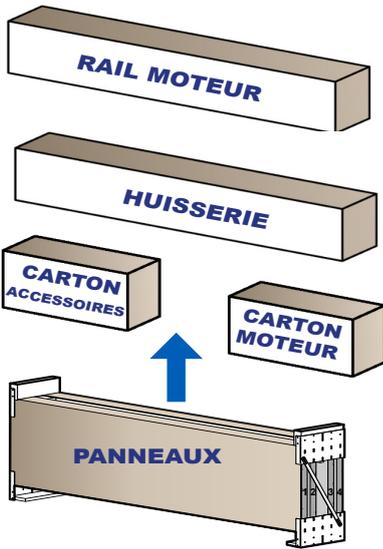


Cette notice est destinée aux installateurs professionnels formés à ce produit. Avant l'installation, nous vous invitons à : -Lire attentivement toutes les notices fournies, à suivre les instructions, à les conserver avec tous les autres documents pendant toute la vie du produit.



- Tenir à l'écart les enfants et toute personne non concernés par l'installation.
- Mettre en œuvre les protections nécessaires. (Risque de coupure, de chute, d'électrocution, etc..)
- Cet article comprend des pièces et des éléments métalliques susceptibles de blesser ou de couper. Assurez vous de porter les protections nécessaires avant de commencer l'installation.

Composition des colis



1 Colis moteur

1 Colis rail moteur

1 Colis d'huissérie :

- 2 courbes métalliques.
- 2 montants.
- 6 équerres de suspente (selon dimension porte).
- 1 paire de rails de refoulement horizontaux avec renfort
- 1 Seuil pour sol plat (si option choisie)

1 Carton d'accessoires :

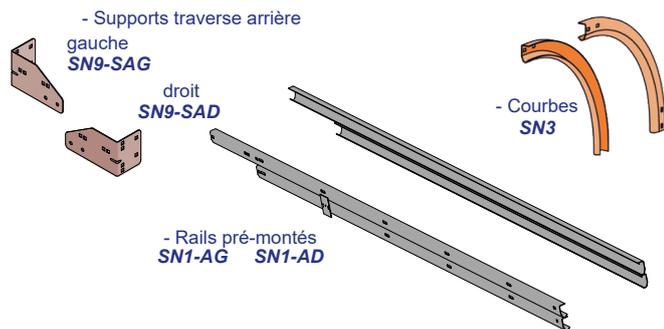
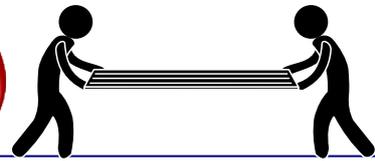
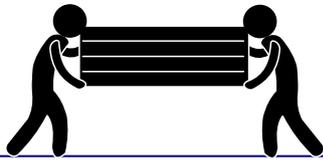
- Détail du contenu en bas de page.

1 Pack panneaux :

- N panneaux
- 1 traverse haute.
- 1 traverse arrière.
- 1 deuxième traverse arrière si option moteur sur traverse arrière
- 1 panneau imposte fixe (si option choisit)



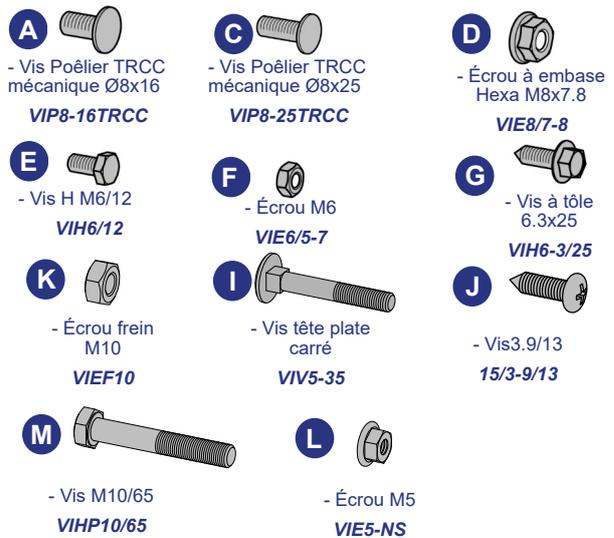
TRANSPORTER LES PANNEAUX SUR CHANT ET NON A PLAT



Le sachet de visserie

Nf

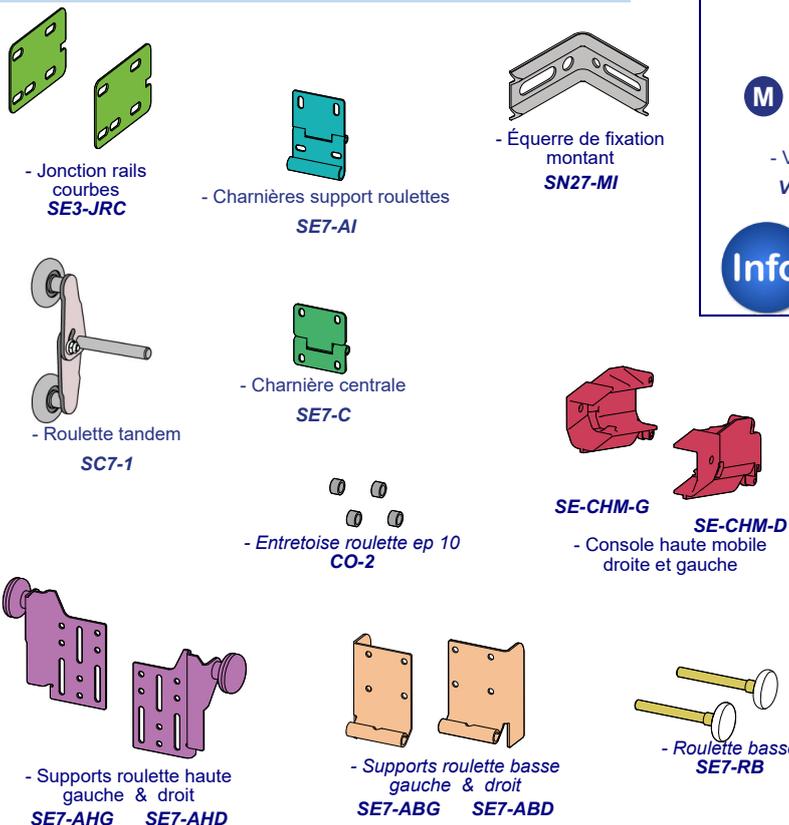
- Non fourni



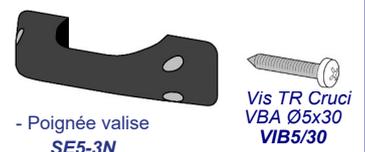
Info

Remarque : Les vis et chevilles de fixation de l'huissérie à la structure ne sont pas fournies.

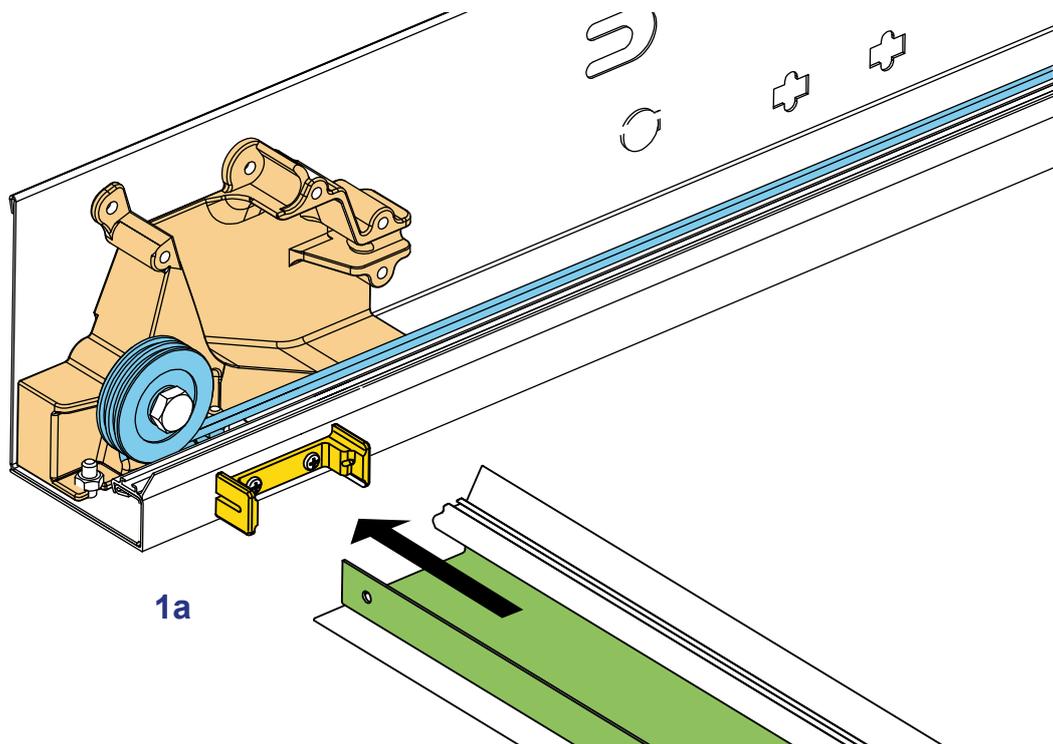
Le carton d'accessoires



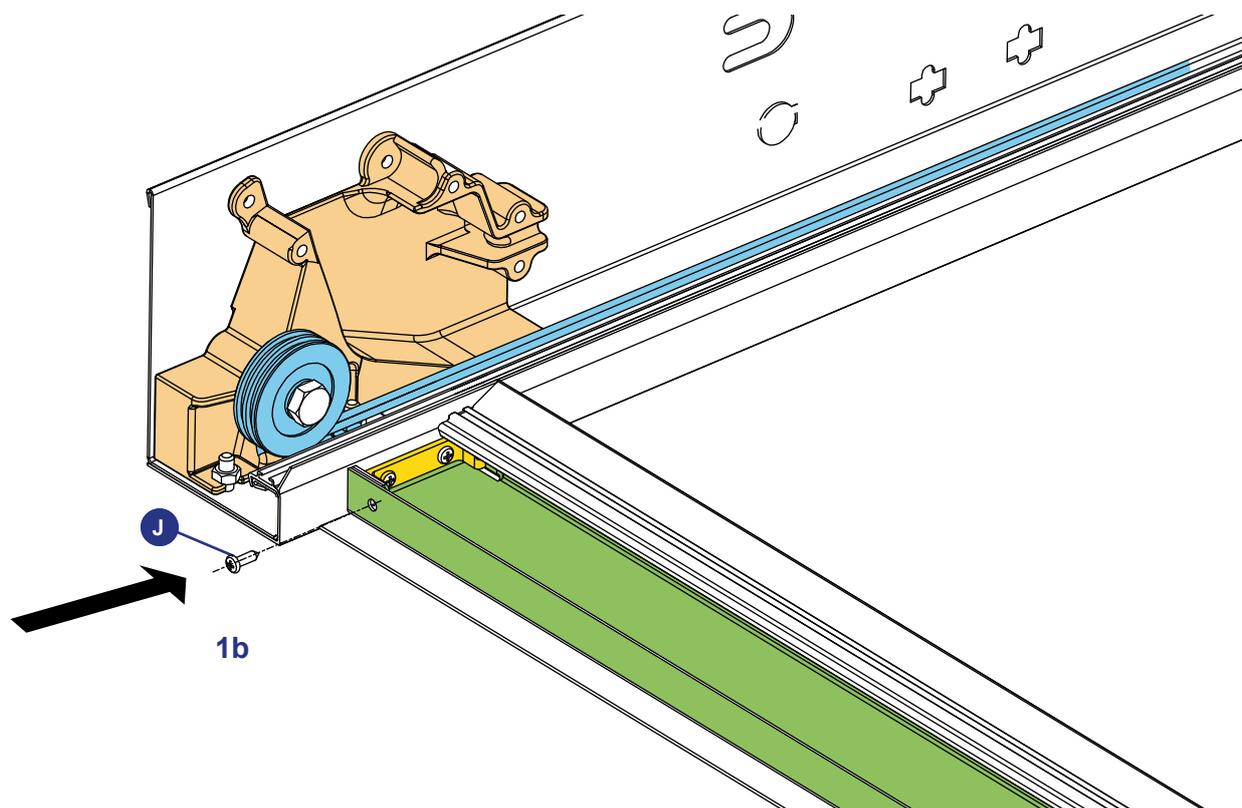
POIGNÉE DE TIRAGE (OPTION)



1 Assemblage de la traverse haute.



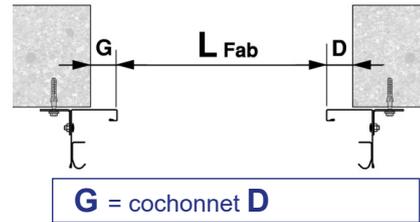
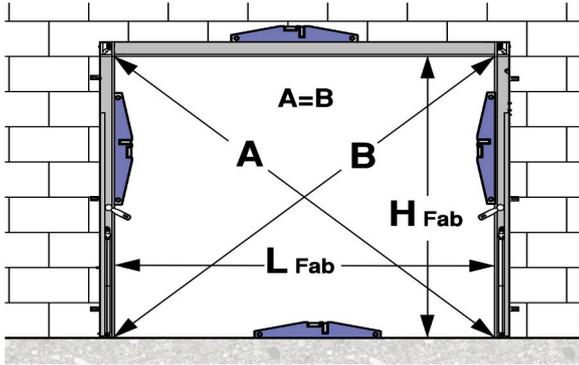
1a



