

GUIDE DE POSE

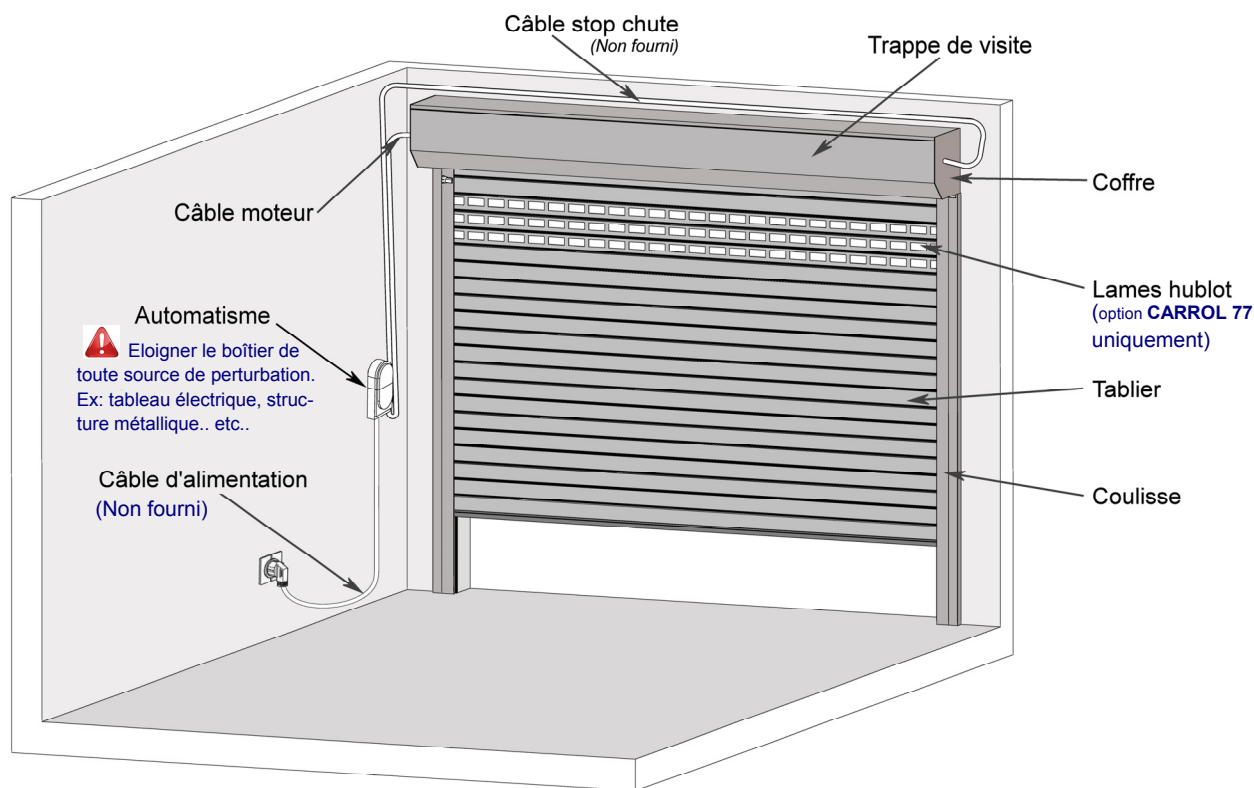
Moteur

Porte enroulable CARROL

Guide de pose

CARROL

Info La notice de pose ainsi que les conditions d'utilisation et d'entretien ci-jointes devront être transmises au propriétaire de la porte. Il devra compléter et conserver le carnet d'entretien pour pouvoir bénéficier de la garantie comme spécifié dans les conditions générales de ventes.

