

Nouvelle offre de coffre tunnel à 3 niveaux de performances :

Polystycoffre : coffre standard en polystyrène.

Polystycoffre R : coffre en polystyrène avec renforts d'inertie intégrés

Polystycoffre + : coffre en polystyrène renforcé thermiquement avec renforts intégrés

1/ PAREMENTS

4 parements disponibles



Enduit Fibraglo Brique Béton

Parement fibraglo non disponible en POLYSTYCOFFRE +

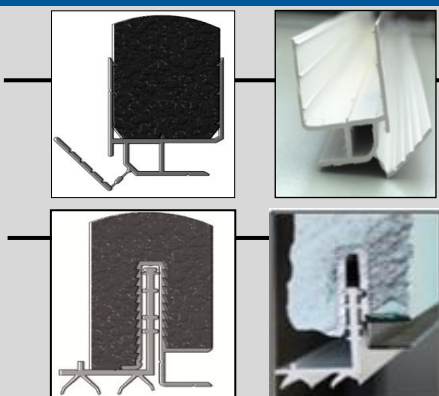
4 parements aux choix pour s'adapter à tous les types de bâtiments.

Résistance à l'arrachement des parements :

- enduit, fibraglo et brique classés RT2
- béton classé RT3

| Classement | Résistance (R*) |
|---|------------------------|
| RT2 (standard du marché) : éléments de résistance à l'arrachement moyenne | 0,6 Mpa ≤ Rt ≤ 0,8 Mpa |
| RT3 : éléments de résistance à l'arrachement élevée | Rt > 0,8Mpa |

2/ ÉTANCHÉITÉ À L'AIR

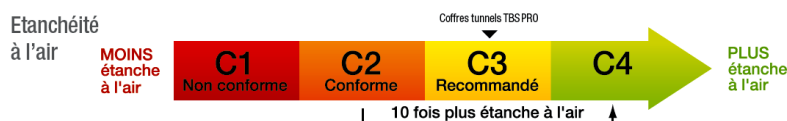


En standard sur les POLYSTYCOFFRE

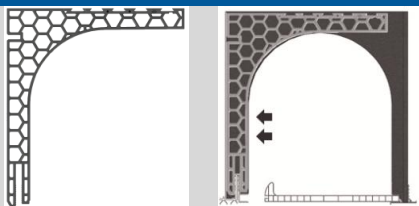
Rail intérieur en PVC permettant la mise en place d'un joint complémentaire pour faciliter la mise en œuvre de l'étanchéité à l'air.

En standard sur les POLYSTYCOFFRE R et POLYSTYCOFFRE +

Étanchéité à l'air optimisée grâce à une cornière PVC amovible avec double joint.



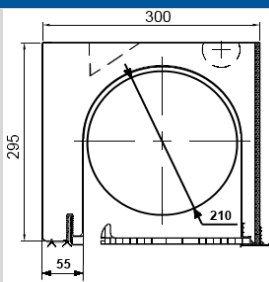
3/ RENFORT D'INERTIE



Disponible en **POLYSTYCOFFRE R** et **POLYSTYCOFFRE +**

Mise en place d'une équerre à l'intérieur du polystyrène tous les 300 mm pour renforcer l'inertie des coffres tunnels.

4/ ISOLATION THERMIQUE RENFORCÉE



Uc jusqu'à 0.4W/m2.K en POLYSTYCOFFRE +

Uc jusqu'à 0.6W/m2.K en **POLYSTYCOFFRE** et **POLYSTYCOFFRE R**

Remarque : le **POLYSTYCOFFRE +** est disponible **uniquement en coffre de 30** avec un enroulement de 210 mm.

Le **Polystycoffre** et le **Polystycoffre R** sont disponibles en taille 28 et 30.