1b

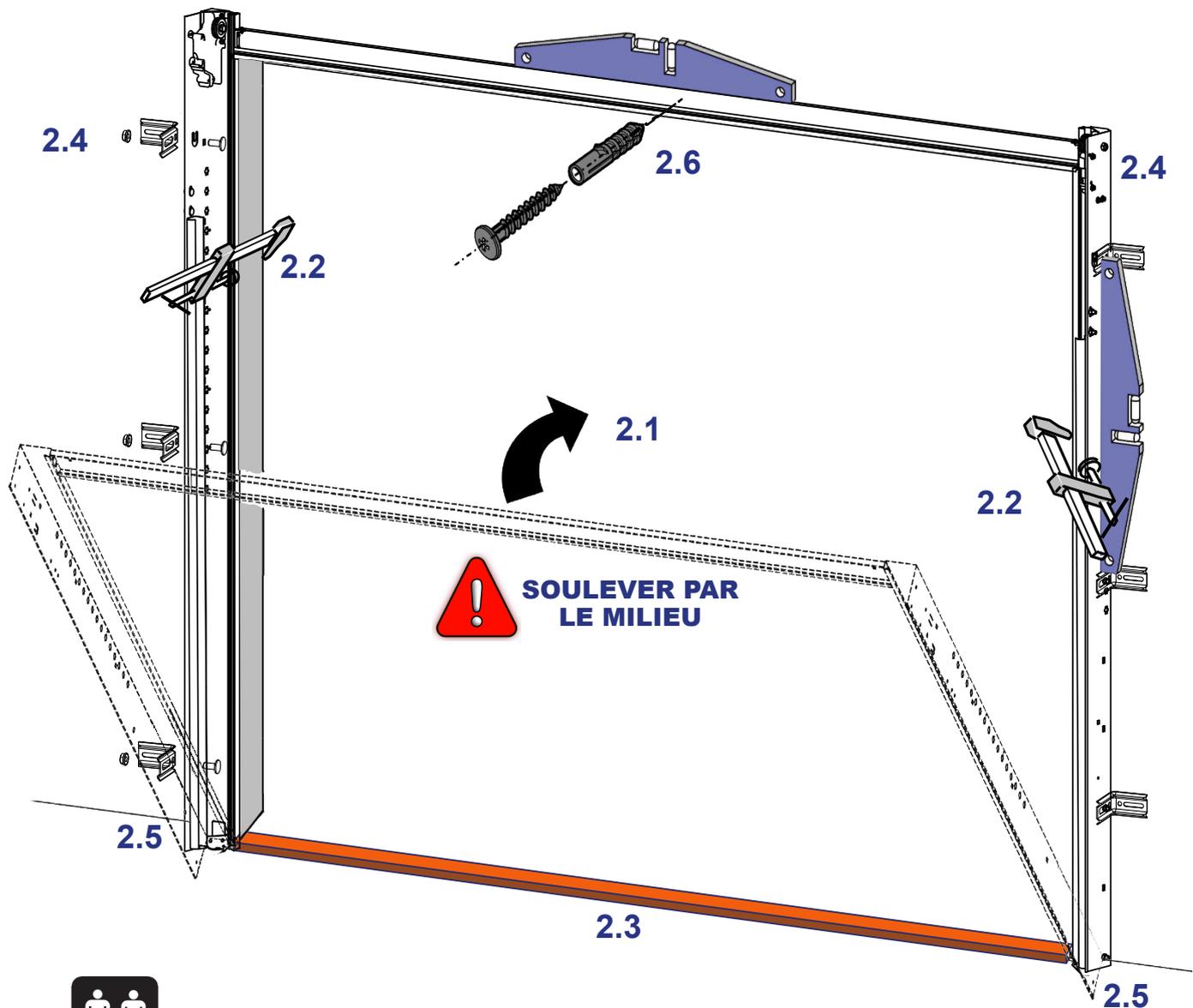
2 Fixation de l'huissérie.

Avant la pose, vérifier que la largeur et la hauteur de baie soient égales aux dimensions de commande. Si besoin centrer la porte pour avoir des cochonnets droit et gauche identiques.



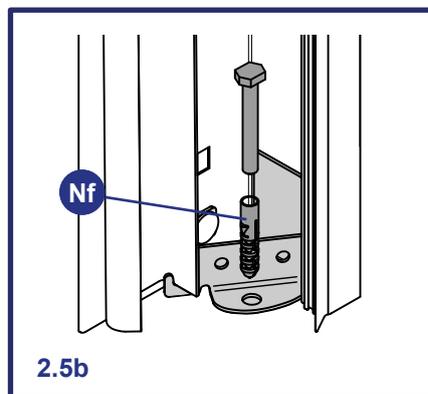
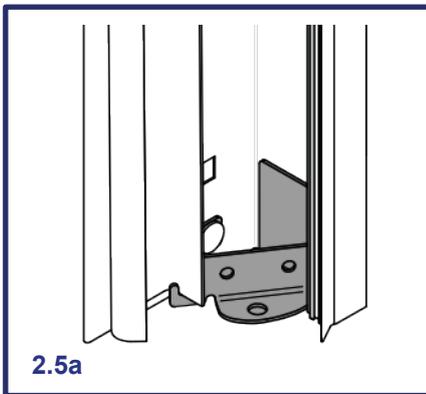
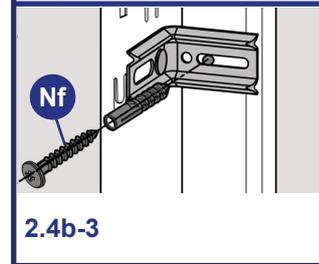
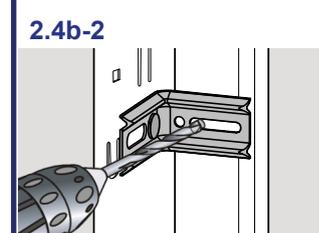
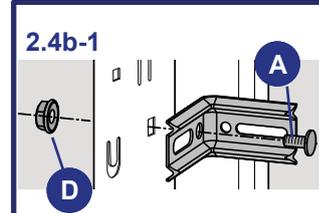
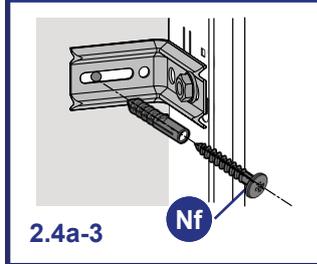
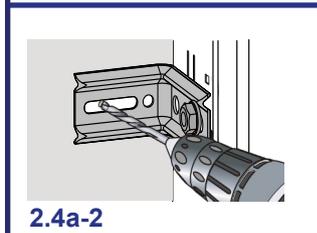
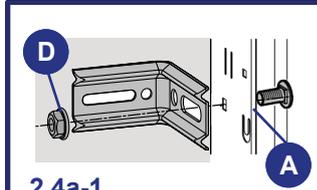
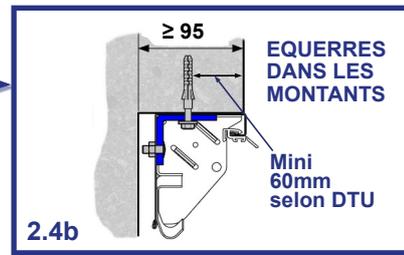
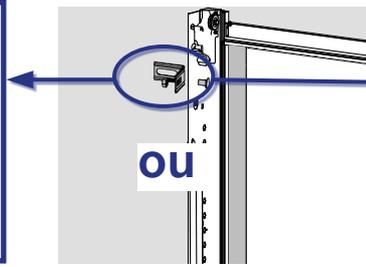
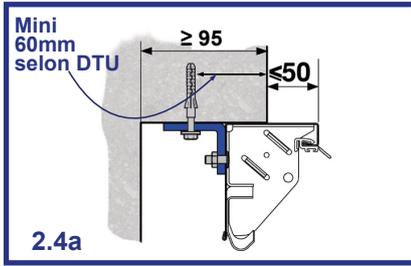
G = cochonnet D

Pendant et après la pose, vérifier que les diagonales A et B soient identiques.



- 2.1**  Positionner l'ensemble montant / traverse haute en soulevant le milieu des montants.
- 2.2** Maintenir les montants à l'aide de serre-joints.
- 2.3** Poser la traverse arrière au sol entre les montants pour avoir le bon espacement.

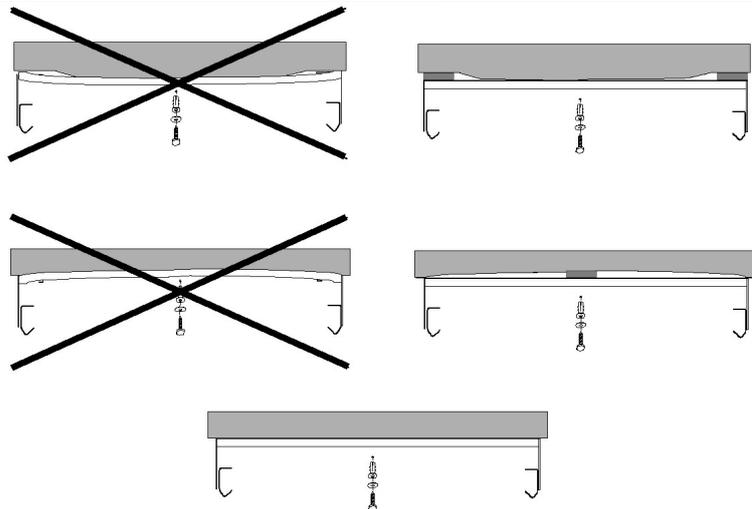
2 Fixation de l'huissérie.



2.6 Percer la traverse haute et le linteau

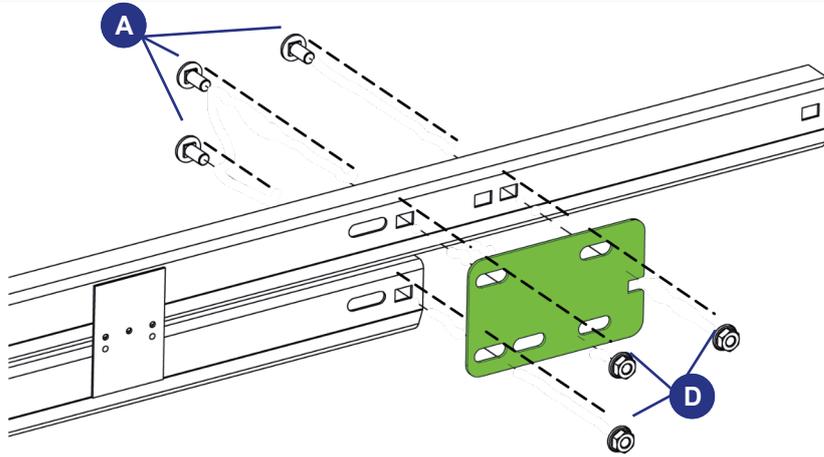
Fixer la traverse haute au mur en plusieurs points si nécessaire, en prenant soin de ne pas la déformer.

Au besoin insérer des cales entre le mur et la traverse haute

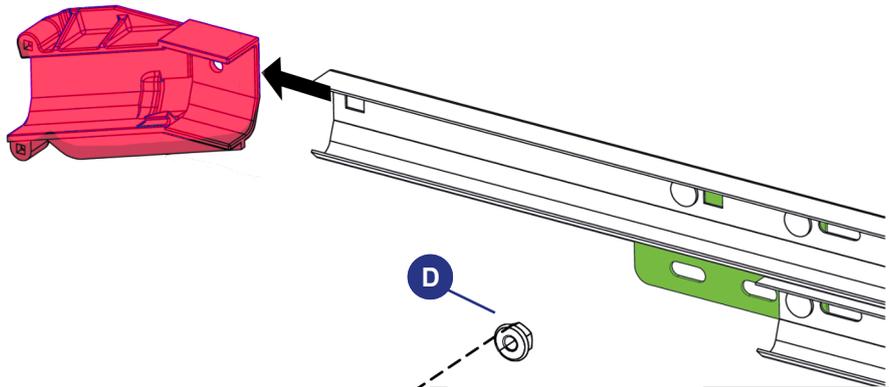


3 Préparation des rails de refoulement.

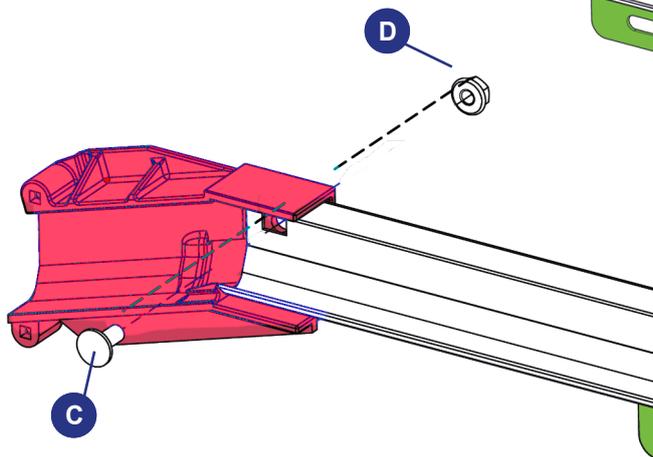
3.1



3.2



3.3

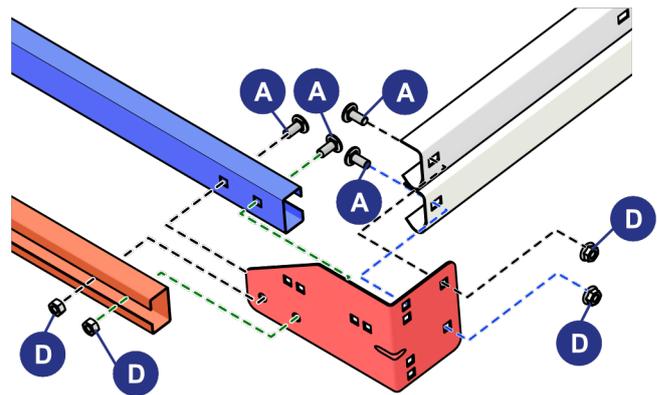
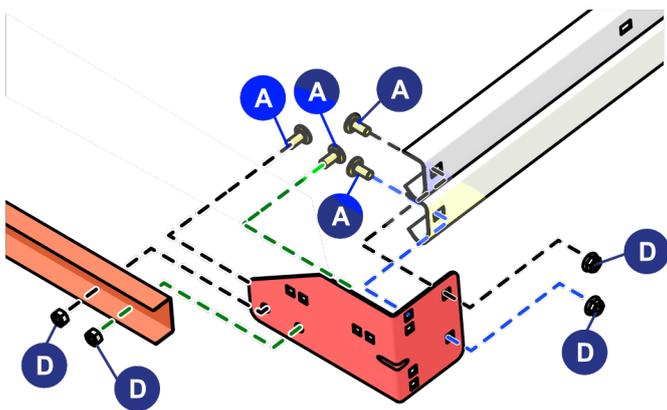