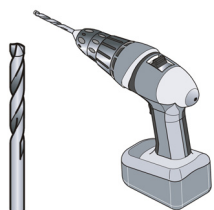


Sommaire

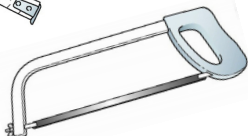
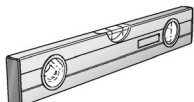
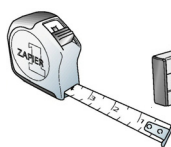
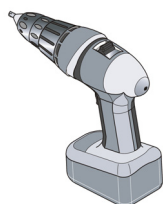
- A – Contrôles préliminaires
- B – Préparation au montage
- C – Montage des coulisses et du coffre
- D – Mise en œuvre de l'automatisme et réglage des fins de course du moteur
- E – Branchement d'une double commande filaire (interrupteur et inverseur à clé)
- F – Montage de la manœuvre de secours.
- Consignes préalables à destination de l'utilisateur
- Conditions d'utilisation et d'entretien
- Carnet d'entretien porte enroulable

p. 02
p. 02
p. 03
p. 04
p. 04
p. 04
p. 06
p. 07
p. 08

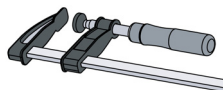
Préparation:



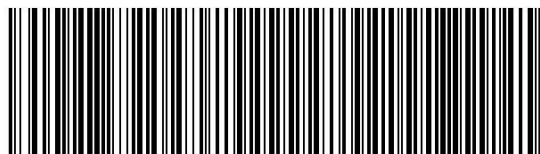
Foret de:
Ø 3.5, 4, 6, 9.5 et 22



MONTAGE
2 personnes
conseillées



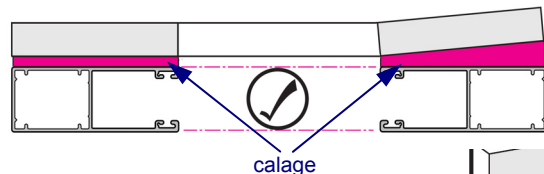
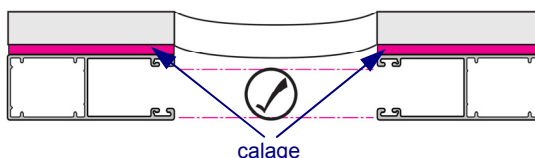
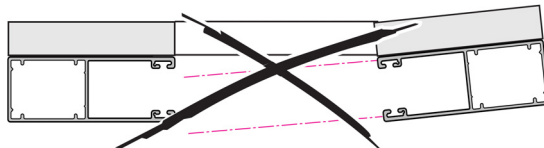
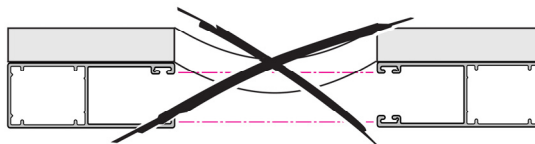
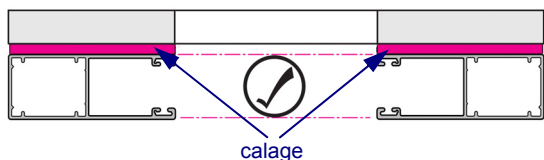
Lire attentivement la totalité de ces instructions avant de commencer la pose du produit. Se conformer aux étapes de montage indiquées. Le respect des consignes de sécurité et des mises en garde garantiront un fonctionnement correct et sûr de l'installation. Cet article comprend des pièces et des éléments métalliques susceptibles de blesser ou de couper. Assurez vous de porter les protections nécessaires avant de commencer l'installation. Les branchements électriques doivent être conformément à la norme NFC15-100.