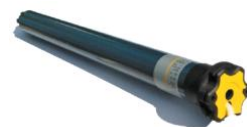
5/ MOTORISATION



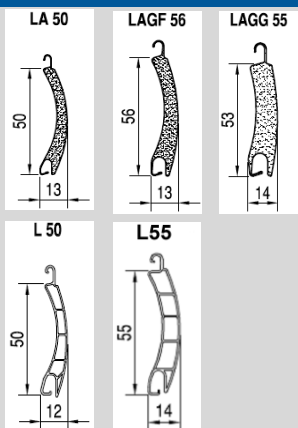
Motorisation **ILMO** de Somfy en standard.

Centralisation : grâce au **Centralis UNO RTS** il est possible de transformer un moteur filaire en une installation radio très facilement.

Option centralisation : plus value de 36€ sur le prix filaire.

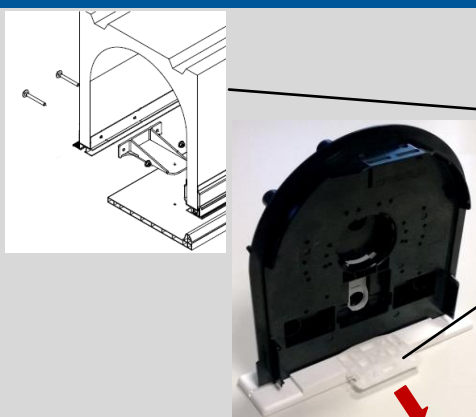


6/ TABLIERS



| Tablier ALUMINIUM | Lame de 50 LA50 | Lame de 56 LAGF56 | Lame de 55 LAGG55 |
|-------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| Largeur MINI | 400 mm | 400 mm | 580 mm |
| Largeur MAXI | 3500 mm | 4000 mm | 4500 mm |
| Hauteur MAXI | 3050 mm | 2800 mm | 2350 mm |
| Tablier PVC | Lame de 50 L50 | Lame de 55 L55 | |
| Largeur MINI | 400 mm | 400 mm | |
| Largeur MAXI | 2000 mm | 2500 mm | |
| Hauteur MAXI | 2950 mm | 2800 mm | |

7/ DIVERS



La sous-face

Un support de sous-face est mis en place automatiquement pour les volets roulant d'une largeur supérieure à 1800 mm.

La sous-face est **fixée sur des cales amovibles**. Le coffre tunnel devient donc **compatible avec les volets traditionnels pose rapide (MR)**

Système de reprise de traverse haute sous Avis technique :

- Jusqu'à 1600 mm pour le POLYSTYCOFFRE
- Jusqu'à 3600 mm pour le POLYSTYCOFFRE R et POLYSTYCOFFRE +

Retour de joue de 60 mm : adapté aux constructions en zones sismiques

Récapitulatif

CARACTÉRISTIQUES

| | POLYSTYCOFFRE | POLYSTYCOFFRE R | POLYSTYCOFFRE + |
|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Isolation thermique Uc Jusqu'à | 0,6 W/m ² .K | 0,6 W/m ² .K | 0,4 W/m ² .K |
| Un rail Intérieur PVC permet la mise en place d'un joint complémentaire pour faciliter la mise en œuvre de l'étanchéité à l'air | ✓ | | |
| Liaison avec la traverse haute facilitée grâce à une cornière amovible avec double joint, pour une étanchéité à l'air optimisée | | ✓ | ✓ |
| Sous-face PVC fixée sur cales amovibles compatible avec les volets traditionnels pose rapide | ✓ | ✓ | ✓ |
| Système de reprise de traverse haute sous Avis Technique du CSTB Jusqu'à : | 1600 mm | 3600 mm | 3600 mm |
| Equerre à l'intérieur du polystyrène tous les 300 mm pour le renfort d'inertie | | ✓ | ✓ |
| Parements au choix pour s'adapter à tous les types de bâtiments | | | |
| Tailles de coffres | 28 / 30 | 28 / 30 | 30 |
| Retour de joue de 60 mm adapté aux constructions en zones sismiques | ✓ | ✓ | ✓ |