4 Assemblage de la traverse arrière

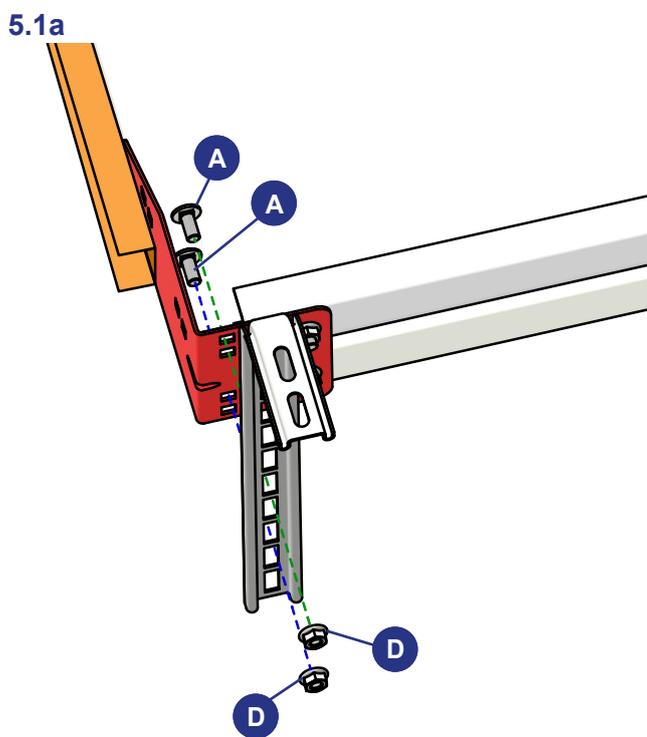
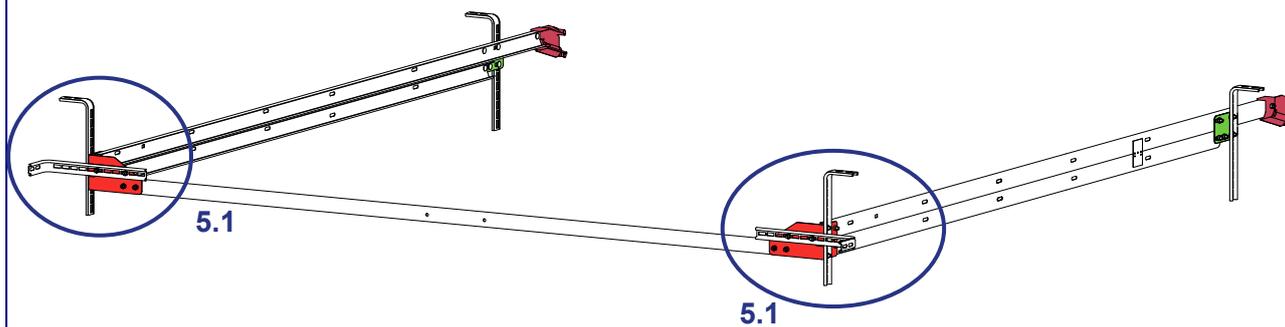
OU



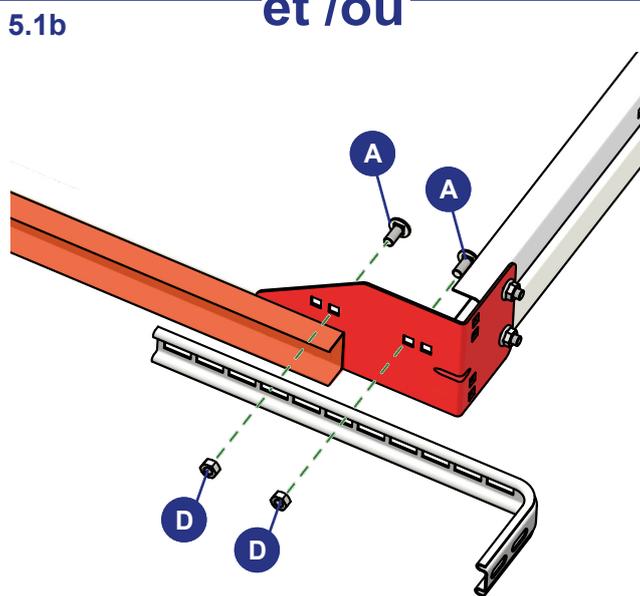
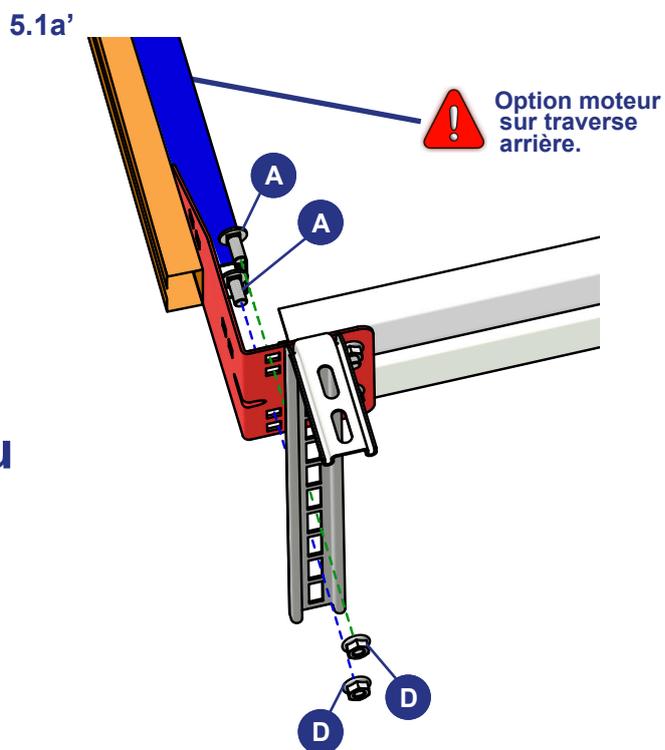
Doublage de la traverse arrière si option moteur sur traverse arrière.



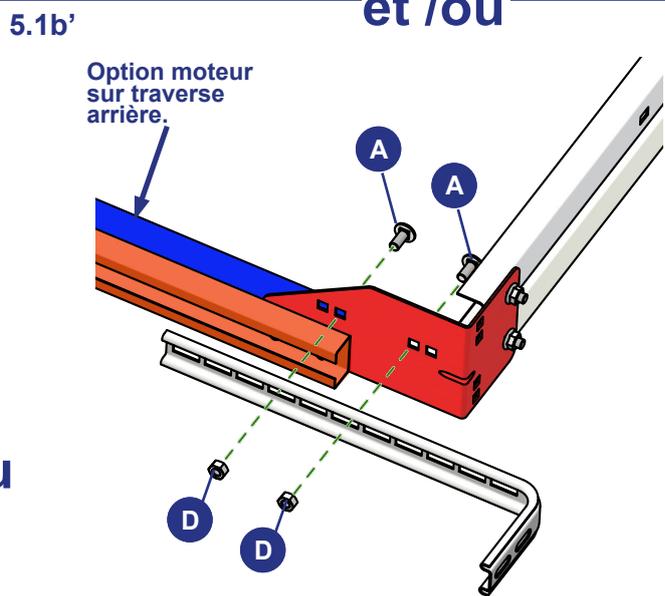
5 Montage des rails de refoulement.



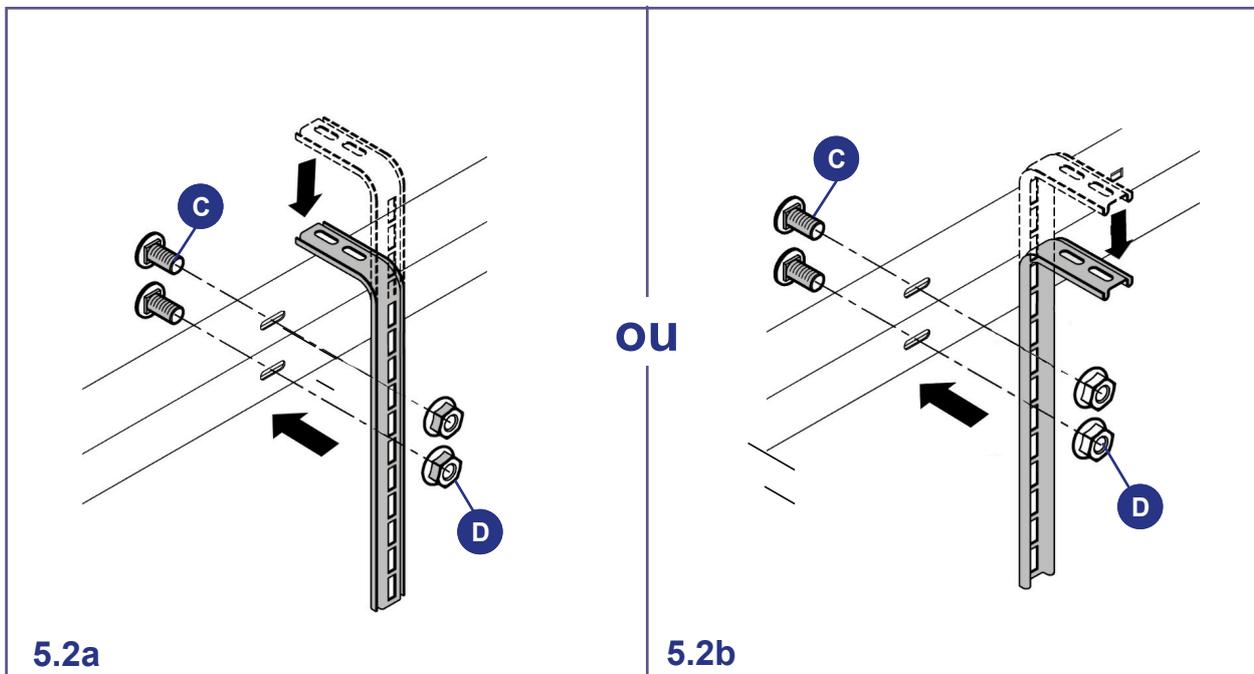
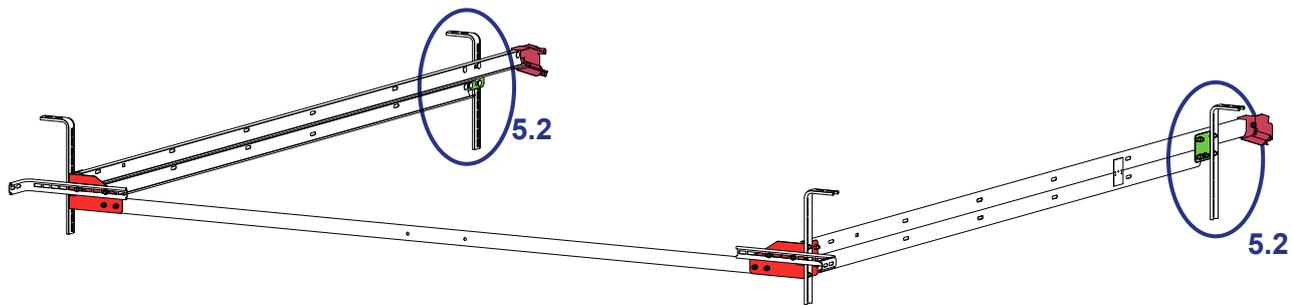
ou