NO-PG-T-CAR-00-FR-201708

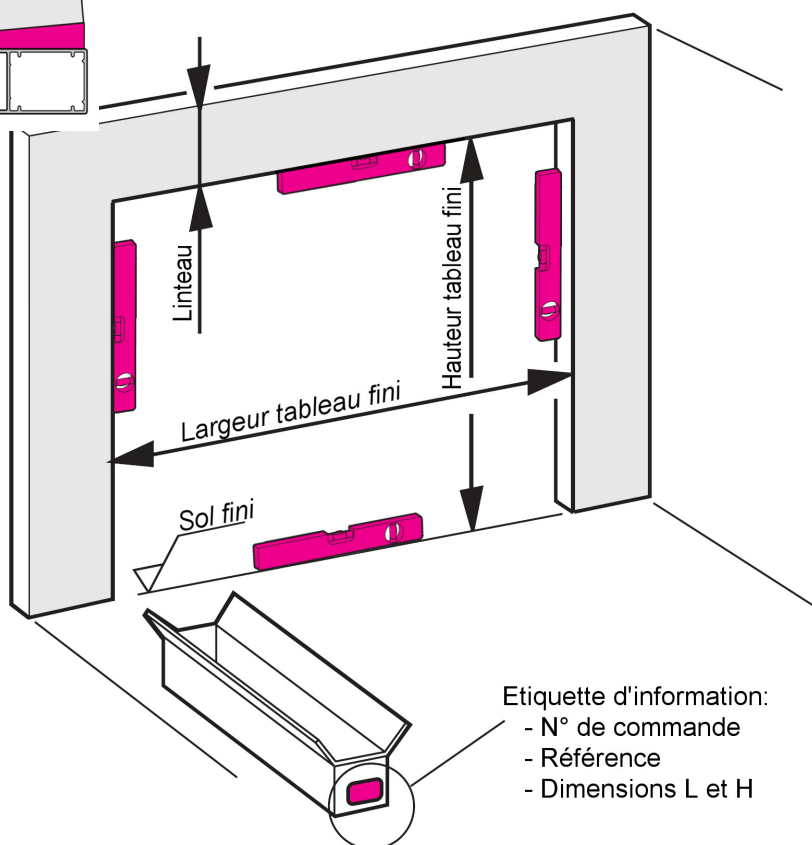
A Contrôles préliminaires:

Vérifier la géométrie de l'ouverture et du support de fixation de la porte. Si nécessaire réaliser un redressement de tableaux pour égaliser le mur.



Attention:

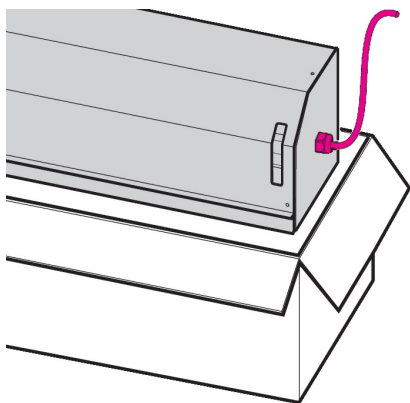
Il ne faut jamais actionner le moteur ou la manivelle à l'état couché, car cela bloquerait le stop chute. L'installation ne serait alors plus conforme aux directives de sécurité.



B Préparation au montage:

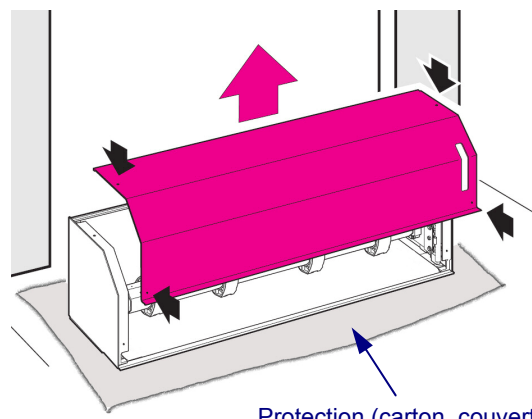
B.1

- Déballez le coffre en faisant attention au câble électrique.
- Retirez le film de protection.



B.2

- Dévisser et retirer la trappe de visite.

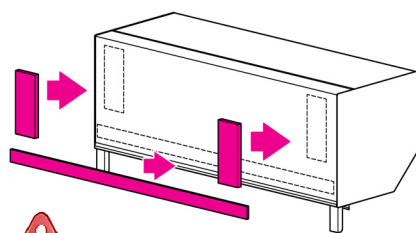


Protection (carton, couverture, ...)

CARROL

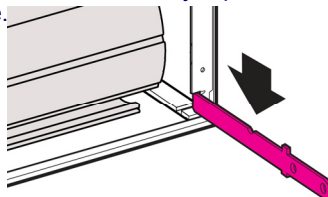
C Montage des coulisses et du coffre:

- C.1** - coller les mousses à l'arrière du coffre.

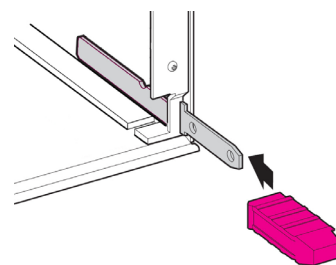


Uniquement si coulisses de 105mm avec chambre extérieure.

