

GUIDE

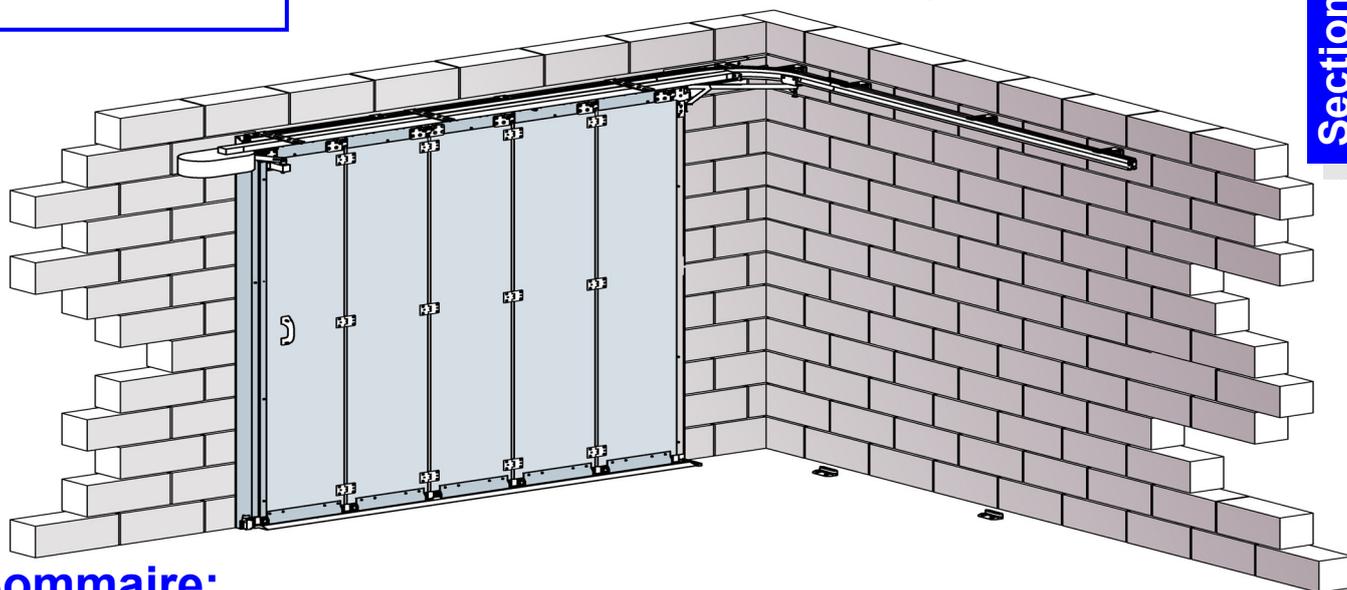
moteur

Porte sectionnelle latérale



Notez le cas de pose qui figure sur votre confirmation de commande ou déterminez-le en vous référant à la taille des écoinçons et au type de motorisation que vous trouverez sur les pages 13 et 14.

Sectionnelle latérale



Sommaire:

Composition du colis.

1 - Fixation du précadre et profil de fermeture

2 - Fixation des équerres

1. Rail de refoulement à 90°

2. Rail de refoulement droit

3. Fixation des équerres du rail moteur

4. Fixation des renforts du rail moteur

3 - Fixation du rail de refoulement

4 - Retrait des profilés de protection

5 - Mise en place du premier panneau

6 - Mise en place et réglage des panneaux intermédiaires

7 - Mise en place panneau moteur

8 - Nombre de pièces de guidage et jeux en Ht des panneaux

9 - Fixation des pièces de guidage dans la baie

10 - Mise en place des pièces de guidage refoulement

p.02

p.03

p.03

p.03

p.04

p.04

p.05

p.05

p.06

p.06

p.07

p.07

p.08

p.08

p.08

11 - Pose du seuil

1. Seuil Standard

2. Seuil à évacuation d'eau

12 - Réglage des brosses

13 - Entraînement

1. Tableau récapitulatif des accessoires d'entraînement

2. Console d'entraînement

3. Chariot d'entraînement

4. Chariot de déviation

5. Crosse rallongée

6. Fixation de la butée fin de course

14 - Pose moteur

Cas de pose

Consignes préalables à destination de l'utilisateur

Conditions d'utilisation et d'entretien

Carnet d'entretien porte sectionnelle latérale

p.09

p.09

p.10

p.10

p.10

p.10

p.11

p.11

p.12

p.12

p.12

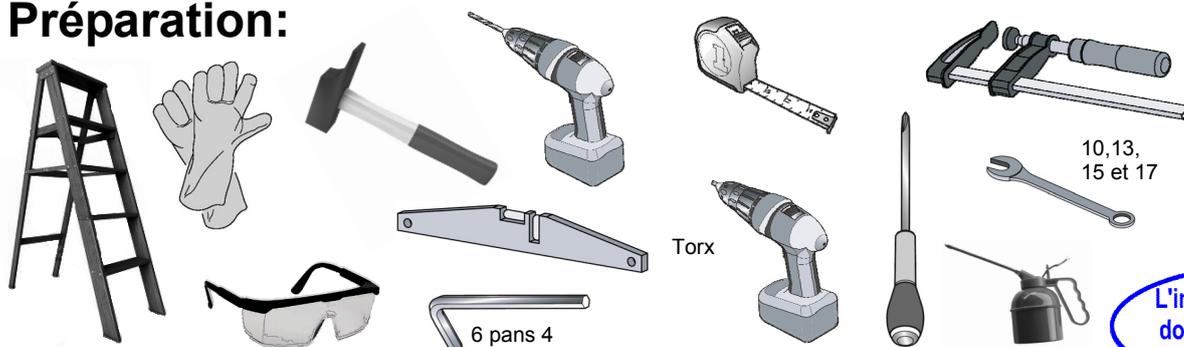
p.13

p.15

p.16

p.17

Préparation:



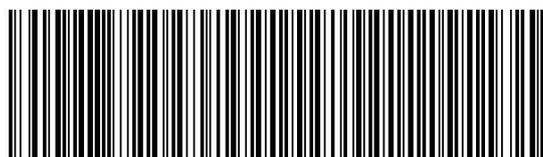
MONTAGE
2 Personnes
conseillées

L'installation électrique
doit être conforme à la
norme NFC 15-100



AVANT DE COMMENCER

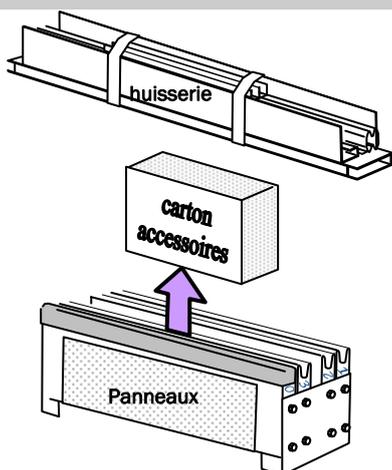
Cet article comprend des pièces et des éléments métalliques susceptibles de blesser ou de couper. Assurez vous de porter les protections nécessaires avant de commencer l'installation.



NO-PG-T-CRS-L4-FR-L12016

11.2016 GATECHNICDOCUMENT80 Infographie/Notices/PdG/CARSEC LAT HYBRID Dans le cadre d'une constante évolution de nos produits, leur composition est susceptible d'évoluer par rapport à ce qui est présenté dans la présente notice. Il est précisé que les illustrations et photographies sont utilisées à titre d'exemples uniquement et ne sont aucunement de nature contractuelle. Par ailleurs, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, tout ou partie du présent document»

Composition du colis



1 Colis d'huisserie :

- Rail haut.
- Seuil standard ou seuil à évacuation d'eau (option).
- Profil butée coté ouverture
- Précadre.
- Brosse précadre.

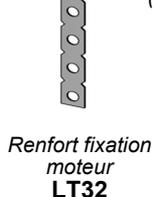
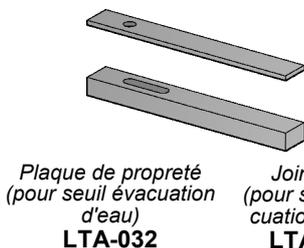
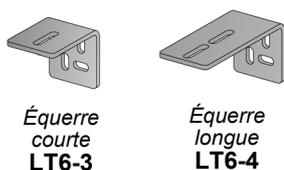
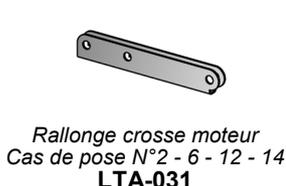
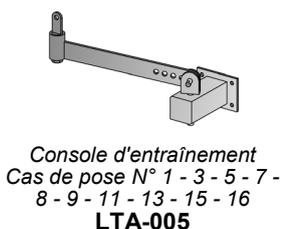
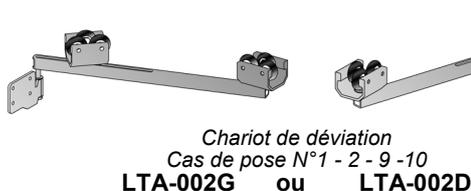
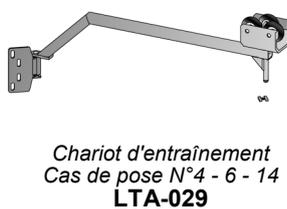
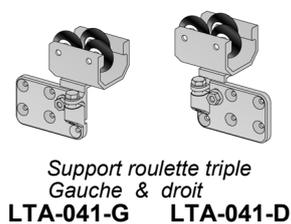
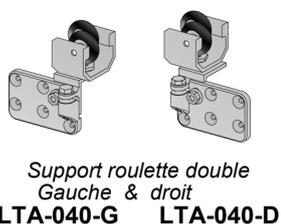
1 Carton d'accessoires :

- Détail du contenu en bas de page.

1 Pack de n panneaux avec:

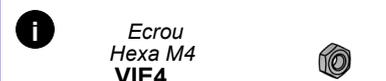
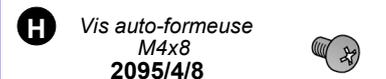
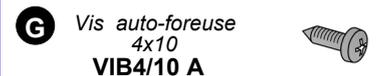
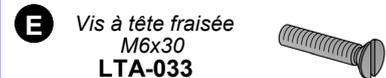
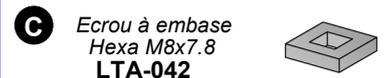
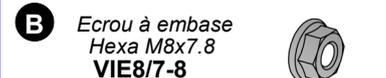
- 1 traverse haute.
- 1 traverse arrière avec supports montés.