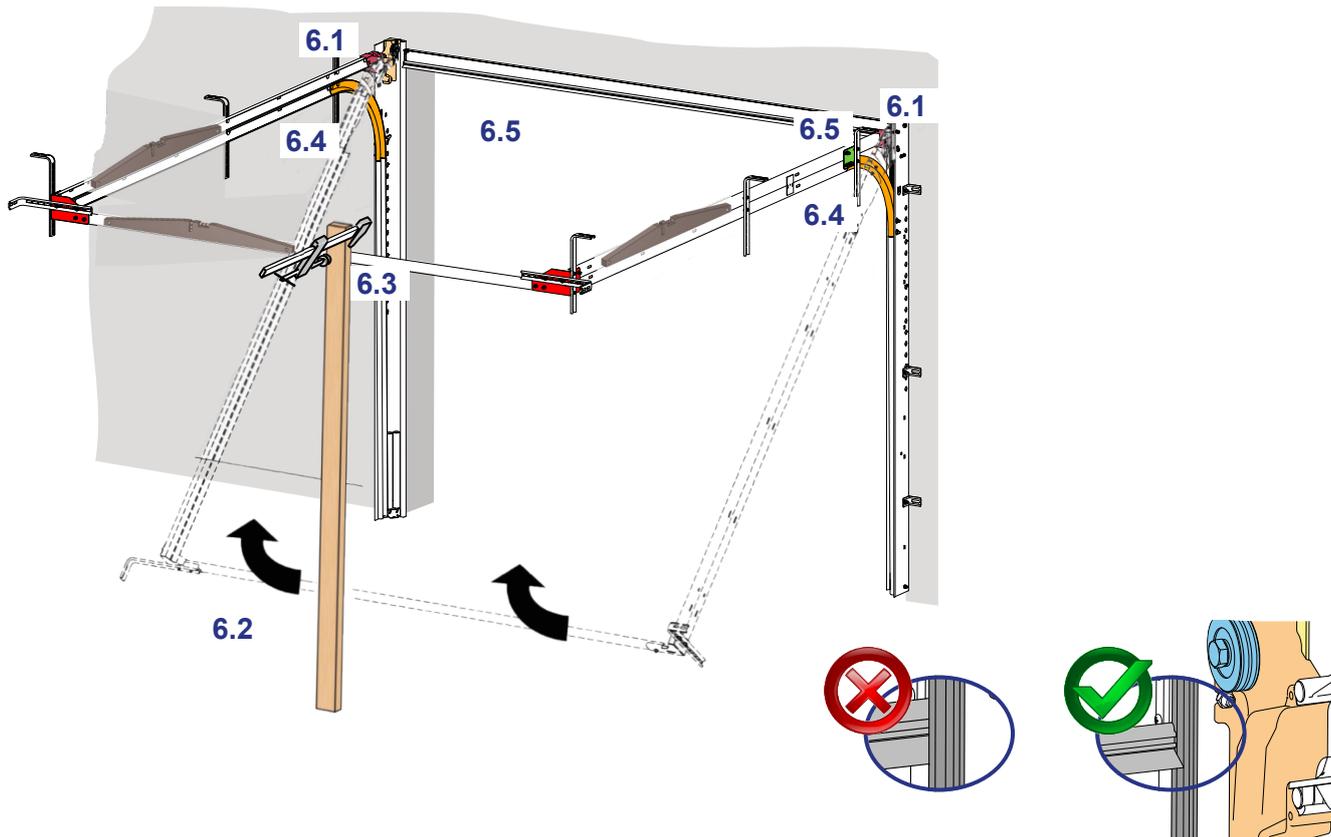
ou



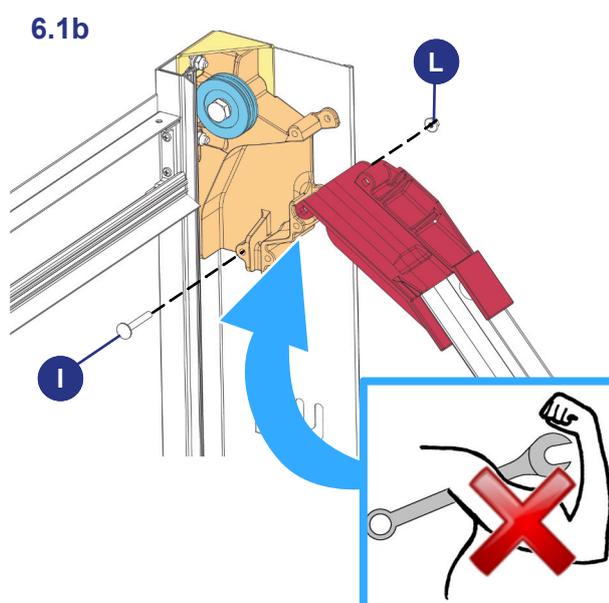
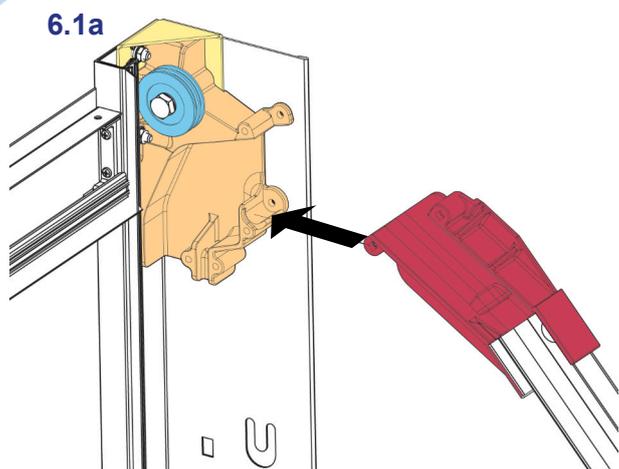
5 Montage des rails de refoulement. (suite)



6 Assemblage des courbes.

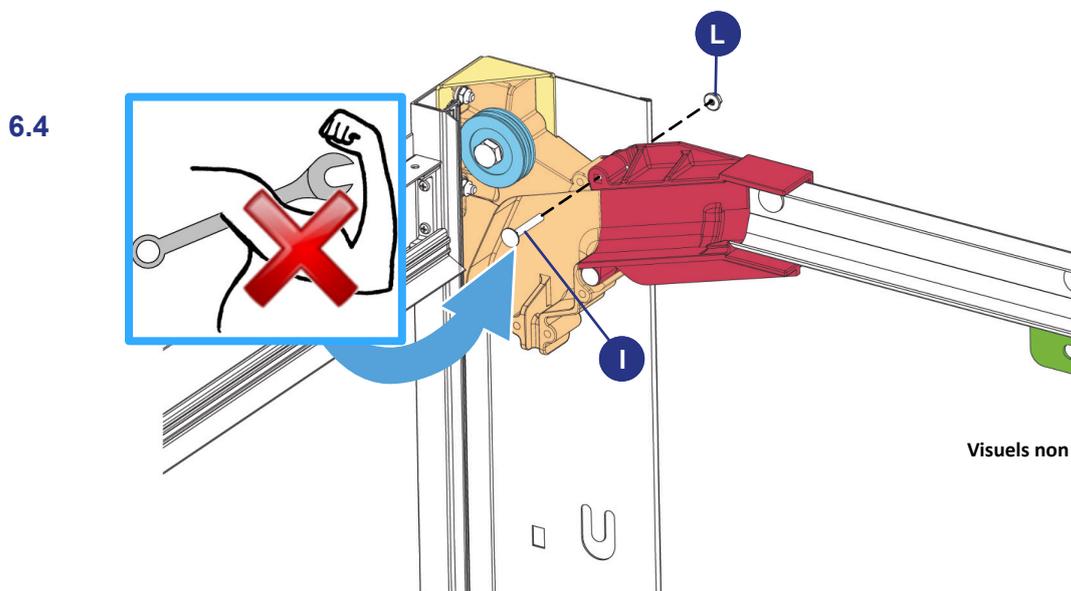


6 Assemblage des courbes.(suite)

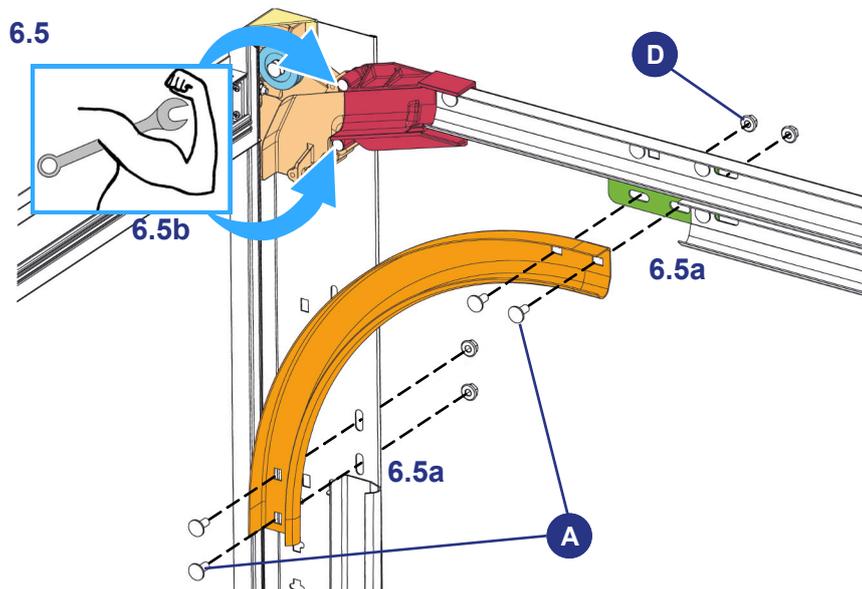


6.2 Lever les rails de refoulements.

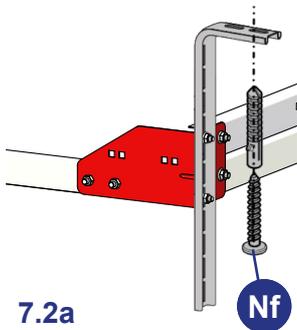
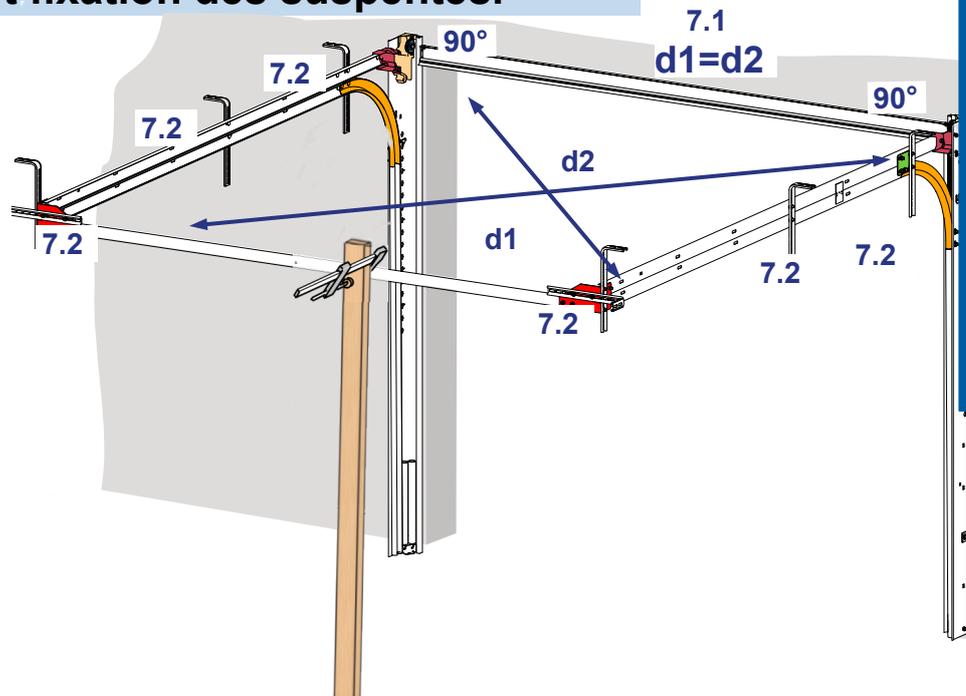
6.3 Caler les rail de refoulements à l'aide d'un chevron et d'un serre-joint.



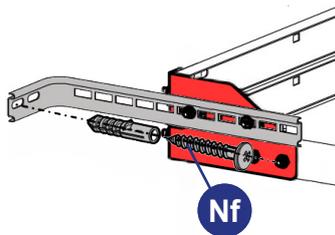
Visuels non contractuels.



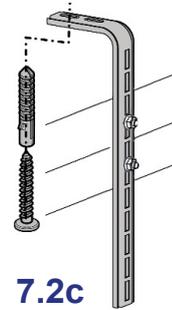
7 Mise à niveau et fixation des suspentes.