- C.2** - Enfiler les coulisseaux d'acier des deux côtés dans les ouvertures prévues à cet effet sur le coffre:
- l'encoche est orientée vers le haut
 - Enfiler les coulisseaux jusqu'à la butée.

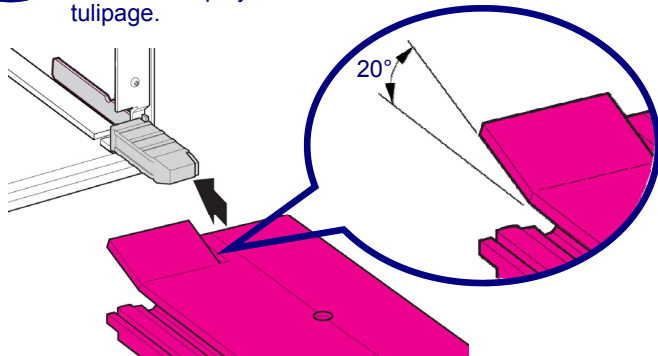


- C.3** - Placer un tourillon en polyamide sur chaque coulisseau.

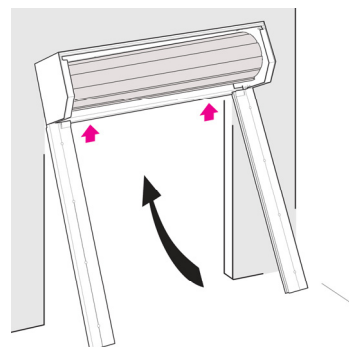


CARROL

- C.4** - Tuliper et emboîter les coulisses sur les tourillons en polyamide. Attention au sens du tulipage.



- C.5** - Poser le coffre avec les coulisses contre l'ouverture de la porte.

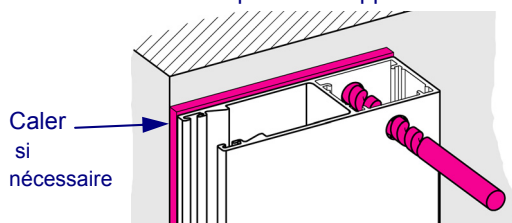


Attention:

Il faut soulever le coffre et les coulisses. Pour ne pas endommager la porte ou le mur, il faut éviter de pousser la porte le long du mur.

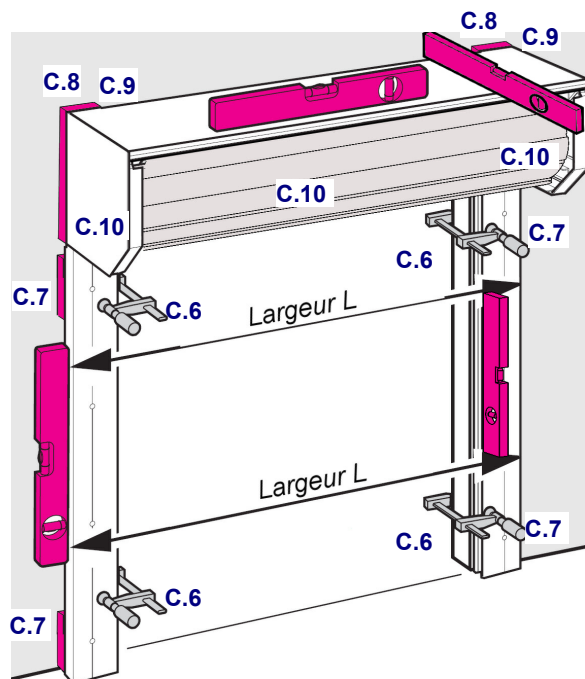
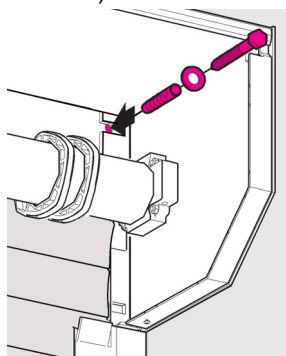
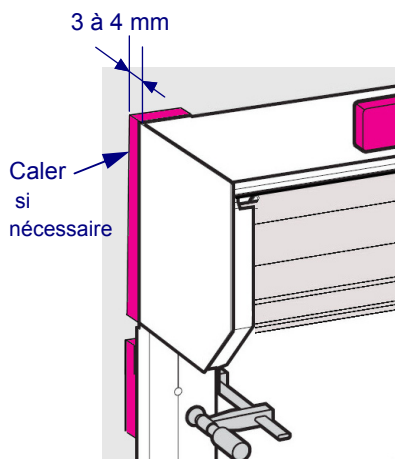
- C.6** - Bloquer la porte dans la bonne position à l'aide de serre-joints. Vérifier le niveau du coffre, l'aplomb et le parallélisme des coulisses. Le lambrequin ne doit pas être en pression contre le linteau (calage sous les coulisses).