Le carton d'accessoires

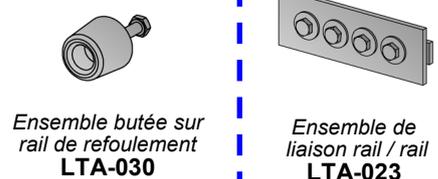
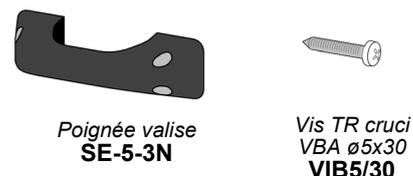


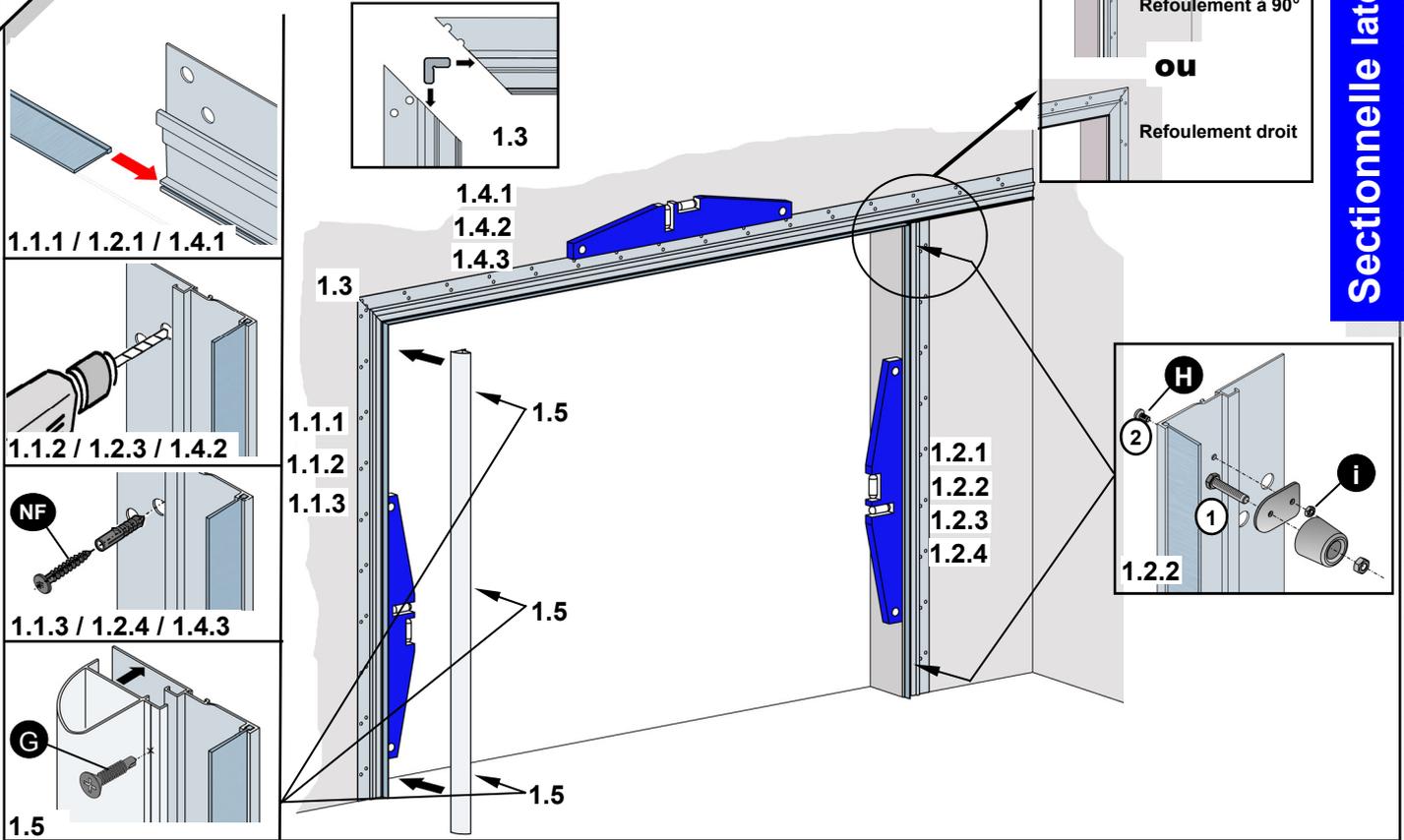
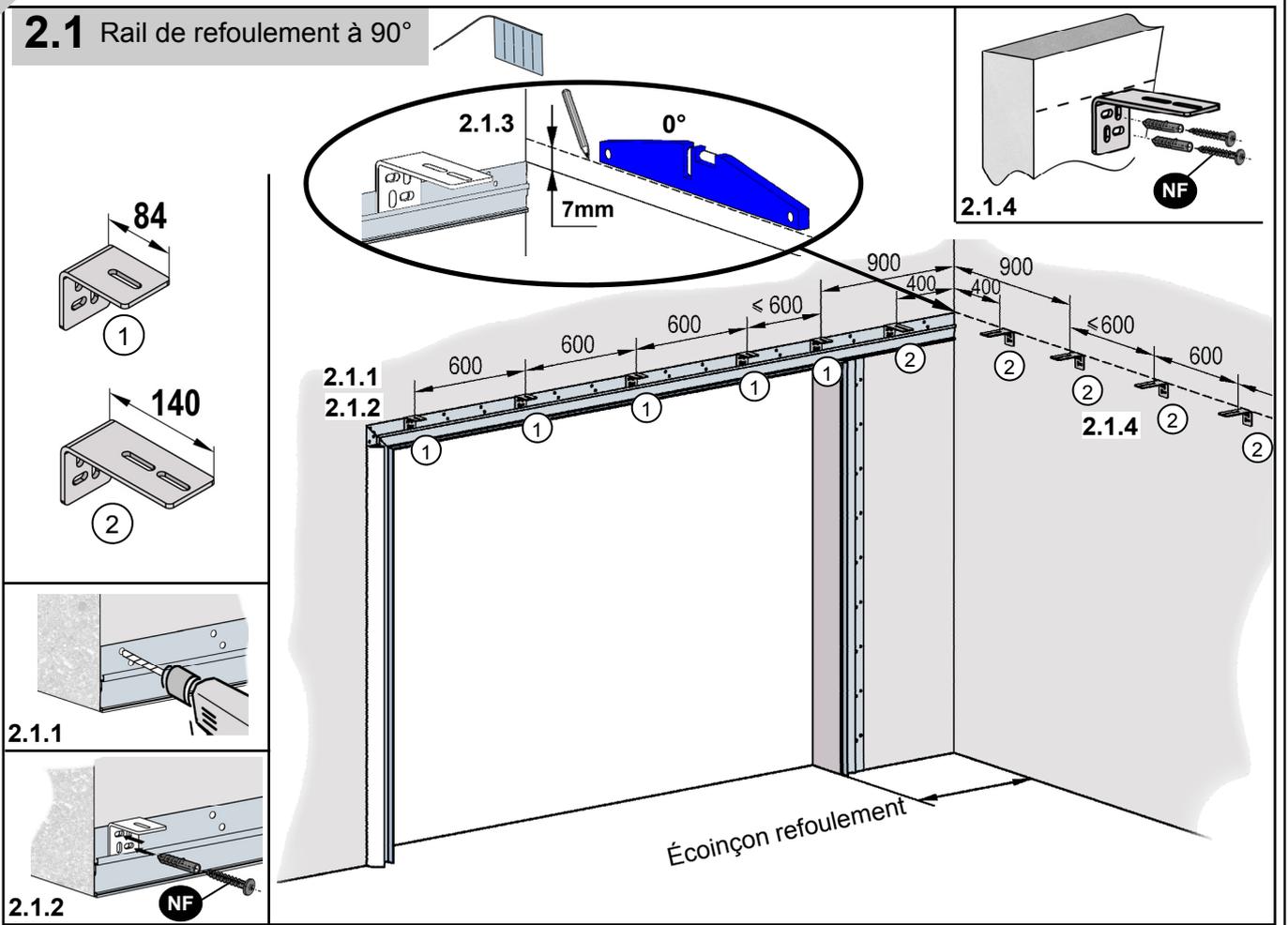
Sachet de visserie

NF = Non Fourni



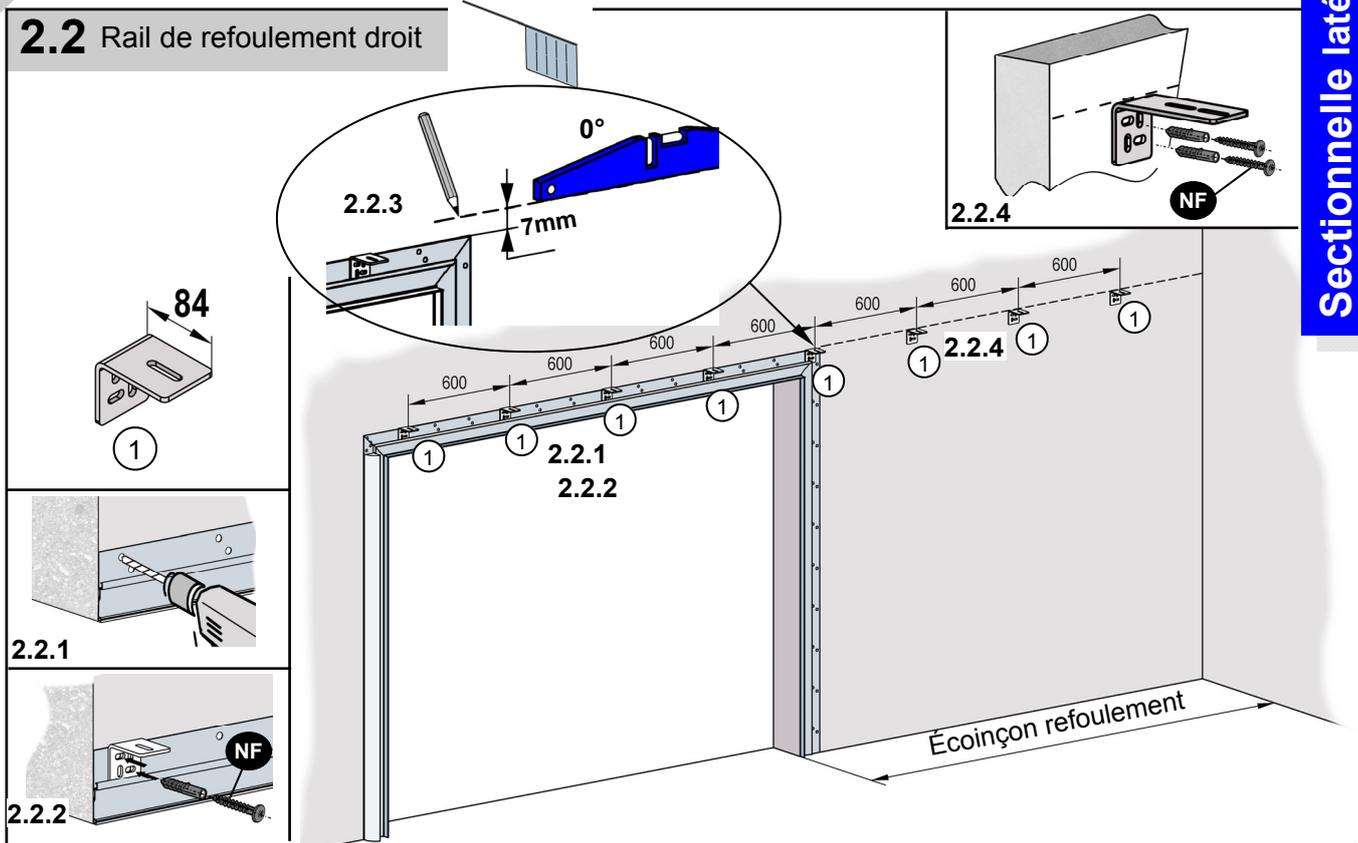
POIGNEE DE TIRAGE



1**Fixation du précadre et profil de fermeture****Sectionnelle latérale****2****Fixation des équerres****2.1 Rail de refolement à 90°**