7.2a

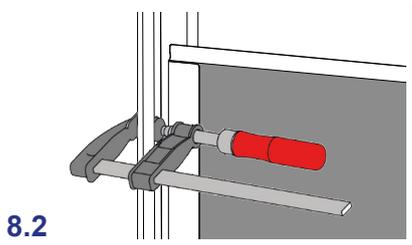
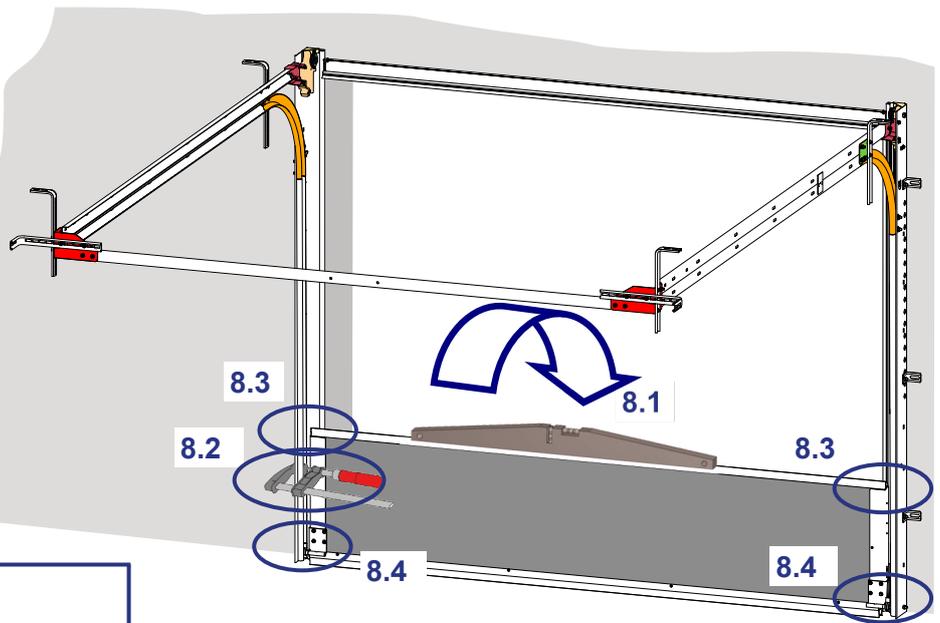


7.2b

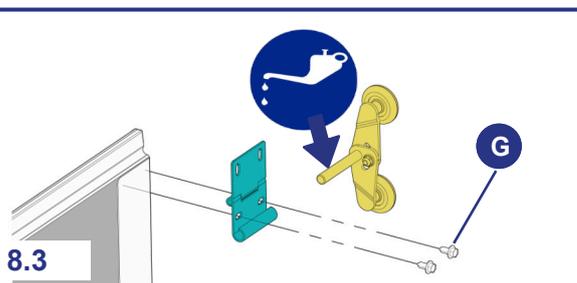


7.2c

8 Mise en place du panneau bas.

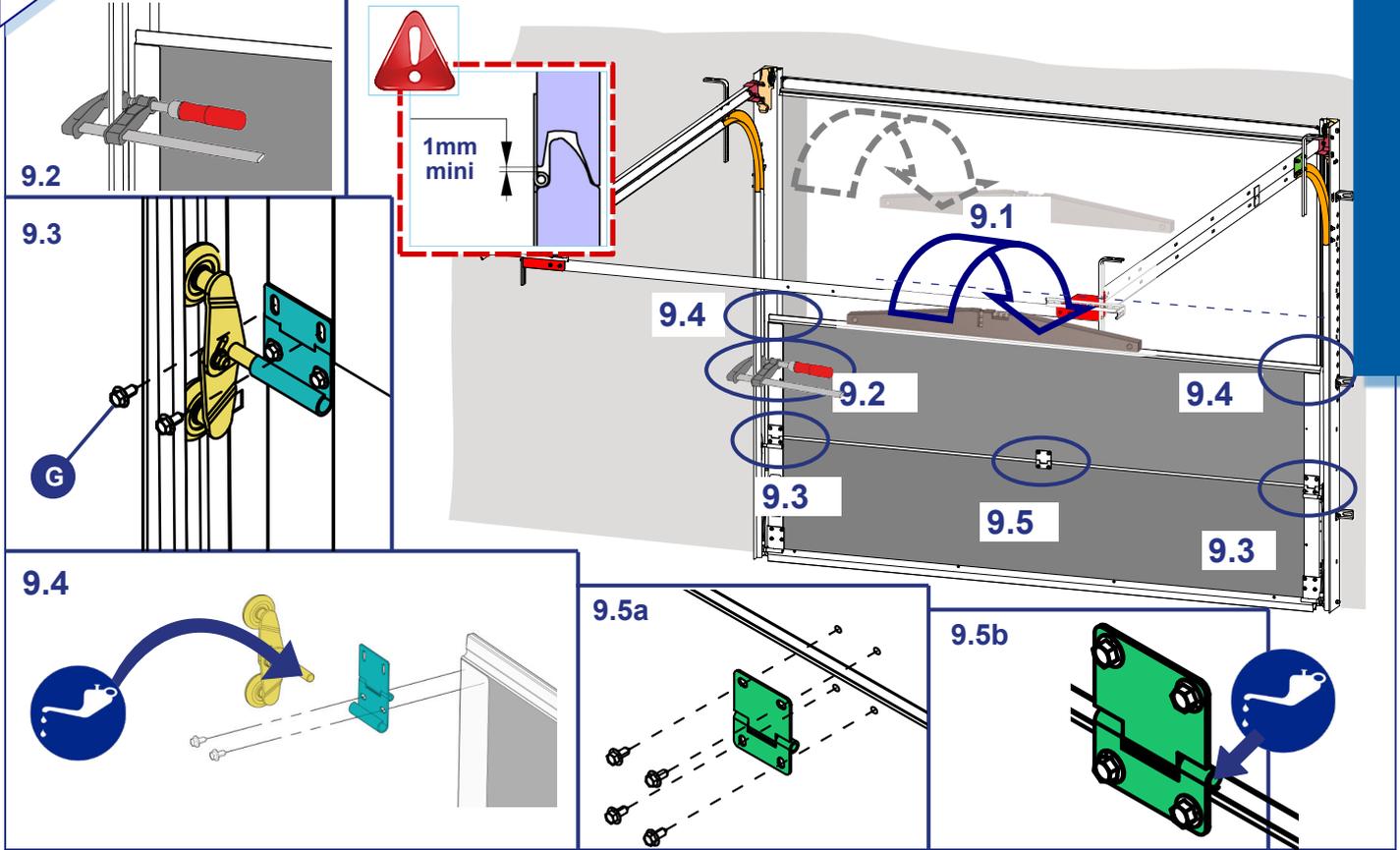


8.2

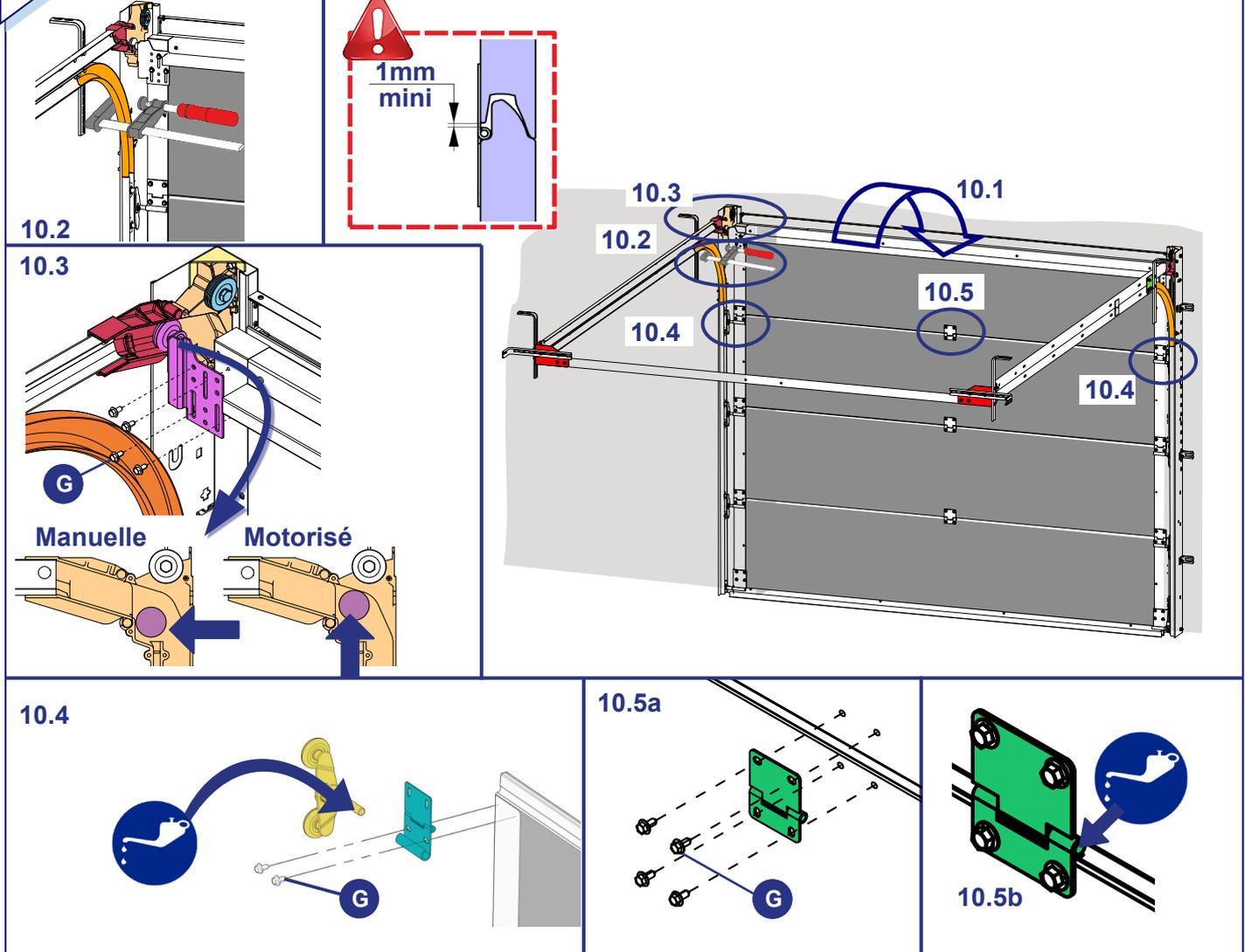


8.3

9 Mise en place des panneaux intermédiaires.

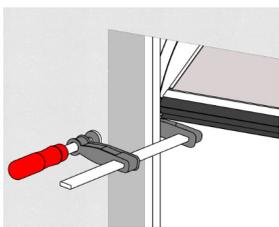


10 Mise en place du panneau haut



11 Accrochage des câbles option ressorts prémontés

11.2



11.2

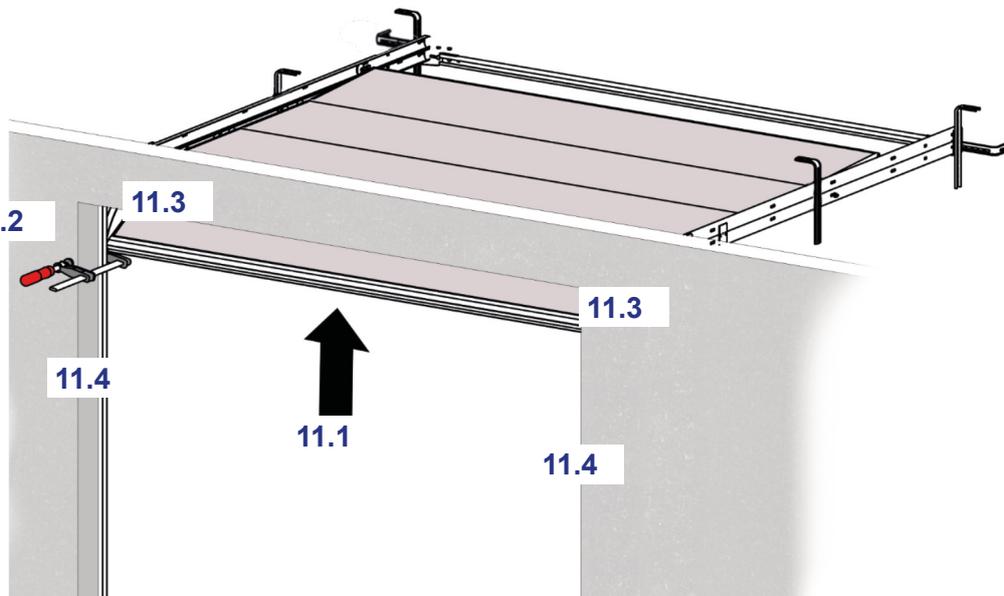
11.3

11.4

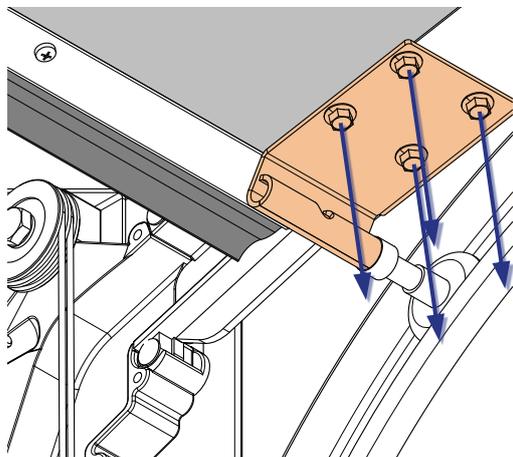
11.1

11.3

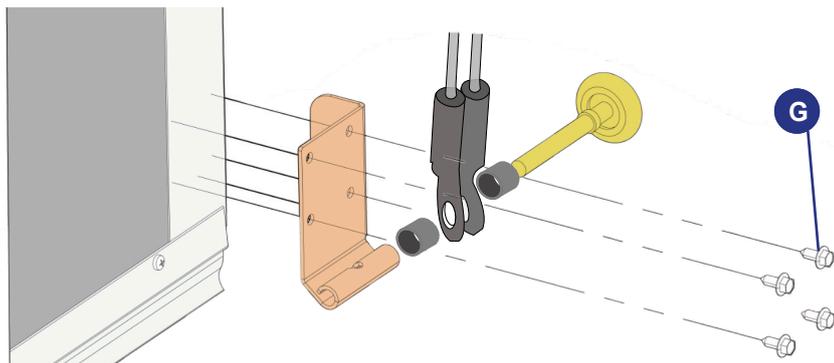
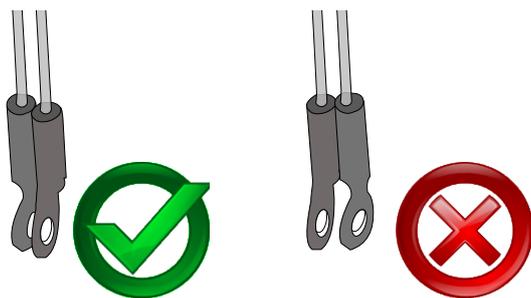
11.4



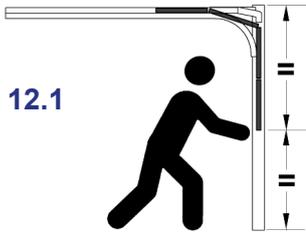
11.3



Orienter les oeuillets dos à dos.