- C.7** - Percer le support (mur poutre,...) à travers les trous pré-perçés des coulisses. - Caler si nécessaire et fixer les coulisses à l'aide des vis adaptées au support.

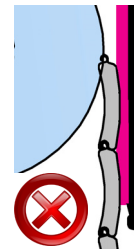
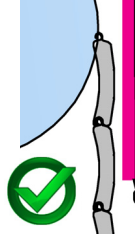
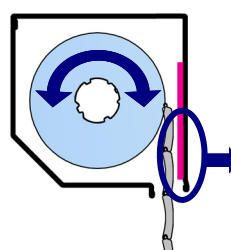


- C.8** - caler si nécessaire entre le coffre et le linteau (calage non fourni).

- C.9** - fixer les joues contre le linteau et ajuster le tulipage des coulisses (voir C.3).



- C.10** - Les feutres protègent le tablier lors des manipulations à la pose. - Le tablier ne doit pas frotter sur les feutres pendant le fonctionnement. - En cas de frottement, fixer le lambrequin au linteau pour supprimer le contact de la feutrine avec le tablier.



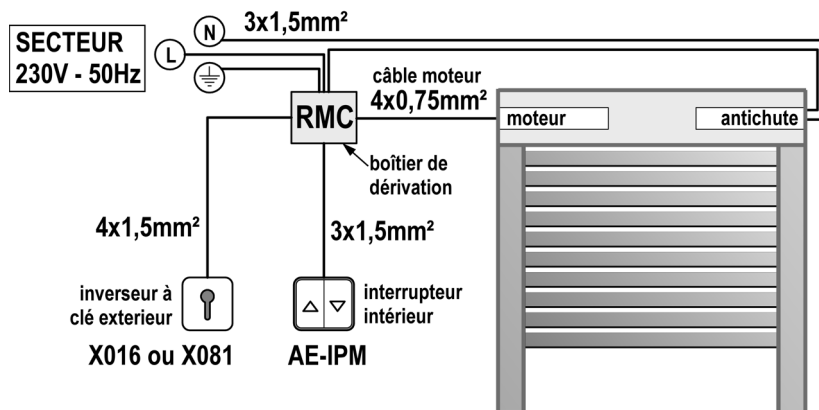
D Réglage des fins de course du moteur et mise en œuvre de l'automatisme

Se reporter aux notices concernées.

E Branchement d'une double commande filaire (interrupteur et inverseur à clé)

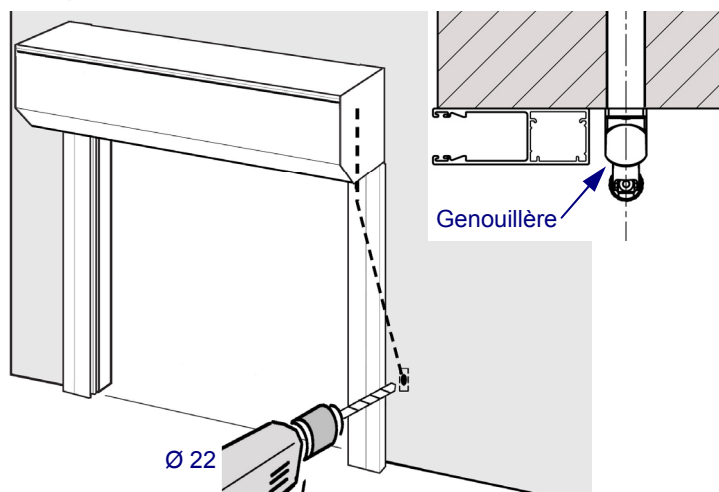
Cette configuration ne nécessite pas d'automatisme. Pour le branchement, se référer à la notice qui décrit la connexion des commandes filaires avec le relais, le moteur et l'antichute.