11.2016 G:\TECHNIC\DOCUMENT\80 Infographie\Notices\PDG\CARSEC LAT HYBRID Dans le cadre d'une constante évolution de nos produits, leur composition est susceptible d'évoluer par rapport à ce qui est présenté dans la présente notice. Il est précisé que les illustrations et photographies sont utilisées à titre d'exemples uniquement et ne sont aucunement de nature contractuelle. Par ailleurs, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, tout ou partie du présent document»

2.2 Rail de refoulement droit

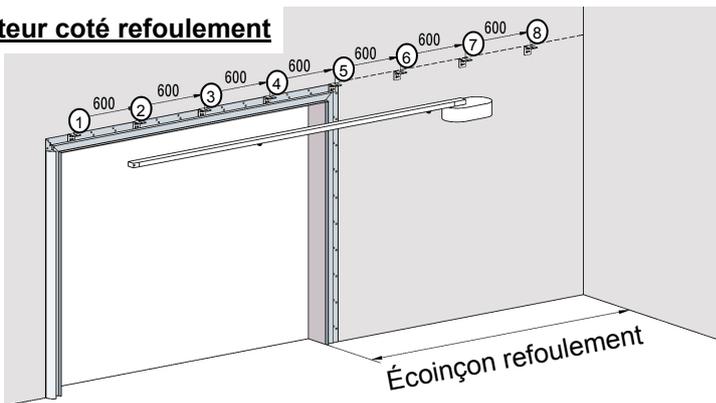


2.3 Fixation des équerres du rail moteur (pour le cas d'un rail moteur au linteau)



- Si retombée de linteau < 205mm, fixer le rail moteur au plafond sans utiliser d'équerres.
- Si retombée de linteau > 205mm, remplacer les équerres courtes par les équerres de fixation moteur selon les tableaux ci-dessous.

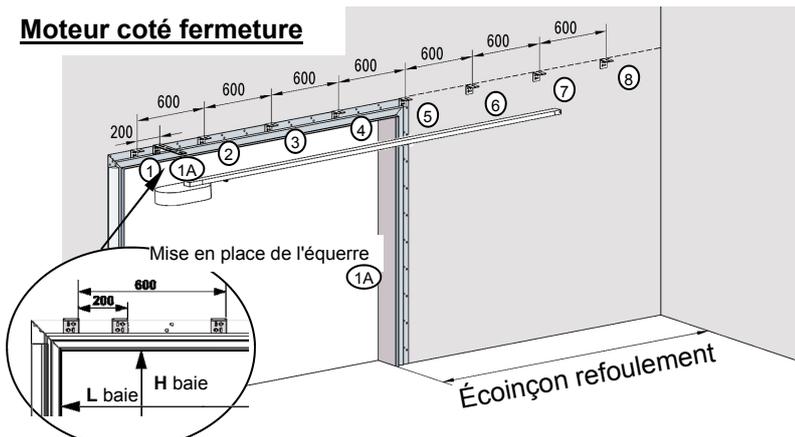
Moteur coté refoulement



Pour moteur SOMFY	
Type de rail moteur	N° équerres courte à remplacer par fixation rail moteur
2 900	1 - 3 - 5
3 500	1 - 4 - 6
5 800	1 - 6 - 10

Pour moteur SOMMER	
Type de rail moteur	N° équerres courte à remplacer par fixation rail moteur
3 200	1 - 4 - 6
3 600	1 - 4 - 6
4 000	1 - 4 - 7
5 600	1 - 6 - 10

Moteur coté fermeture



Pour moteur SOMFY	
Type de rail moteur	N° équerres courte à remplacer par fixation rail moteur
2 900	1A - 3 - 5
3 500	1A - 4 - 6
5 800	1A - 6 - 10

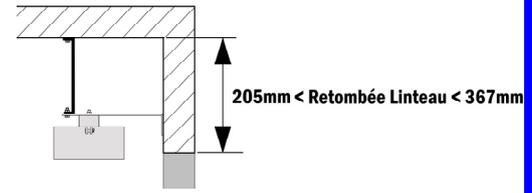
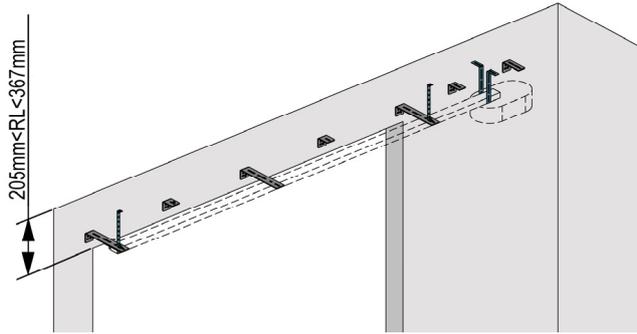
Pour moteur SOMMER	
Type de rail moteur	N° équerres courte à remplacer par fixation rail moteur
3 200	1A - 4 - 6
3 600	1A - 4 - 6
4 000	1A - 4 - 7
5 600	1A - 5 - 10

2

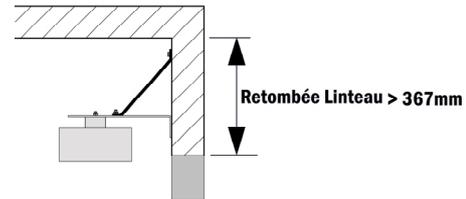
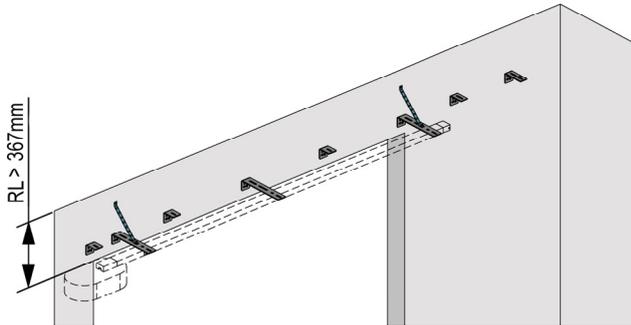
Fixation des équerres (suite)

Sectionnelle latérale

2.4 Fixation des renforts du rail moteur



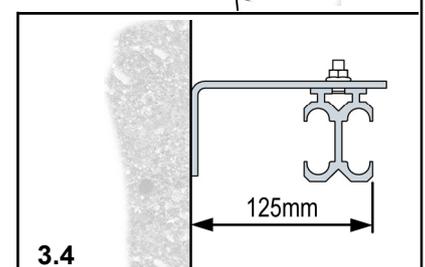
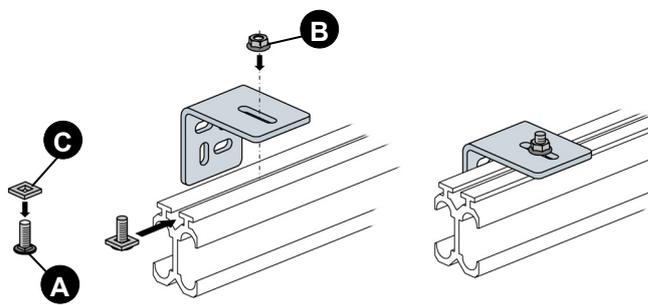
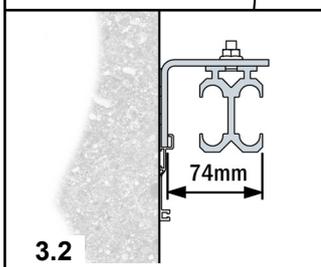
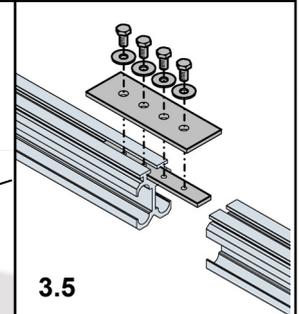
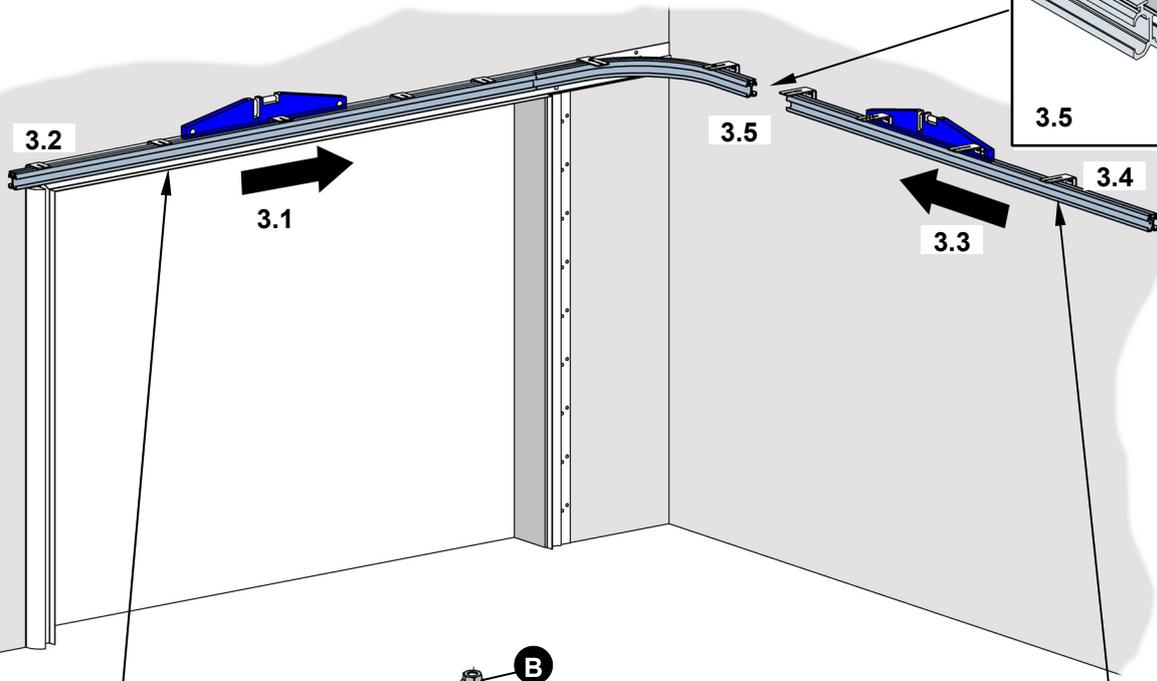
Remarque: également valable lorsque le moteur se situe coté fermeture.



Remarque: également valable lorsque le moteur se situe coté refoulement.