12 Équilibrage



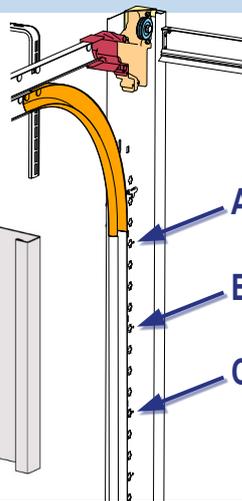
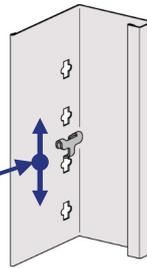
12.1

12.2 Une fois relâchée, la porte doit rester à mi hauteur.

- Si la porte remonte :



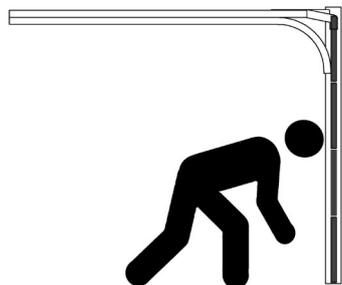
- Si la porte retombe :



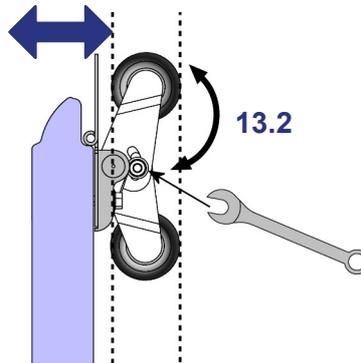
Hauteur en mm	Position	Longueur câble
H = 2250	B	3750 mm
2200 ≤ H < 2250	C	
2150 ≤ H < 2200	A	
2050 ≤ H < 2150	B	
2000 ≤ H < 2050	C	3350 mm
1950 ≤ H < 2000	A	
1900 ≤ H < 1950	B	

Hauteur en mm	Position	Longueur câble
H = 2250	B	3750 mm
H = 2125	B	3350 mm
H = 2000	C	

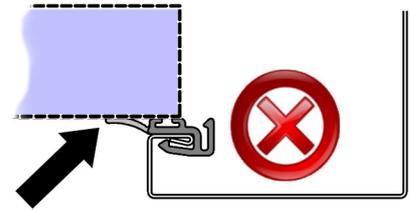
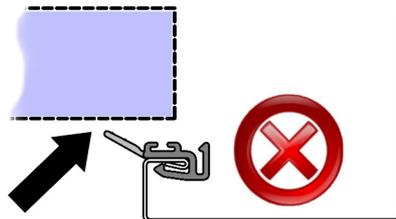
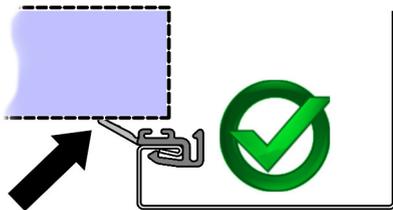
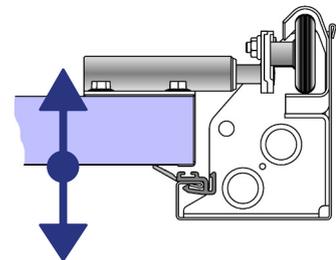
13 Réglage des roulettes tandem



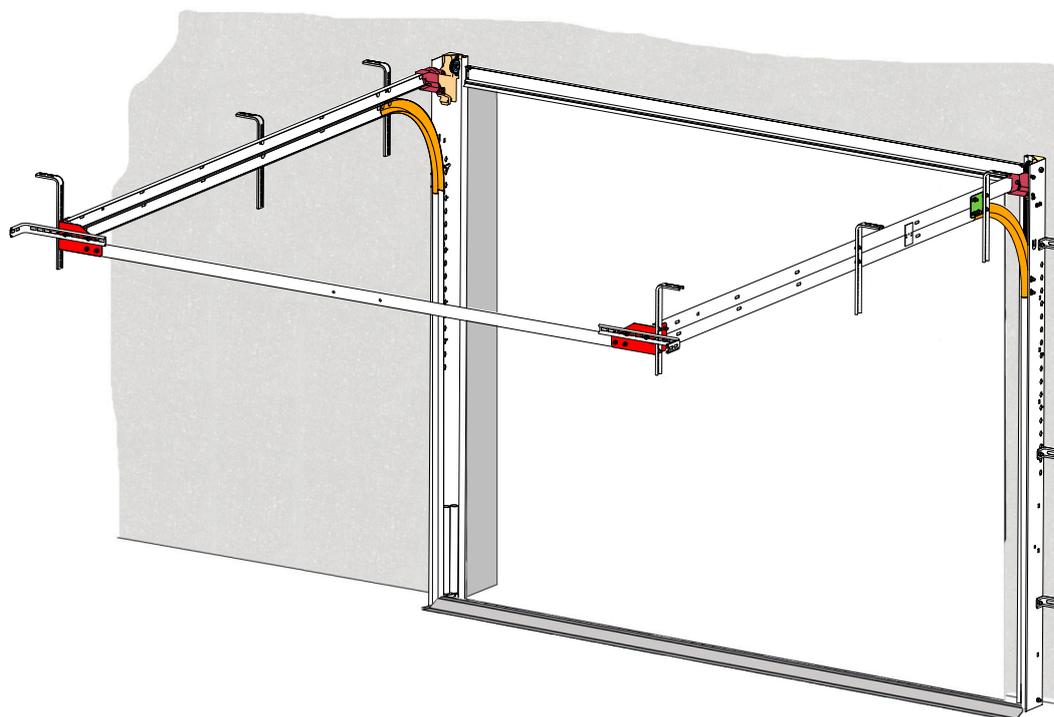
13.1



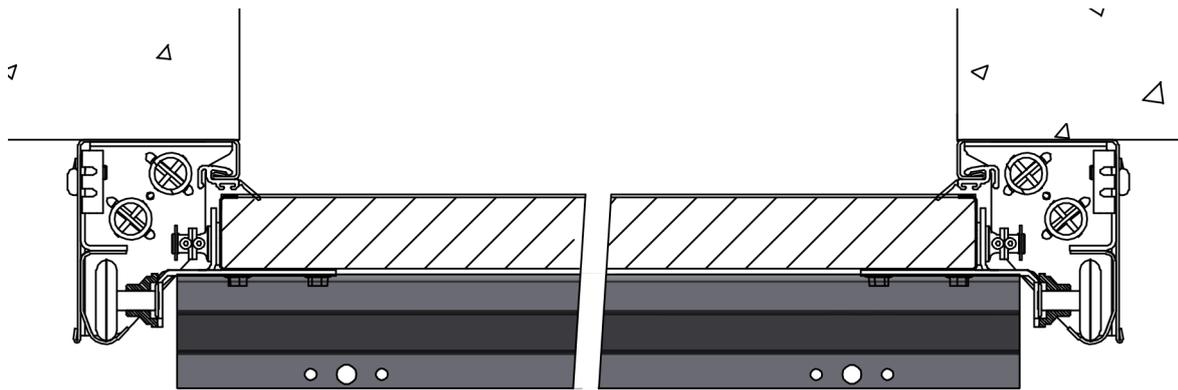
13.2



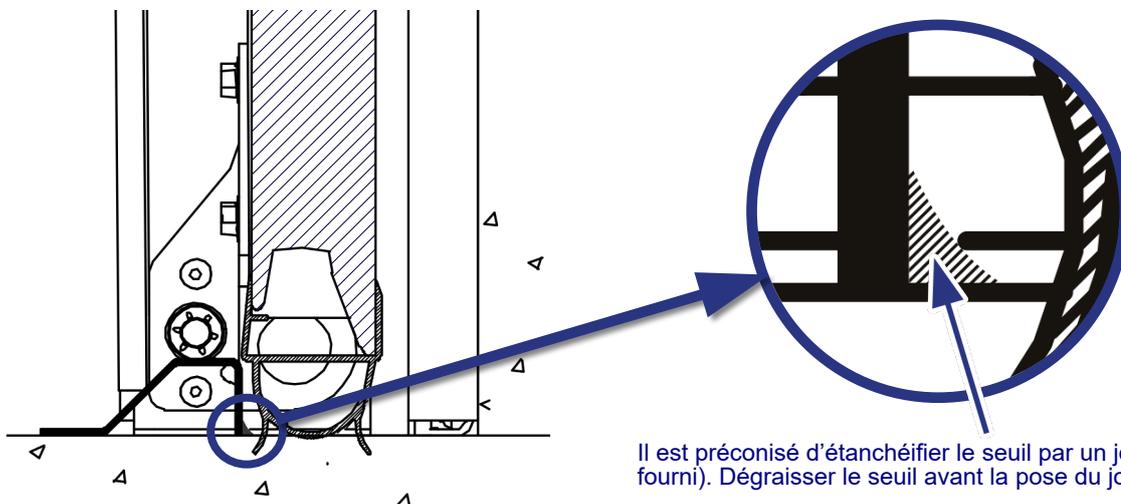
14 Option seuil pour sol plat.



14 Option du seuil pour sol plat (suite)



Fixer au sol dans les trous pré-perçés. (vis non-fournies)



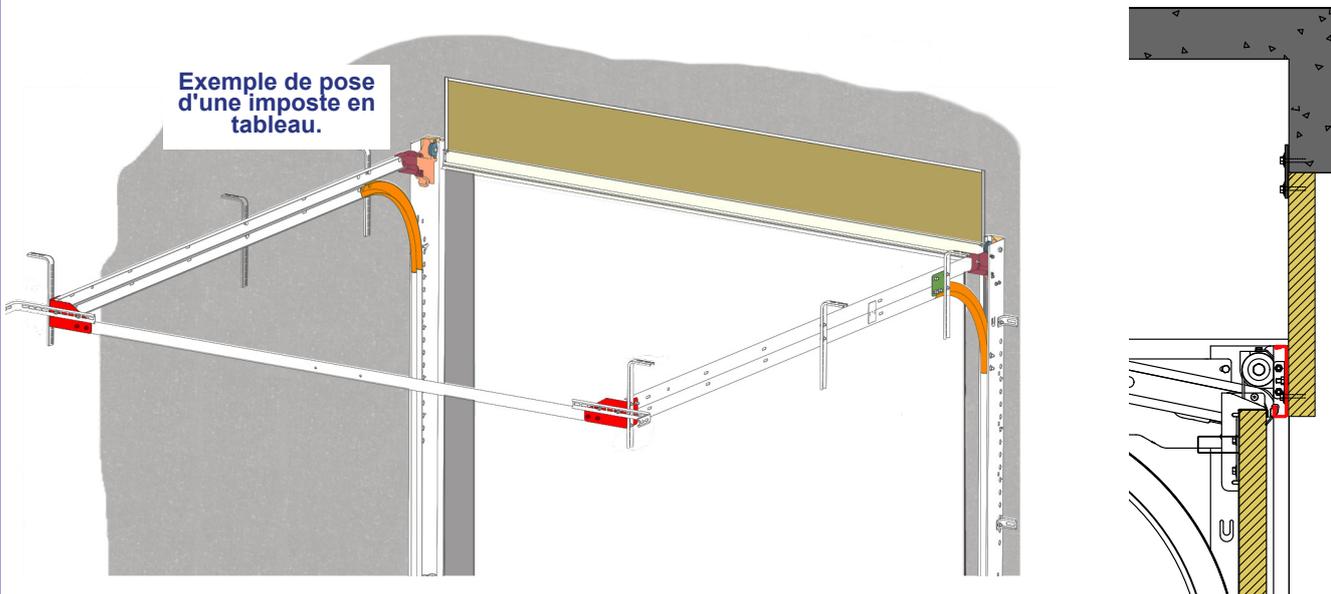
Il est préconisé d'étanchéifier le seuil par un joint silicone (non fourni). Dégraisser le seuil avant la pose du joint silicone.

15 Option imposte fixe

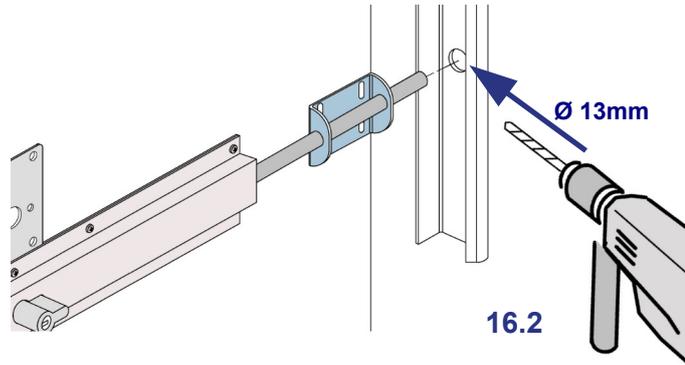
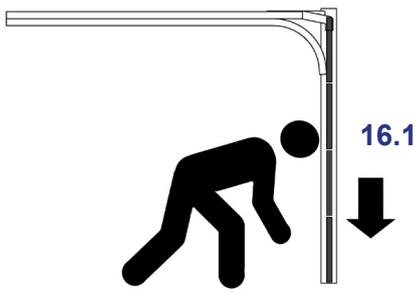


L'imposte fixe est un élément décoratif et non une structure porteuse. Prévoir une structure porteuse pour l'accroche moteur.