Brancher l'antichute en série sur le neutre (fil 1 de l'antichute sur le neutre (bleu) du secteur, fil 2 de l'antichute sur le fil bleu du relais, voir croquis ci-dessous)

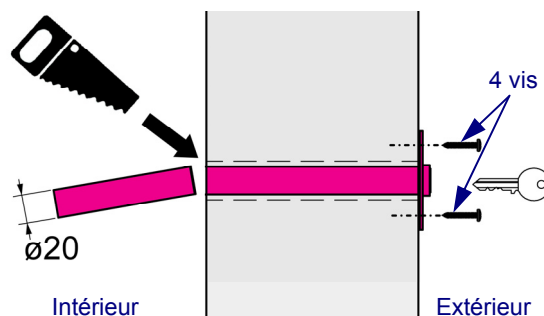


F Montage de la manœuvre de secours extérieure (OPTION)

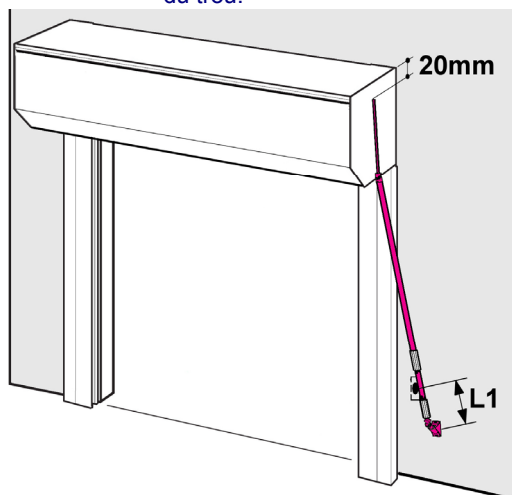
F.1 - Percer un trou de Ø22 à travers le mur.



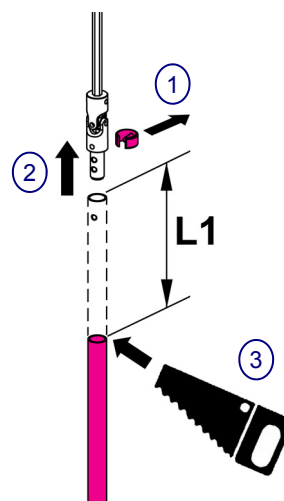
F.2 - Glisser le tube Ø20mm dans le trou à partir de l'extérieur.
- Fixer la plaque de tube sur le mur à l'aide de 4 vis.
- Couper le tube à ras du mur côté intérieur.



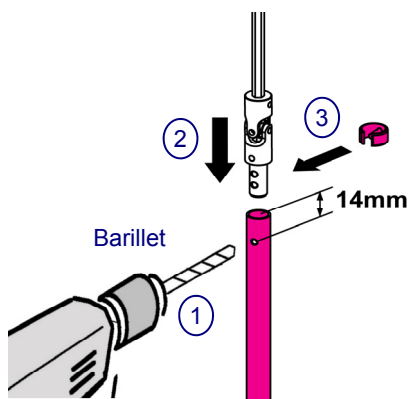
F.3 - Enfiler la tige 6 pans dans le treuil en laissant 20mm de jeu jusqu'au haut du coffre.
- Déterminer la longueur de la tige oscillante (TO) nécessaire pour que la genouillère soit en face du trou.



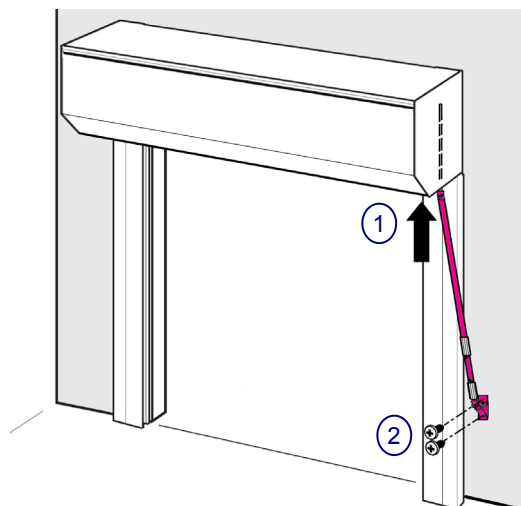
F.4 - Recouper la TO de la longueur L1 après avoir démonté la tige 6 pans.