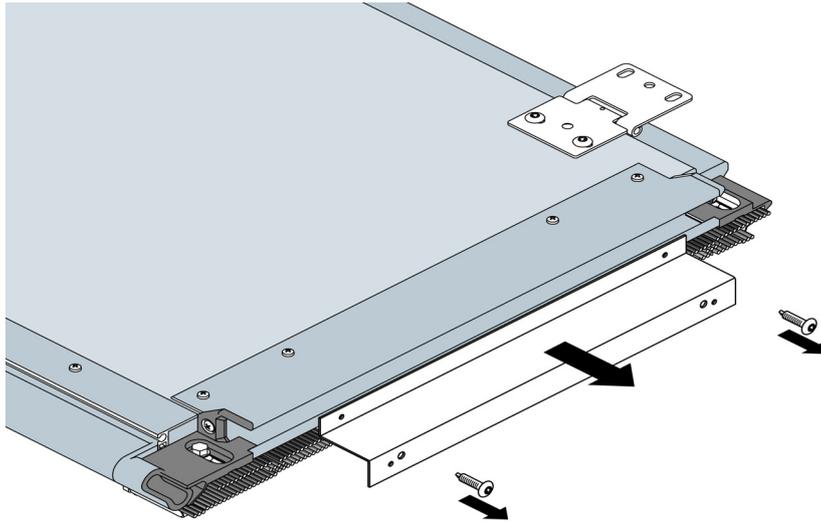
3

Fixation du rail de refoulement



4

Retrait des profilés de protection



Sectionnelle latérale

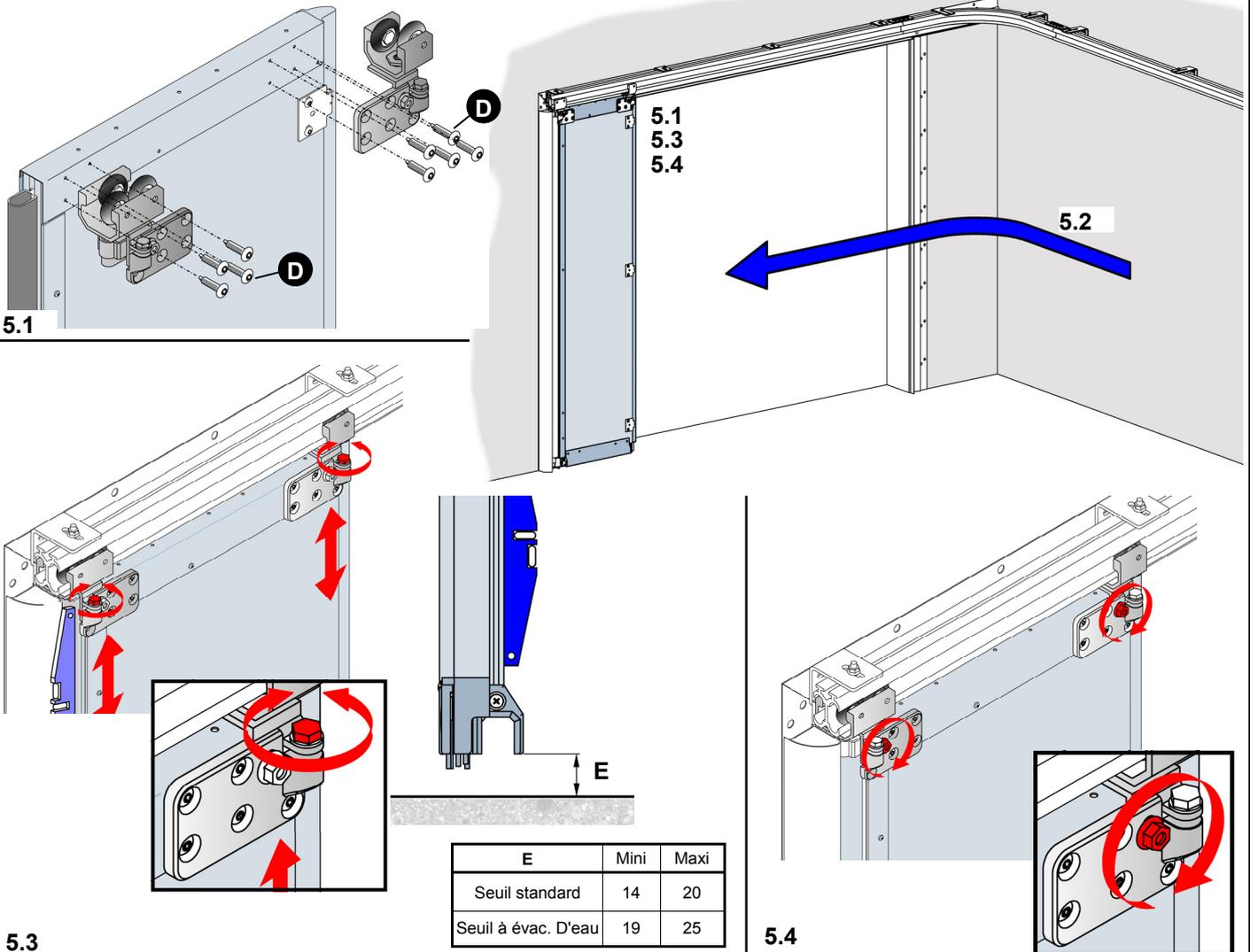
5

Mise en place du premier panneau

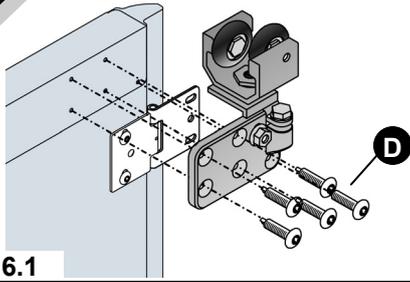


ATTENTION au sens des roulettes triples:

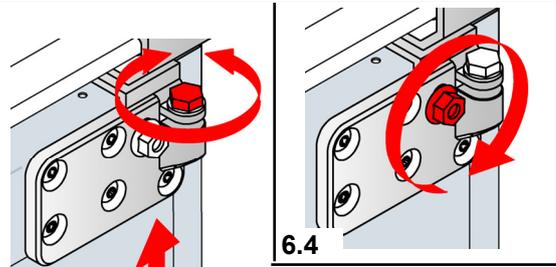
Les deux roulettes doivent coulisser dans la partie intérieure du rail de refoulement



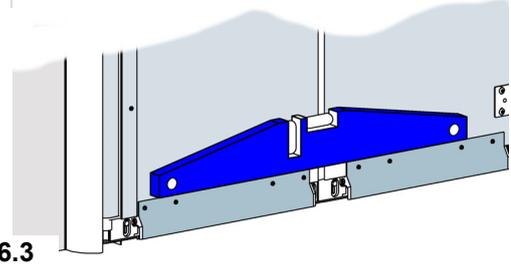
11.2016 G:\TECHNIC\DOCUMENT\80 Infographie\Notices\PG\CARSEC LAT HYBRID Dans le cadre d'une constante évolution de nos produits, leur composition est susceptible d'évoluer par rapport à ce qui est présenté dans la présente notice. Il est précisé que les illustrations et photographies sont utilisées à titre d'exemples uniquement et ne sont aucunement de nature contractuelle. Par ailleurs, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, tout ou partie du présent document»

6**Mise en place et réglage des panneaux intermédiaires**

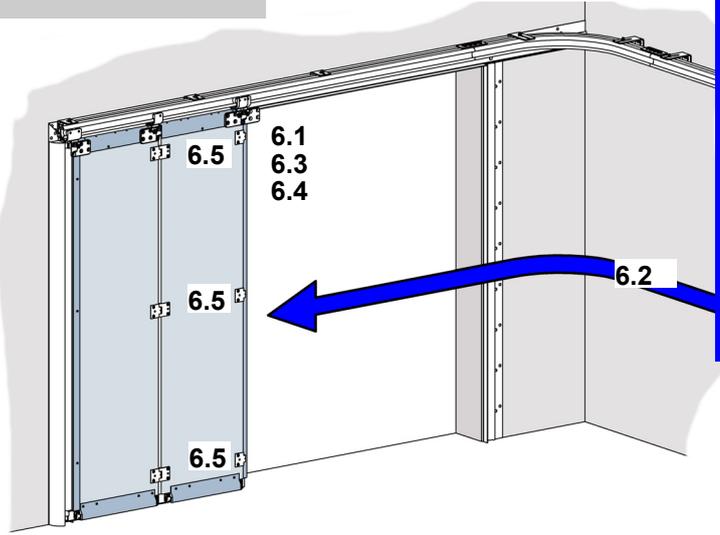
6.1



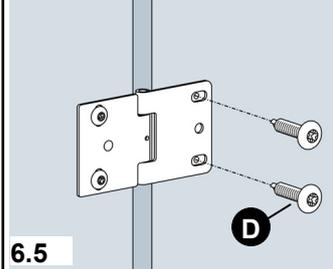
6.4



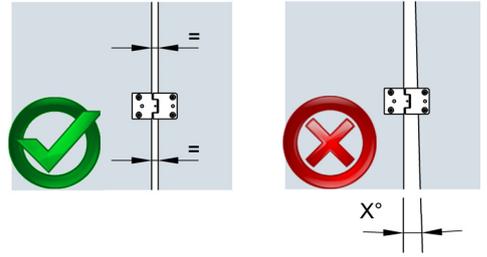
6.3



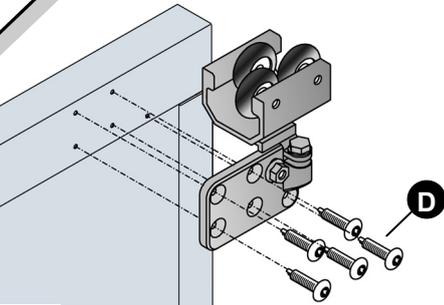
6.2



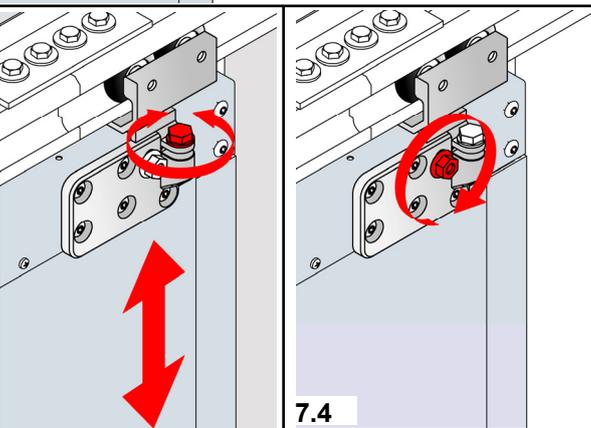
6.5

**Sectionnelle latérale****7****Mise en place panneau moteur****ATTENTION**

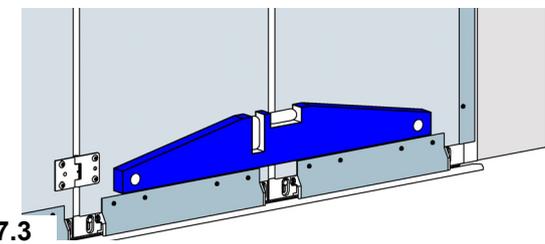
Pour les cas de pose 1 - 2 - 9 et 10 le support de roulettes assemblé est remplacé par le chariot de déviation (Chap.14-4).