Exemple de pose d'une imposte en tableau.



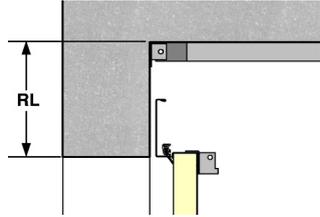
16 Manœuvre manuelle



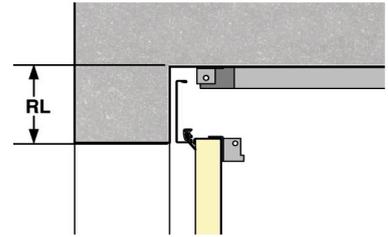
17 Positionnement du rail moteur

Fixation rail moteur

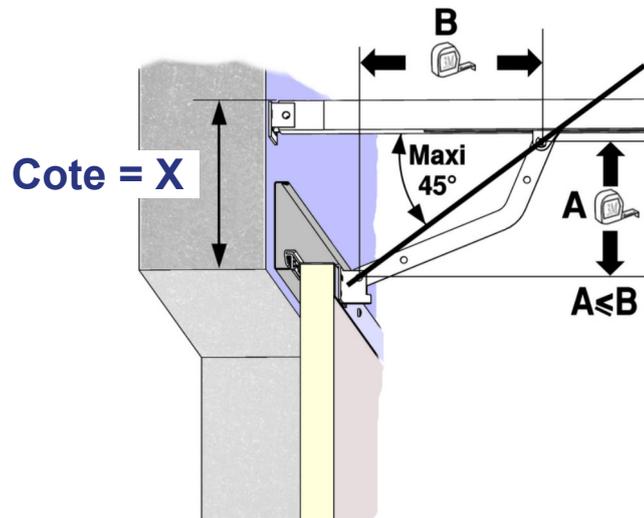
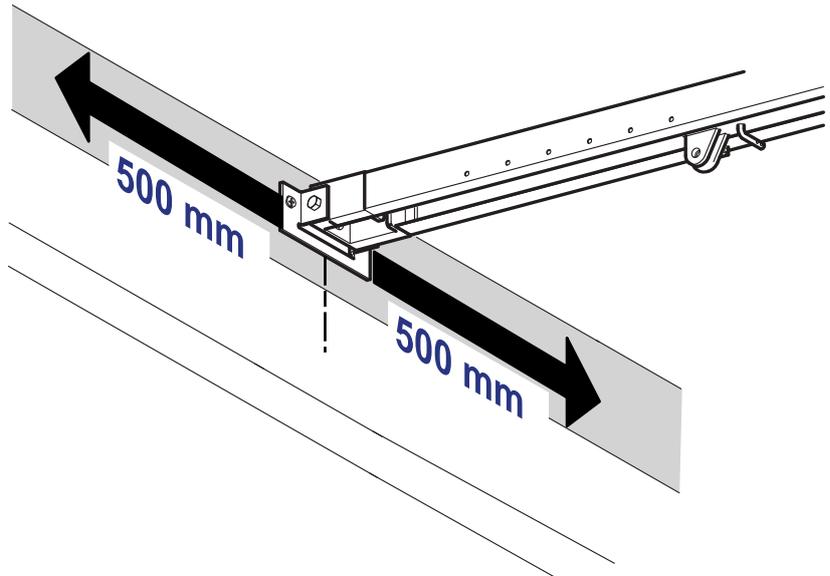
Au linteau



Au plafond

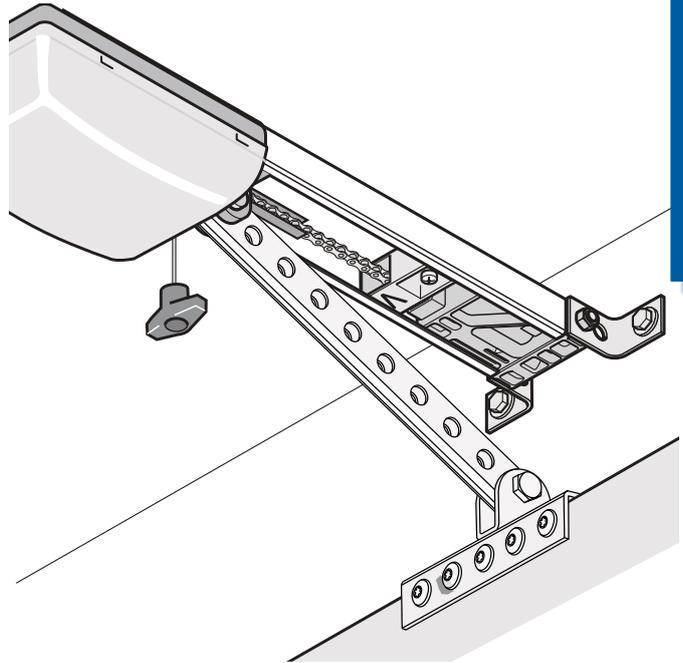
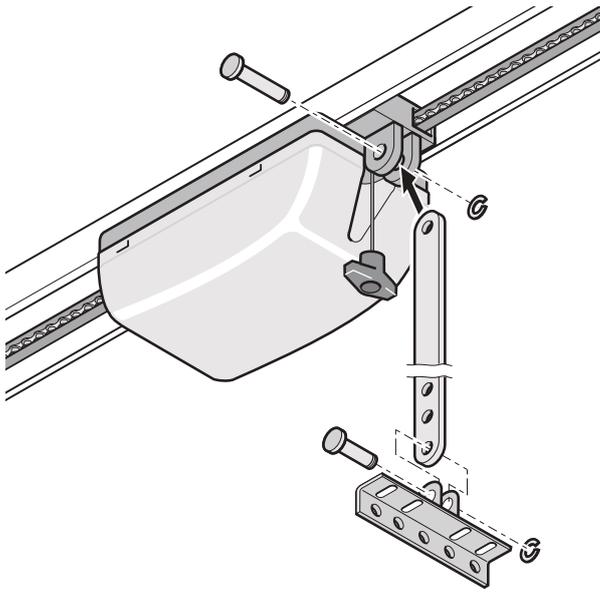


Il est possible de décaler le rail moteur de 500 mm de part de d'autre du centre de la porte, il est fortement conseillé de rester le plus au centre possible.



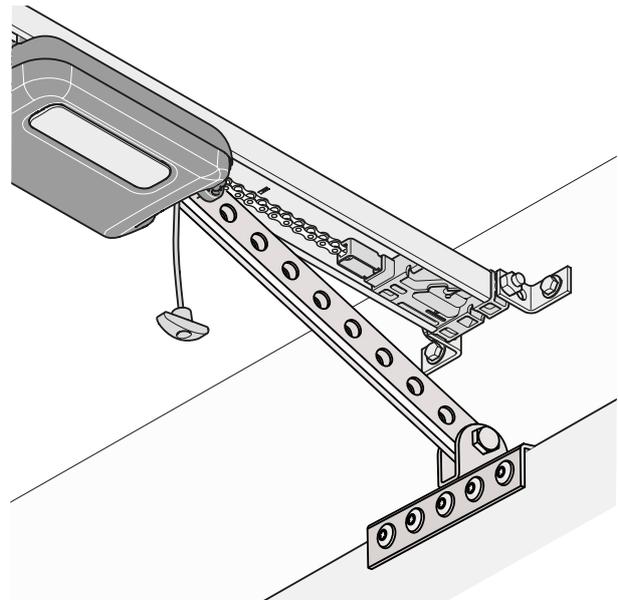
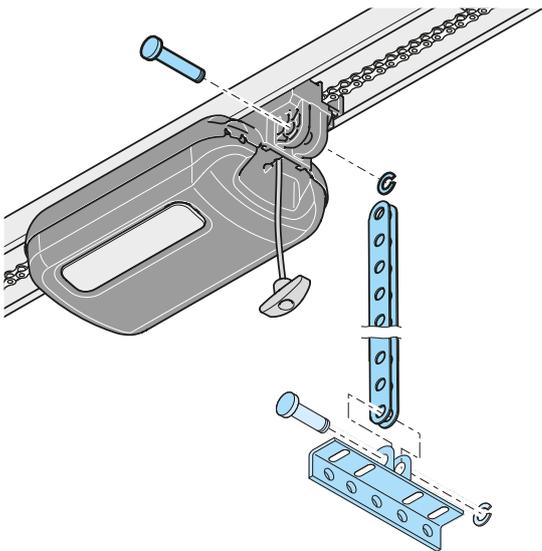
17 Positionnement du rail moteur (suite)

Moteur **BASELINE**



X maxi = 315mm

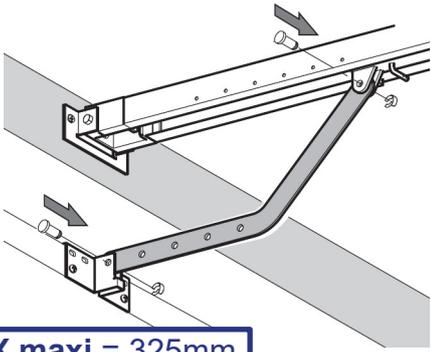
Moteur **SOMMER Pro+ en option**



X maxi = 275mm

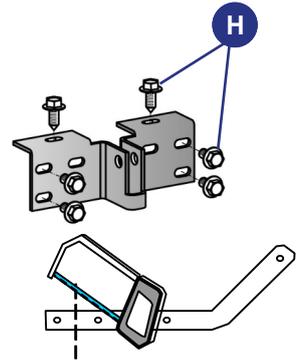
17 Positionnement du rail moteur (suite)

Moteur **SOMFY DEXXO EN OPTION**

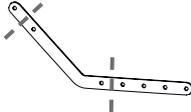
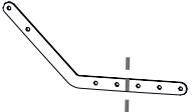
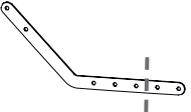
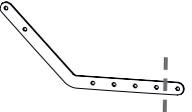
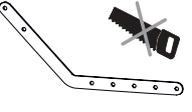


X maxi = 325mm

Équerre d'arrimage moteur.
(voir carton moteur)



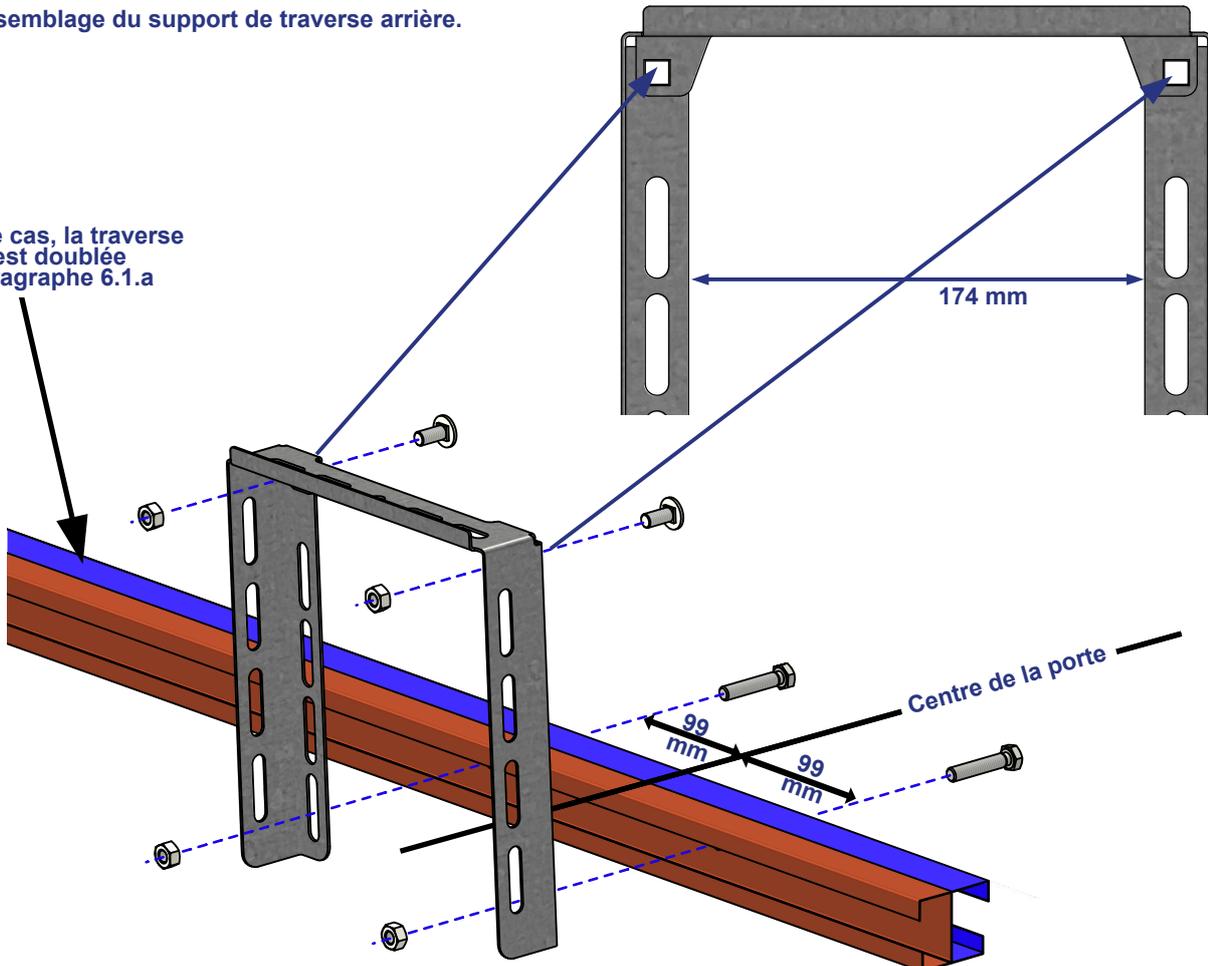
Possibilité de recouper la
crosse sur la partie perforée
de plusieurs trous