- F.5** - Percer la TO ø4mm à 14mm du haut.
Remettre la tige 6 pans sur la TO.



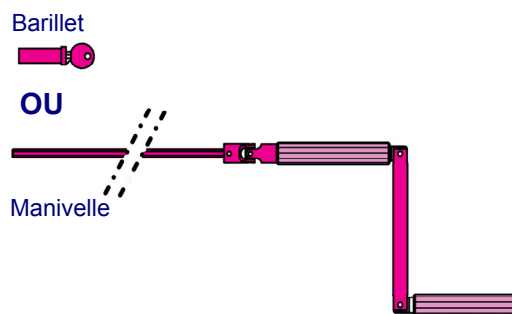
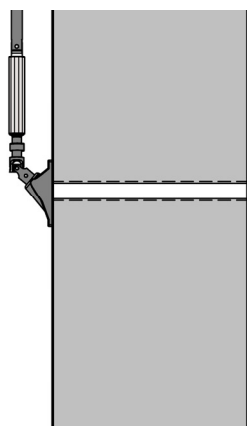
- F.6** - Enfiler la tige 6 pans dans le treuil.
- Fixer la genouillère sur le mur.



- F.7** - Effectuer un test:
Mise en place du barillet
et fonctionnement de la
manivelle.



**Lors de l'utilisation de
la manivelle le moteur
doit TOUJOURS être hors
tension!**



Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement de notre marque. Nos produits ont été conçus et réalisés dans un souci de qualité et de durabilité.

- Première utilisation

Nous vous invitons à lire attentivement les conditions d'utilisation et d'entretien avant la première utilisation de votre porte et à respecter impérativement les consignes de sécurité.

- Consignes d'entretien

Afin de vous garantir un fonctionnement avec une sécurité maximale et une durée de vie optimale, votre porte nécessite un entretien régulier qui est de la responsabilité du propriétaire. **Conformément aux prescriptions de la norme EN 13241, cet entretien devra être effectué périodiquement par une personne compétente et consigné dans le carnet d'entretien**

- Garantie

Les dommages résultant du non respect des présentes indications ne pourront être pris en considération par la garantie. Il est impératif d'effectuer régulièrement et de consigner les opérations de maintenance et d'entretien.

- Documentation

Assurez-vous que vous ayez les éléments suivants :

- la notice de pose.
- la notice de l'automatisme et du moteur.
- le document intitulé "Conditions d'utilisation et d'entretien".
- le carnet d'entretien.

Conservez soigneusement ces documents.

- Consignes de sécurité

Le montage, la maintenance, la réparation ou le démontage de votre porte devront être effectués par une personne compétente comme défini dans la norme EN 12635. Avant toute intervention, coupez l'alimentation électrique et le cas échéant retirez la batterie. En cas de remplacement de l'ampoule de l'éclairage intégré, utilisez impérativement une ampoule identique à celle en place.

Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte.

Ne modifiez pas la porte, n'ajoutez ou ne retirez aucun élément : les systèmes d'entraînement sont déterminés précisément pour le poids de la porte. Toute modification du poids de la porte pourrait entraîner un fonctionnement anormal et/ou son usure prématurée.

- Attestation de conformité

Cette porte a été conçue pour satisfaire aux exigences de performance et de sécurité définies dans les normes EN13241-1 et EN12604.

Les moteurs que nous proposons sont conformes à la norme EN 12453. Dans les cas où le moteur n'est pas de notre fourniture, il appartient au propriétaire de la porte de s'assurer que la conformité à cette norme est respectée.

- Installation

Les moyens de fixation de la porte au bâti doivent être adaptés au support.

Assurez-vous de la bonne évacuation de l'eau au niveau du joint au sol et du cadre afin d'éviter les risques de corrosion.

Une fois l'installation terminée, retirez les films de protection et les étiquettes de fabrication **hormis l'étiquette normalisée comportant le numéro de la porte**. L'identifiant figurant sur cette étiquette permettra d'accéder à la "carte d'identité" de la porte dans le cas d'une intervention.