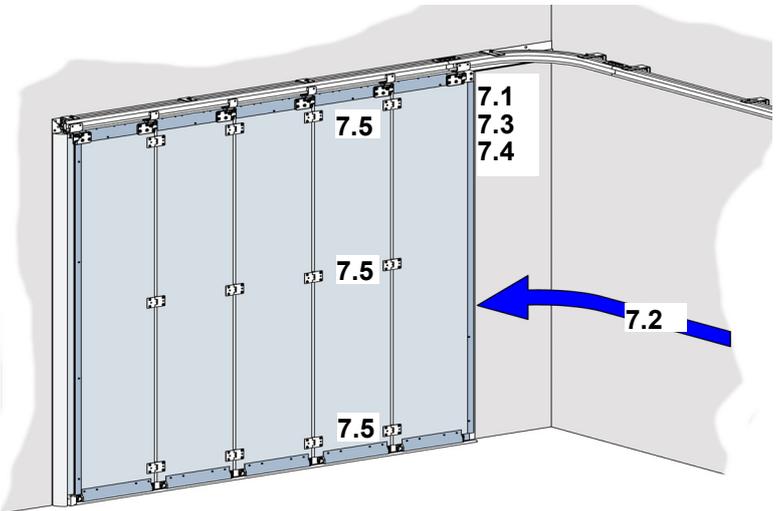
7.1



7.4



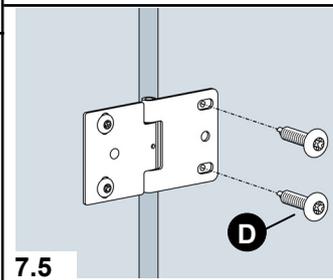
7.3



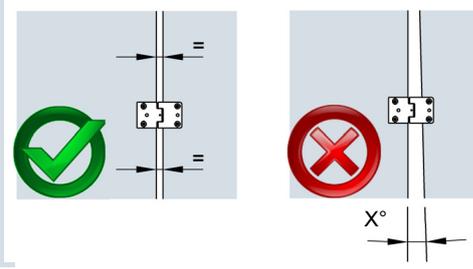
7.2

**ATTENTION au sens des roulettes triples:**

Les deux roulettes doivent coulisser dans la partie intérieure du rail de refoulement



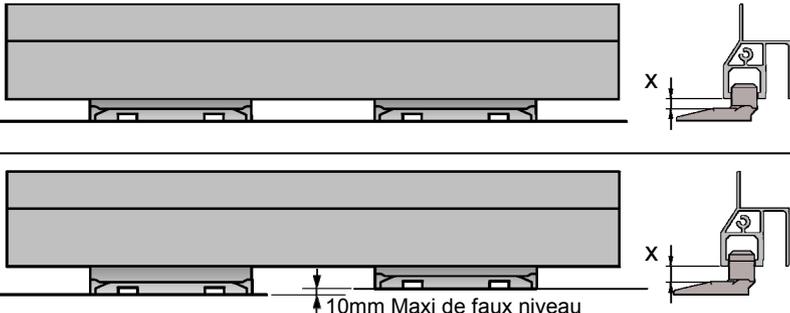
7.5



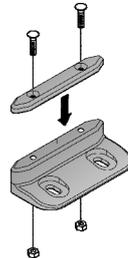
X°

8

Nombre de pièces de guidage et jeux en hauteur des panneaux

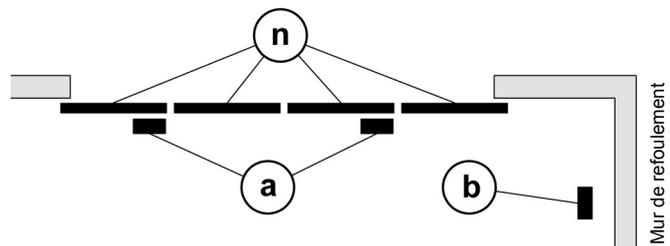


H fab (mm)	X (mm)
	4-10
Jusqu'à 3 000	4-15

Seuil standard 
ou
 Seuil à évacuation d'eau 
 Seuil standard avec rehausse sur les pièces de guidage 

10mm Maxi de faux niveau

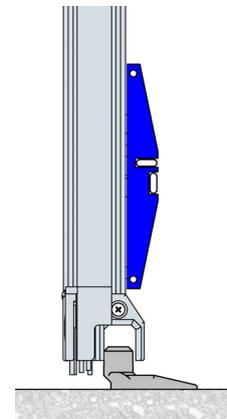
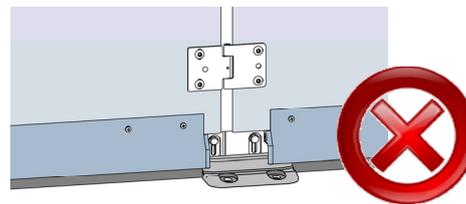
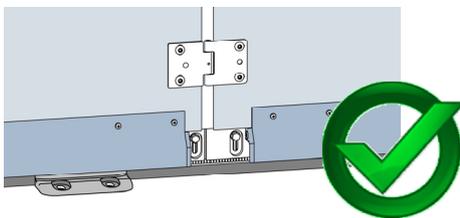
Nombre de panneaux n	Nombre de pièces de guidage	
	a	b
4	2	1
5	3	2
6	3	2
7	4	2
8	4	3
9	5	3
10	5	3
11	6	4



9

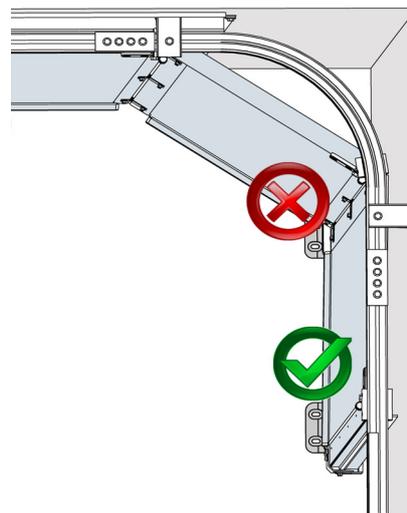
Fixation des pièces de guidage dans la baie (avec seuil standard)