x (mm)	10-135	136-165	166-195	196-215	216-245
					

18 Option support rail moteur sur traverse arrière

18.1 Assemblage du support de traverse arrière.

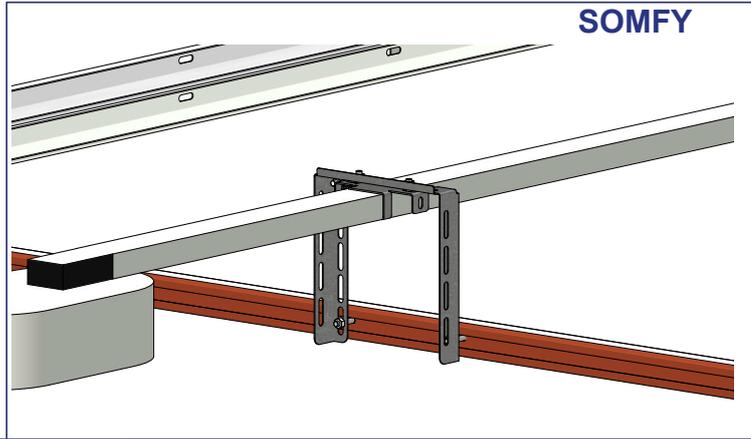
Dans ce cas, la traverse
arrière est doublée
Voir paragraphe 6.1.a



18 Option support rail moteur sur traverse arrière (suite)

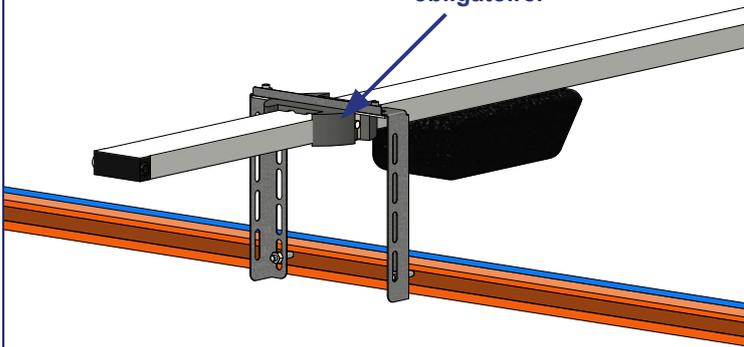
18.2 Vue après pose du moteur.

Pour la fixation du moteur consulter la notice de votre moteur.

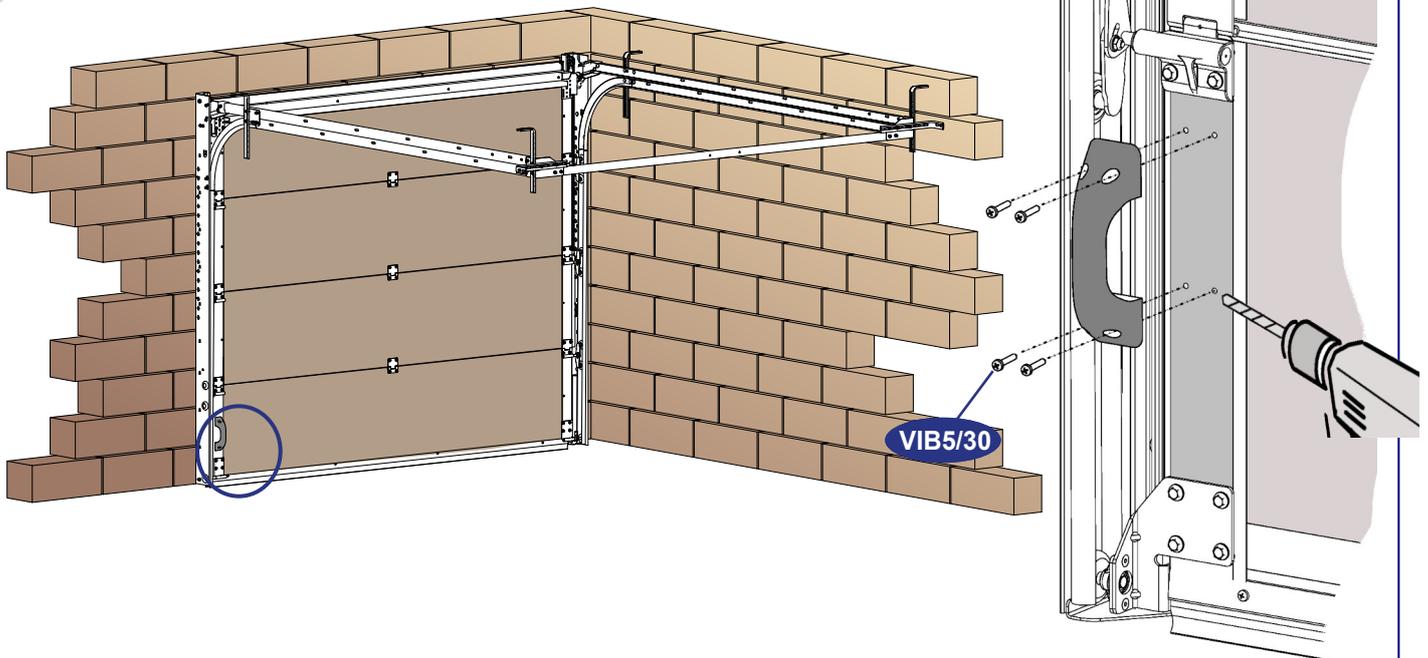


SOMMER

Support de plafond sommer obligatoire.



19 Option poignée valise



20 Film de protection extérieurs des panneaux



Le film extérieur des panneaux doit être retiré immédiatement après la pose.

Consignes préalables à destination de l'utilisateur

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement de notre marque. Nos produits ont été conçus et réalisés dans un souci de qualité et de durabilité.

- Première utilisation

Nous vous invitons à lire attentivement les conditions d'utilisation et d'entretien avant la première utilisation de votre porte et à respecter impérativement les consignes de sécurité.

- Consignes d'entretien

Afin de vous garantir un fonctionnement avec une sécurité maximale et une durée de vie optimale, votre porte nécessite un entretien régulier qui est de la responsabilité du propriétaire. Conformément aux prescriptions de la norme EN 13241, **cet entretien devra être effectué périodiquement par une personne compétente et consigné dans le carnet d'entretien**

- Garantie

Les dommages résultant du non respect des présentes indications ne pourront être pris en considération par la garantie. Il est impératif d'effectuer régulièrement et de consigner les opérations de maintenance et d'entretien.

- Documentation

Assurez-vous que vous ayez les éléments suivants :

- la notice de pose.
- la notice du moteur.
- le document intitulé "Conditions d'utilisation et d'entretien".
- le carnet d'entretien.

Conservez soigneusement ces documents.

Conditions d'utilisation et d'entretien

- Consignes de sécurité

Le montage, la maintenance, la réparation ou le démontage de votre porte devront être effectués par une personne compétente comme défini dans la norme EN 12635.

Avant toute intervention, coupez l'alimentation électrique et le cas échéant retirez la batterie. En cas de remplacement de l'ampoule de l'éclairage intégré, utilisez impérativement une ampoule identique à celle en place.

Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte.

Le débrayage manuel de la porte peut entraîner des mouvements brusques pouvant représenter un danger.

Ne modifiez pas la porte, n'ajoutez ou ne retirez aucun élément : les systèmes d'entraînement (moteur, ressorts) sont déterminés précisément pour le poids de la porte. Toute modification du poids de la porte pourrait entraîner un fonctionnement anormal et/ou son usure prématurée.

- Attestation de conformité

Cette porte a été conçue pour satisfaire aux exigences de performance et de sécurité définies dans les normes EN13241-1 et EN12604.

Les moteurs que nous proposons sont conformes à la norme EN 12453. Dans les cas où le moteur n'est pas de notre fourniture, il appartient au propriétaire de la porte de s'assurer que la conformité à cette norme est respectée.

- Installation

Les moyens de fixation de la porte au bâti doivent être adaptés au support.

Assurez-vous de la bonne évacuation de l'eau au niveau du joint au sol et du cadre afin d'éviter les risques de corrosion.

Une fois l'installation terminée, retirez les films de protection et les étiquettes de fabrication hormis l'étiquette normalisée comportant le numéro de la porte. L'identifiant figurant sur cette étiquette permettra d'accéder à la "carte d'identité" de la porte dans le cas d'une intervention.

Protégez la porte des projections de peinture, de crépi ou de tout autre produit agressif : risque de corrosion !

Les tôles sont revêtues d'un pré-laquage. Il est recommandé (pour les portes très exposées) de prévoir une laque de finition à mettre en œuvre directement sur le pré-laquage. En cas de mise en peinture des parties galvanisées, il sera nécessaire d'appliquer un primaire d'accrochage.

Conditions d'utilisation et d'entretien (suite)

- Utilisation

Pendant le fonctionnement de la porte, surveillez son déplacement et maintenez toute personne à distance jusqu'à la fin du mouvement.

Ne faites pas fonctionner votre porte si une réparation ou un réglage est nécessaire : risque de blessure !

Faire attention de ne pas toucher les éléments de couleur foncée qui risquent d'être très chauds lorsqu'ils sont exposés au soleil.

Température de fonctionnement côté intérieur : de -20°C à +50°C

Température de fonctionnement côté extérieur : de -40°C à +60°C

Humidité relative : de 20% à 90%

- Nettoyage et entretien

Nous recommandons de laver les panneaux et l'hubriserie des portes 1 fois tous les 3 mois (lavage à l'eau savonneuse et rinçage à l'eau claire sans produit agressif), et 1 fois par mois si la porte est proche du bord de mer ou d'un site polluant.

- Maintenance préventive

Effectuez les contrôles conformément au carnet d'entretien en respectant la fréquence et la nature des contrôles indiqués. Conformément à la norme EN 12635, la maintenance doit être effectuée par une personne compétente.

- Démontage

La porte se démonte dans l'ordre inverse des étapes détaillées dans la notice de pose. Le démontage doit se faire dans le respect des règles de sécurité par une personne compétente.

- Responsabilité

Notre société décline toute responsabilité en cas de survenance d'un dommage imputable au non-respect des consignes de sécurité, d'installation ou d'entretien édictées dans le présent document.

CARNET D'ENTRETIEN PORTE SECTIONNELLE 2/2

Le tableau ci-dessous indique les contrôles à effectuer et leur fréquence. Certaines vérifications nécessitent d'être effectuées par une personne compétente afin de vous garantir un fonctionnement sécurisé et une durée de vie optimale de votre porte. Lorsque vous constatez une anomalie lors des contrôles périodiques, contactez un professionnel afin de faire effectuer les réparations qui s'imposent.

POINTS DE CONTRÔLE	FRÉQUENCE DES CONTRÔLES	COMPÉTENCE / INTERVENANT	DATES DES CONTRÔLES						REMARQUES
Dégagement sur obstacle	12 / an Préconisé	Propriétaire							
Cellules photoélectriques : propreté et fonctionnement.	12 / an Préconisé	Propriétaire							
Fonctionnement du feu orange	12 / an Préconisé	Propriétaire							
Fonctionnement de la porte avec la batterie de secours	6 / an Préconisé	Propriétaire							
État des câbles	2 / an Préconisé	Propriétaire							
État et propreté des rails Verticaux	2 / an Obligatoire	Propriétaire							
Graisser les supports de roulettes et les charnières	2 / an Obligatoire	Propriétaire							
Contrôle des éléments de cinématique: (roulettes, rails moteur)	1 / an Obligatoire	Professionnel*	Nom:	Nom:	Nom:	Nom:	Nom:	Nom:	
Contrôle de tous les éléments de sécurité: (fixation huisseries et rails, câbles)	1 / an Préconisé	Professionnel*	Nom:	Nom:	Nom:	Nom:	Nom:	Nom:	
Vérification des réglages: (moteur, roulettes, compensation)	1 / an Préconisé	Professionnel*	Nom:	Nom:	Nom:	Nom:	Nom:	Nom:	
Étanchéité et état du joint boudin	1 / an Préconisé	Propriétaire							
État des joints périphériques	1 / an Préconisé	Propriétaire							
État et propreté des hublots	1 / an Préconisé	Propriétaire							
État des roulettes	1 / an Préconisé	Propriétaire							

* ou personne compétente (formée à l'entretien).

Exclusivement à la disposition des professionnels de la fermeture du bâtiment :
 - Besoin d'une documentation, téléchargez en quelques clics le document souhaité sur notre site Internet.
 - Pour un conseil technique par téléphone, contactez l'assistance technique.