Protégez la porte des projections de peinture, de crépi ou de tout autre produit agressif : risque de corrosion !

- Utilisation

Pendant le fonctionnement de la porte, surveillez son déplacement et maintenez toute personne à distance jusqu'à la fin du mouvement.

Ne faites pas fonctionner votre porte si une réparation ou un réglage est nécessaire : risque de blessure !



Lorsque la porte est actionnée par la manivelle de secours, le moteur doit toujours être hors tension!

Température de fonctionnement côté intérieur : de -20°C à +50°C

Température de fonctionnement côté extérieur : de -40°C à +60°C

Humidité relative : de 20% à 90%

- Nettoyage et entretien

Afin de conserver votre porte en bon état de fonctionnement ou si un dépôt abrasif est présent sur la surface des lames (poussières, dépôt de ciment, etc...), nettoyez-la (lames, joints) au moins tous les 3 mois.

Pour le nettoyage des surfaces, utilisez de l'eau, en cas de salissure importante utilisez des produits non agressifs au pH neutre et un chiffon doux.

La lubrification se fera avec une graisse silicone ou une graisse téflonnée.

- Maintenance préventive

Effectuez les contrôles conformément au carnet d'entretien en respectant la fréquence et la nature des contrôles indiqués. Conformément à la norme EN 12635, la maintenance doit être effectuée par une personne compétente.

- Démontage

La porte se démonte dans l'ordre inverse des étapes détaillées dans la notice de pose. Le démontage doit se faire dans le respect des règles de sécurité par une personne compétente.

- Responsabilité

Notre société décline toute responsabilité en cas de survenance d'un dommage imputable au non-respect des consignes de sécurité, d'installation ou d'entretien édictées dans le présent document.

COORDONNEES DU FABRICANT

SPI

Z.I. F. 70290 CHAMPAGNEY

TBS

Z.I. F. 49280 SAINT LEGER SOUS CHOLET

Assistance Technique: **03 88 900 990**

N° Commande :

COORDONNEES DU VENDEUR

.....

.....

.....

Tél :

COORDONNEES DE L'INSTALLATEUR

.....

.....

.....

Tél :

Date de l'installation: Signature:

 / /

TYPE DE PORTE

SECTIONNELLE: ☐ SANS portillon☐ AVEC portillon

SECTIONNELLE LATÉRALE:

☐BASCULANTE: ☐ SANS portillon☐ AVEC portillonENROULABLE: ☐

AUTOMATISME

☐ Aucun:☐ Type:

MOTORISATION

☐ Type:

NOTE : La conformité du produit est obtenue par le respect et le suivi de la notice de pose. **Le non respect des règles de pose** préconisées peut entraîner un fonctionnement non conforme et la responsabilité du poseur.

Le tableau ci-dessous indique les contrôles à effectuer et leur fréquence. Certaines vérifications nécessitent d'être effectuées par une personne compétente afin de vous garantir un fonctionnement sécurisé et une durée de vie optimale de votre porte. Lorsque vous constatez une anomalie lors des contrôles périodiques, contactez un professionnel afin de faire effectuer les réparations qui s'imposent.

POINTS DE CONTRÔLE	FREQUENCE DES CON- TROLES	COMPETENCE / INTERVENANT	DATE DES CONTRÔLES					REMARQUES
Dégagement sur obstacle	12 / an Préconisé	Propriétaire						
Cellules photoélectriques : propreté et fonctionnement.	12 / an Préconisé	Propriétaire						
Fonctionnement du feu orange	12 / an Préconisé	Propriétaire						
État et propreté des coulisses	2 / an Préconisé	Propriétaire						
Contrôle des éléments de cinématique	1 / an Obligatoire	Professionnel*	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	
Contrôle de tous les élé- ments de sécurité	1 / an Obligatoire	Professionnel*	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	
Vérification des réglages	1 / an Obligatoire	Professionnel*	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	
Contrôle de la manœuvre de secours	1 / an Préconisé	Propriétaire						Lors de la manipulation de la manœuvre de secours, le moteur ne doit pas être sous tension.
État des joints	1 / an Préconisé	Propriétaire						

* ou personne compétente (formée à l'entretien).