Nombre de pièces de guidage nécessaires: voir tableau chapitre 8

**Pour seuil à évacuation d'eau:** voir détail de montage au chapitre 11.2

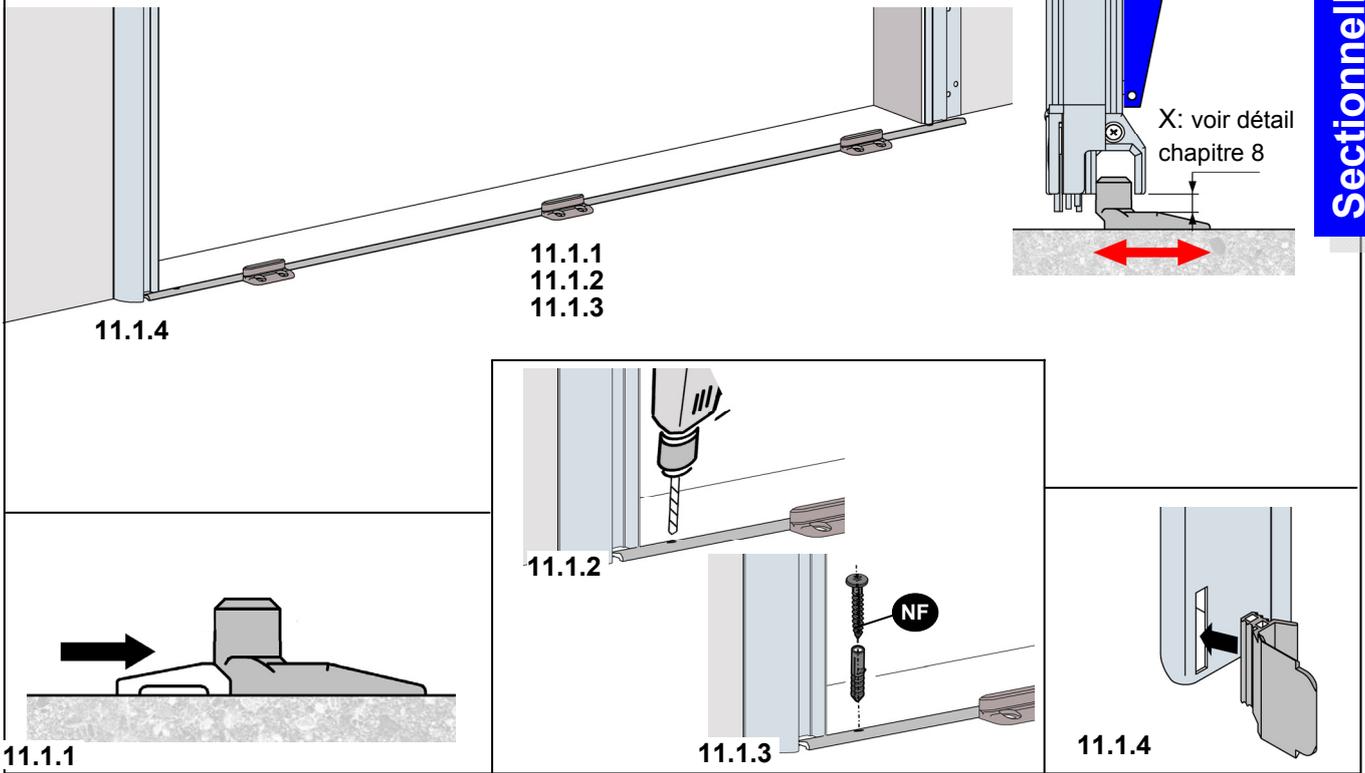
10

Mise en place des pièces de guidage refoulement

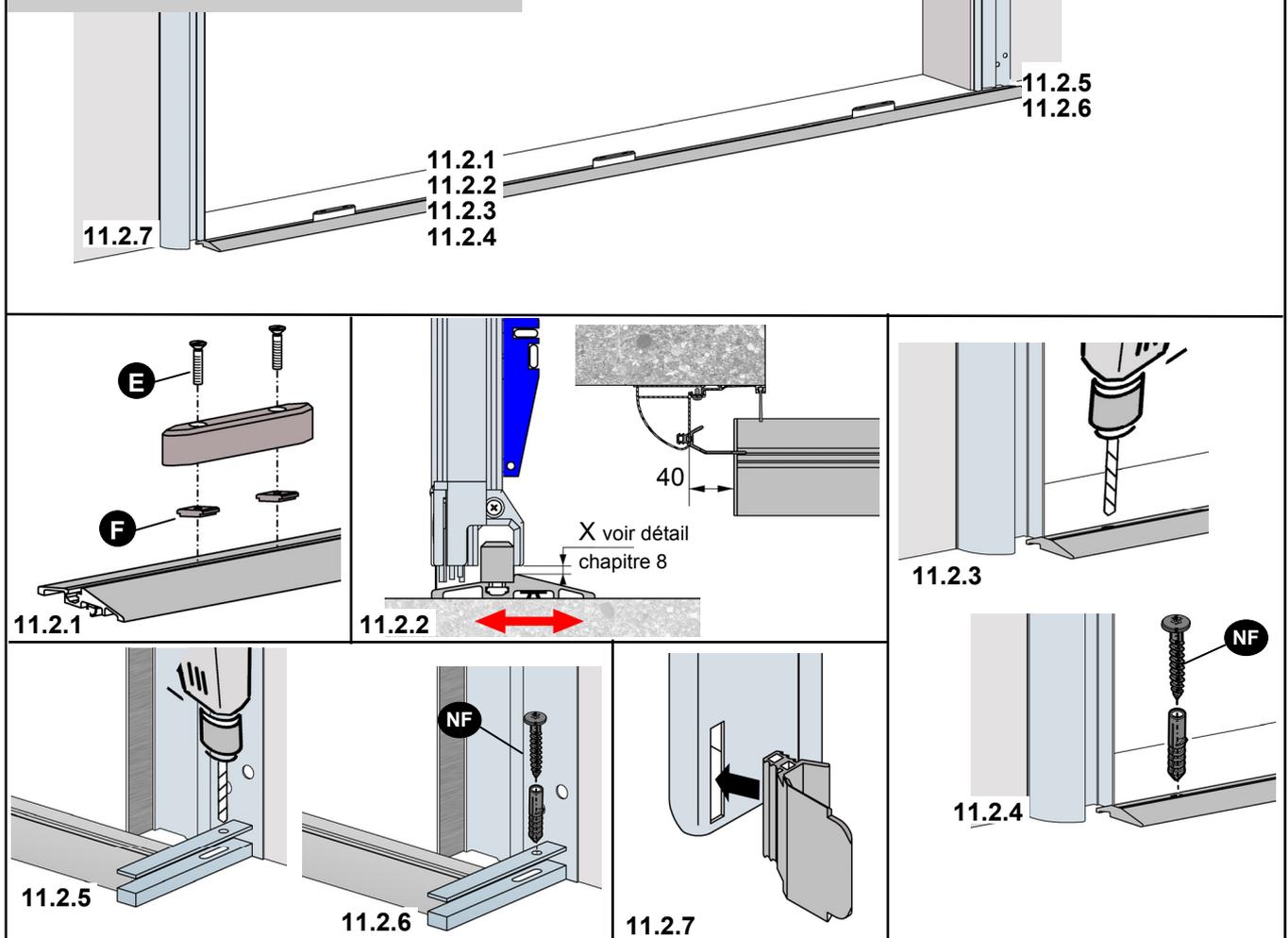


Sectionnelle latérale

11.1 Seuil Standard

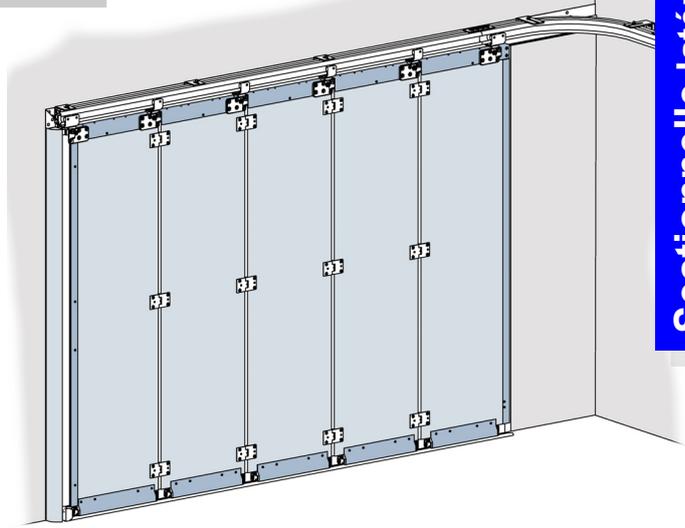
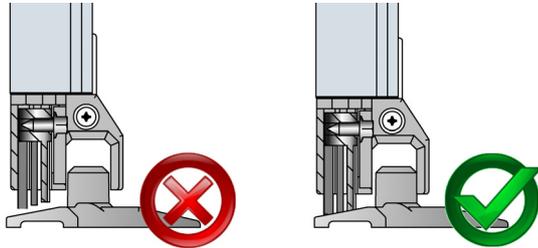
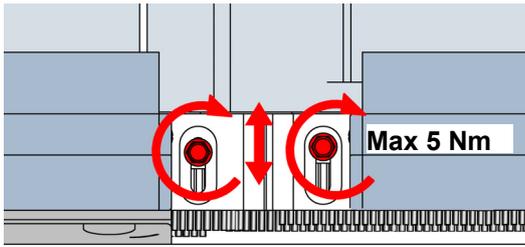


11.2 Seuil à évacuation d'eau



12

Réglage des brosses



Sectionnelle latérale

13

Entraînement

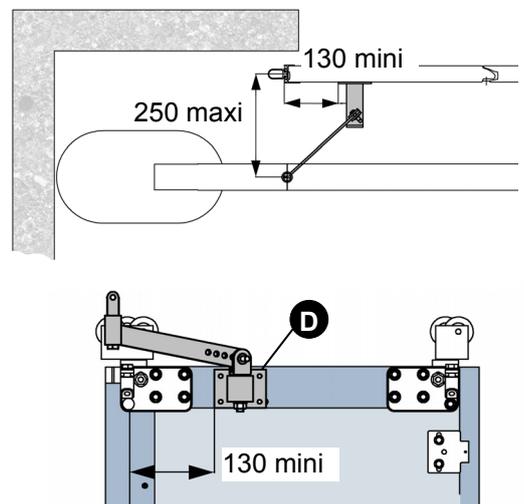
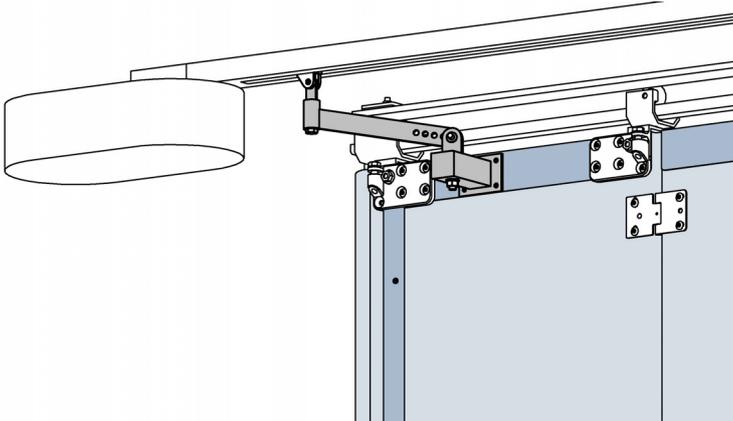
13.1 Tableau récapitulatif des accessoires d'entraînement

Relever le cas de pose (voir tableau en fin de notice ou indication sur confirmation de commande).
En fonction du tableau ci-dessous, équiper la porte des accessoires nécessaire)

Cas de pose	Console d'entraînement	Chariot d'entraînement	Chariot de déviation	Crosse rallongée
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				

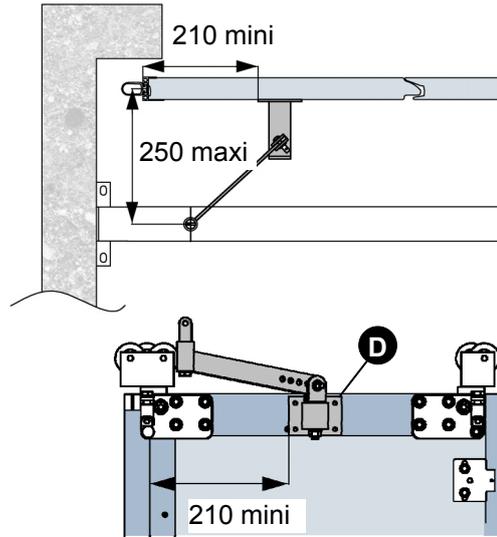
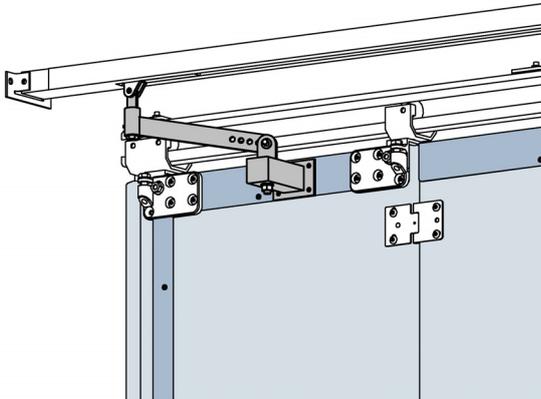
13.2 Console d'entraînement

Cas de pose N° 1 - 3 - 5 - 9 - 11



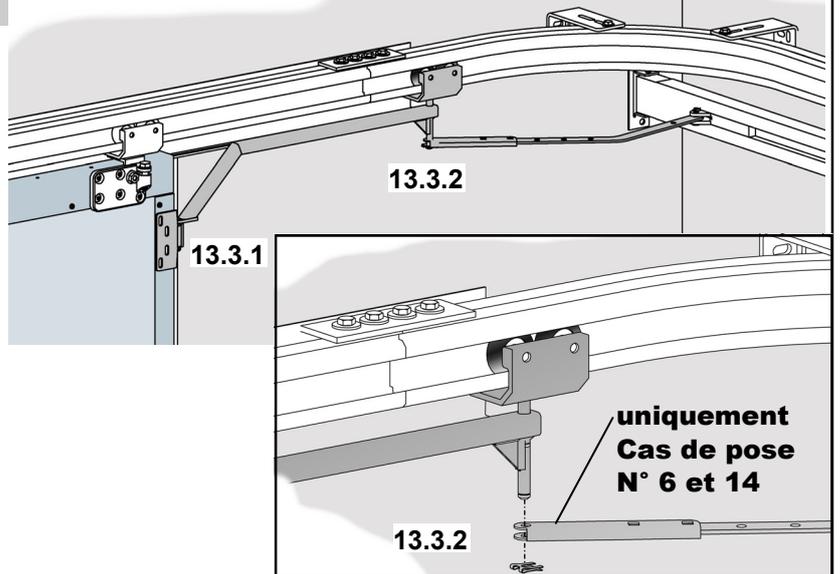
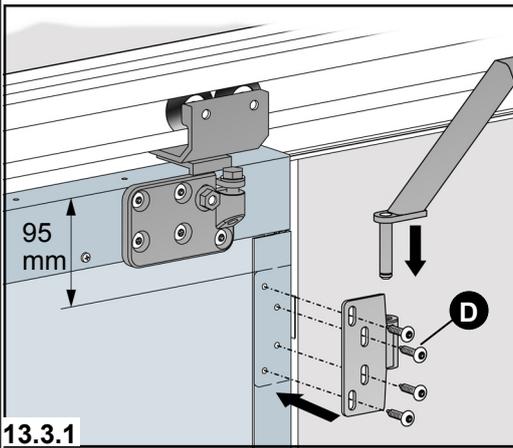
13.2 Console d'entraînement (suite)

Cas de pose N° 7 - 8 - 13 - 15 - 16



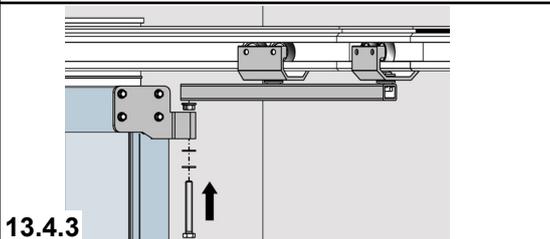
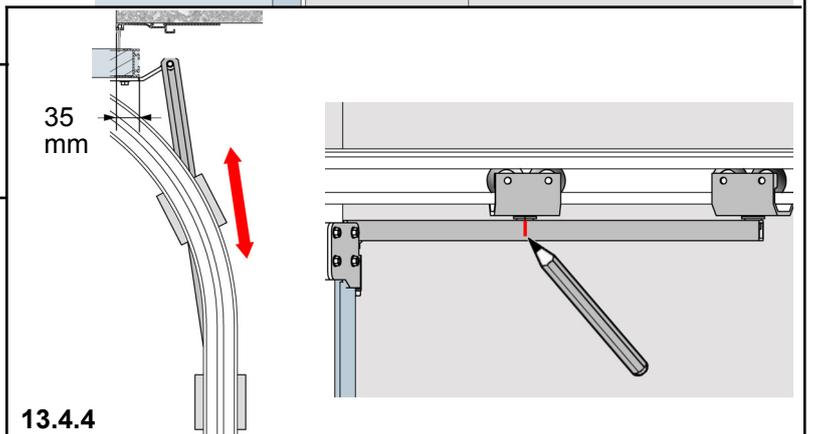
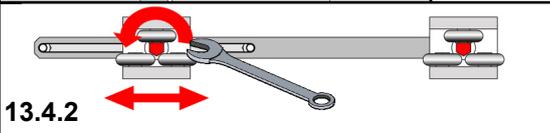
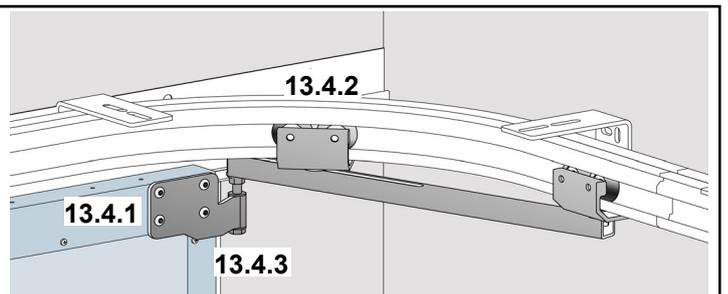
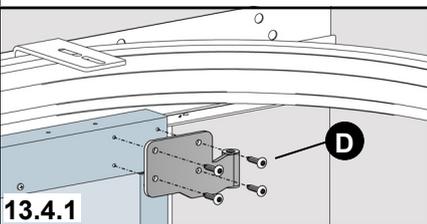
13.3 Chariot d'entraînement

Cas de pose N° 4 - 6 - 14



13.4 Chariot de déviation

Cas de pose N° 1 - 2 - 9 - 10

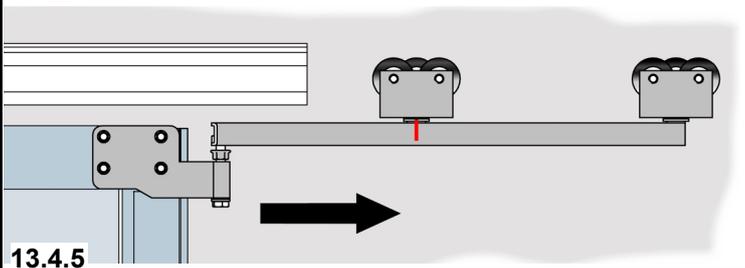


13

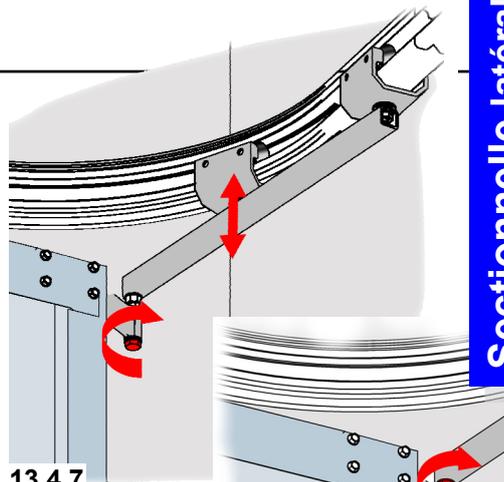
Entraînement (suite)

Sectionnelle latérale

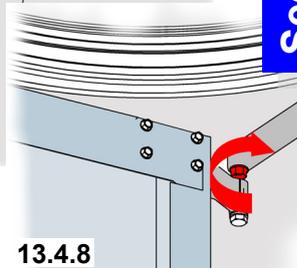
13.4 Chariot de déviation (suite)



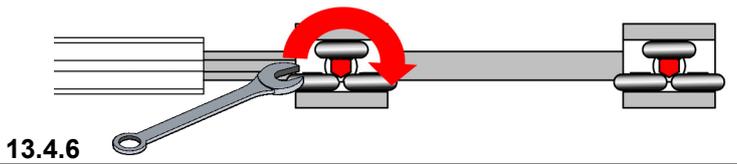
13.4.5



13.4.7

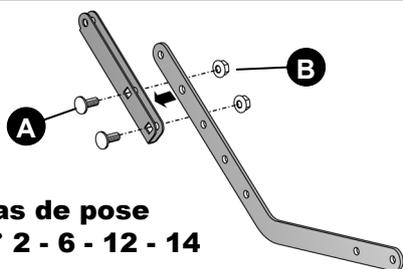


13.4.8



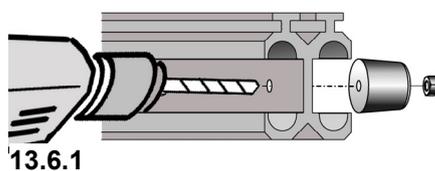
13.4.6

13.5 Crosse rallongée

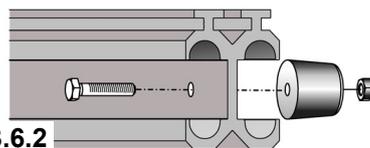


**Cas de pose
N° 2 - 6 - 12 - 14**

13.6 Fixation de la butée fin de course



13.6.1



13.6.2

14

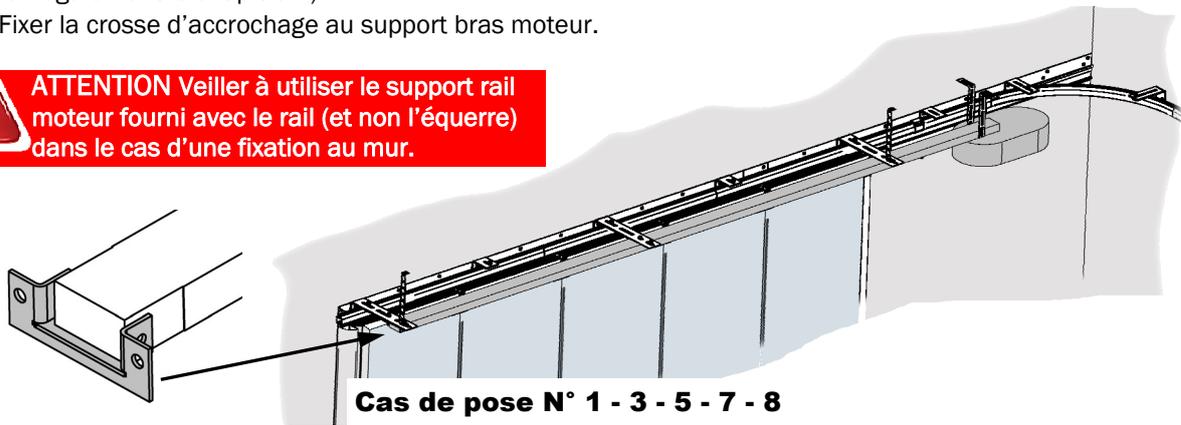
Pose moteur

L'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100

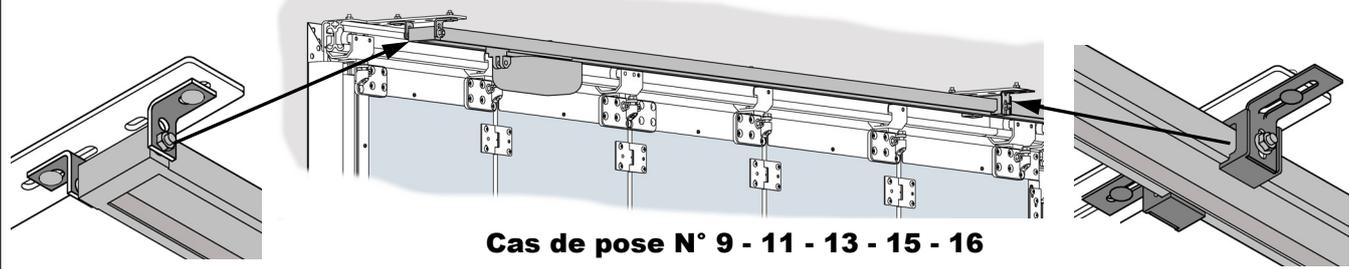
14.1 Sous dalle

- 14.1.1 - Présenter et fixer le rail moteur aux équerres de fixations. Se référer également au schéma de mise en œuvre du rail moteur fourni avec le bulletin de livraison.
- 14.1.2 - Renforcer les équerres en utilisant les pattes moteur et les renforts de fixation. (voir également le chapitre 2).
- 14.1.3 - Fixer la crosse d'accrochage au support bras moteur.

ATTENTION Veiller à utiliser le support rail moteur fourni avec le rail (et non l'équerre) dans le cas d'une fixation au mur.



Cas de pose N° 1 - 3 - 5 - 7 - 8



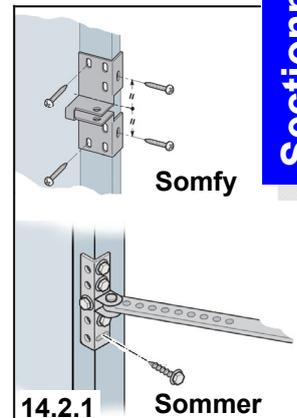
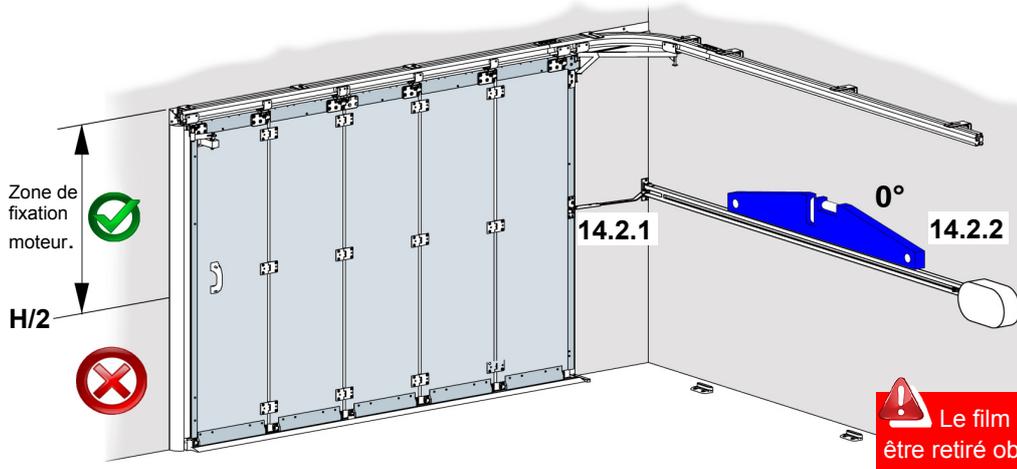
Cas de pose N° 9 - 11 - 13 - 15 - 16

11.2016 G:\TECHNIC\DOCUMENT80 Infographie\Notices\PDG\CARSEC LAT HYBRID Dans le cadre d'une constante évolution de nos produits, leur composition est susceptible d'évoluer par rapport à ce qui est présenté dans la présente notice. Il est précisé que les illustrations et photographies sont utilisées à titre d'exemples uniquement et ne sont aucunement de nature contractuelle. Par ailleurs, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, tout ou partie du présent document»

14.2 Sur le mur de refoulement

14.2.1 - Présenter puis accrocher la crosse moteur à la plaque d'arrimage moteur fixée sur le champ du panneau moteur (quincaillerie fournie avec le moteur)

14.2.2 - Positionner le rail de niveau et fixer au mur (quincaillerie fournie avec le moteur).



Le film extérieur des panneaux doit être retiré obligatoirement après la pose.

Cas de pose

Cas de pose MOTORISATION SOMFY

Écoinçons refoulement	Écoinçon ouverture	Cas de pose		Schéma
250 ≤ Écoinçon ≤ 500 Refoulement	590 mini	Cas 1	Moteur sous dalle devant la baie Console d'entraînement Chariot de déviation Prof refoulement = L _{Baie} + 1210 - ER RL mini = 140mm	
	120 mini	Cas 2	Moteur sur le mur de refoulement Chariot de déviation + crosse rallongée Prof refoulement = L _{Baie} + 1910 - ER RL mini = 140mm	
500 ≤ ER ≤ 600	590 mini	Cas 3	Moteur sous dalle Console d'entraînement Prof refoulement = L _{Baie} + 680 RL mini = 140mm	
	120 mini	Cas 4	Moteur sur le mur de refoulement Chariot d'entraînement Prof refoulement = L _{Baie} + 2360 - ER RL mini = 140mm	
600 ≤ ER ≤ 1100	590 mini	Cas 5	Moteur sous dalle Console d'entraînement Prof refoulement = L _{Baie} + 830 - ER RL mini = 140mm	
	120 mini	Cas 6	Moteur sur le mur de refoulement Chariot de d'entraînement + crosse rallongée Prof refoulement = L _{Baie} + 2550 - ER RL mini = 140mm	
1100 ≤ ER	120 mini	Cas 7	Moteur sous dalle Console d'entraînement Prof refoulement = L _{Baie} + 830 - ER RL mini = 140mm	
ER ≥ L _{Baie} + 170	120 mini	Cas 8	Moteur sous dalle Console d'entraînement RL mini = 140mm	

Cas de pose (suite)

Cas de pose MOTORISATION SOMMER

Écoinçons refoulement	Écoinçon ouverture	Case de pose		Schéma
250 ≤ Écoinçon ≤ 500 Refoulement	485 mini	Cas 9	Moteur sous dalle devant la baie Console d'entraînement Chariot de déviation Prof refoulement = L _{Baie} + 1210 - ER RL mini = 140mm	
	120 mini	Cas 10	Moteur sur le mur de refoulement Chariot de déviation Prof refoulement = L _{Baie} + 2040 - ER RL mini = 140mm	
500 ≤ ER ≤ 600	485 mini	Cas 11	Moteur sous dalle Console d'entraînement Prof refoulement = L _{Baie} + 830 - ER RL mini = 140mm	
	120 mini	Cas 12	Moteur sur le mur de refoulement Crosse rallongée Prof refoulement = L _{Baie} + 2100 - ER RL mini = 140mm	
600 ≤ ER ≤ 1100	120 mini	Cas 13	Moteur sous dalle Console d'entraînement Prof refoulement = L _{Baie} + 830 - ER RL mini = 140mm	
	120 mini	Cas 14	Moteur sur le mur de refoulement Chariot de d'entraînement Prof refoulement = L _{Baie} + 2460 - ER RL mini = 140mm	
1100 ≤ ER	120 mini	Cas 15	Moteur sous dalle Console d'entraînement Prof refoulement = L _{Baie} + 830 - ER RL mini = 140mm	
ER ≥ L _{Baie} + 170	120 mini	Cas 16	Moteur sous dalle Console d'entraînement RL mini = 140mm	

Consignes préalables à destination de l'utilisateur

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement de notre marque. Nos produits ont été conçus et réalisés dans un souci de qualité et de durabilité.

- Première utilisation

Nous vous invitons à lire attentivement les conditions d'utilisation et d'entretien avant la première utilisation de votre porte et à respecter impérativement les consignes de sécurité.

- Consignes d'entretien

Afin de vous garantir un fonctionnement avec une sécurité maximale et une durée de vie optimale, votre porte nécessite un entretien régulier qui est de la responsabilité du propriétaire. Conformément aux prescriptions de la norme EN 13241, **cet entretien devra être effectué périodiquement par une personne compétente et consigné dans le carnet d'entretien**

- Garantie

Les dommages résultant du non respect des présentes indications ne pourront être pris en considération par la garantie. Il est impératif d'effectuer régulièrement et de consigner les opérations de maintenance et d'entretien.

- Documentation

Assurez-vous que vous ayez les éléments suivants :

- la notice de pose.
- la notice de l'automatisme et du moteur.
- le document intitulé "Conditions d'utilisation et d'entretien".
- le carnet d'entretien.

Conservez soigneusement ces documents.

- Consignes de sécurité

Le montage, la maintenance, la réparation ou le démontage de votre porte devront être effectués par une personne compétente comme défini dans la norme EN 12635.

Avant toute intervention, coupez l'alimentation électrique et le cas échéant retirez la batterie. En cas de remplacement de l'ampoule de l'éclairage intégré, utilisez impérativement une ampoule identique à celle en place.

Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte.

Ne modifiez pas la porte, n'ajoutez ou ne retirez aucun élément : les systèmes d'entraînement sont déterminés précisément pour le poids de la porte. Toute modification du poids de la porte pourrait entraîner un fonctionnement anormal et/ou son usure prématurée.

- Attestation de conformité

Cette porte a été conçue pour satisfaire aux exigences de performance et de sécurité définies dans les normes EN13241-1 et EN12604.

Les moteurs que nous proposons sont conformes à la norme EN 12453. Dans les cas où le moteur n'est pas de notre fourniture, il appartient au propriétaire de la porte de s'assurer que la conformité à cette norme est respectée.

- Installation

Les moyens de fixation de la porte au bâti doivent être adaptés au support.

Assurez-vous de la bonne évacuation de l'eau au niveau du joint au sol et du cadre afin d'éviter les risques de corrosion.

Une fois l'installation terminée, retirez les films de protection et les étiquettes de fabrication **hormis l'étiquette normalisée comportant le numéro de la porte**. L'identifiant figurant sur cette étiquette permettra d'accéder à la "carte d'identité" de la porte dans le cas d'une intervention.

Protégez la porte des projections de peinture, de crépi ou de tout autre produit agressif : risque de corrosion !

- Utilisation

Pendant le fonctionnement de la porte, surveillez son déplacement et maintenez toute personne à distance jusqu'à la fin du mouvement.

Ne faites pas fonctionner votre porte si une réparation ou un réglage est nécessaire : risque de blessure !

Faire attention de ne pas toucher les éléments de couleur foncée qui risquent d'être très chauds lorsqu'ils sont exposés au soleil.



Température de fonctionnement côté intérieur : de -20°C à +50°C

Température de fonctionnement côté extérieur : de -40°C à +60°C

Humidité relative : de 20% à 90%

- Nettoyage et entretien

Nous recommandons de laver les panneaux et l'hubriserie des portes 1 fois tous les 3 mois (lavage à l'eau savonneuse et rinçage à l'eau claire sans produit agressif), et 1 fois par mois si la porte est proche du bord de mer ou d'un site polluant.

- Maintenance préventive

Effectuez les contrôles conformément au carnet d'entretien en respectant la fréquence et la nature des contrôles indiqués. Conformément à la norme EN 12635, la maintenance doit être effectuée par une personne compétente.

- Démontage

La porte se démonte dans l'ordre inverse des étapes détaillées dans la notice de pose. Le démontage doit se faire dans le respect des règles de sécurité par une personne compétente.

- Responsabilité

Notre société décline toute responsabilité en cas de survenance d'un dommage imputable au non-respect des consignes de sécurité, d'installation ou d'entretien édictées dans le présent document.

CARNET D'ENTRETIEN PORTE SECTIONNELLE 1/2

Sectionnelle latérale

COORDONNEES DU FABRICANT	SPI Z.I. F. 70290 CHAMPAGNEY Assistance Technique: 03 88 900 990 N° Commande : _____
---------------------------------	---

COORDONNEES DU VENDEUR	_____ _____ _____ Tél : _____
-------------------------------	--

COORDONNEES DE L'INSTALLATEUR	_____ _____ _____ Tél: _____ Date de l'installation: Signature: ____/____/____
--------------------------------------	--

TYPE DE PORTE	SECTIONNELLE: <input type="checkbox"/> SANS portillon <input type="checkbox"/> AVEC portillon SECTIONNELLE LATÉRALE: <input type="checkbox"/>
----------------------	--

MOTORISATION	<input type="checkbox"/> Type: _____ <input type="checkbox"/> Aucune
---------------------	---

NOTE : La conformité du produit est obtenue par le respect et le suivi de la notice de pose. **Le non respect des règles de pose** préconisées peut entraîner un fonctionnement non conforme et la responsabilité du poseur.

CARNET D'ENTRETIEN PORTE SECTIONNELLE 2/2

Le tableau ci-dessous indique les contrôles à effectuer et leur fréquence. Certaines vérifications nécessitent d'être effectuées par une personne compétente afin de vous garantir un fonctionnement sécurisé et une durée de vie optimale de votre porte. Lorsque vous constatez une anomalie lors des contrôles périodiques, contactez un professionnel afin de faire effectuer les réparations qui s'imposent.

POINTS DE CONTRÔLE	FREQUENCE DES CONTRÔLES	COMPETENCE / INTERVENANT	DATE DES CONTRÔLES					REMARQUES
Dégagement sur obstacle	12 / an Préconisé	Propriétaire						
Cellules photoélectriques : propreté et fonctionnement.	12 / an Préconisé	Propriétaire						
Fonctionnement du feu orange	12 / an Préconisé	Propriétaire						
Fonctionnement de la porte avec la batterie de secours	12 / an Préconisé	Propriétaire						
Graisser les supports de roulette et les charnières	2 / an Préconisé	Propriétaire						
Contrôle des éléments cinématique:(roulettes, rails moteur)	1 / an Obligatoire	Professionnel*	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :
Contrôle de tous les éléments de sécurité:(fixation huisseries et rails)	1 / an Obligatoire	Professionnel*	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :
Vérification des réglages: (moteur , roulettes)	1 / an Obligatoire	Professionnel*	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :
Etat des brosses du cadre	1 / an Préconisé	Propriétaire						
État des brosses sur le bas des panneaux	1 / an Préconisé	Propriétaire						
Étanchéité et état du joint boudin	1 / an Préconisé	Propriétaire						
Plaquage des panneaux sur les brosses du cadre	1 / an Préconisé	Propriétaire						
État et propreté des hublots	1 / an Préconisé	Propriétaire						
État des coulisses	1 / an Préconisé	Propriétaire						

* ou personne compétente (formée à l'entretien).

Sectionnelle latérale