

Nouvelle offre de coffre tunnel à 3 niveaux de performances :

Polystycoffre : coffre standard en polystyrène.

Polystycoffre R : coffre en polystyrène avec **renforts d'inertie intégrés**

Polystycoffre + : coffre en polystyrène **renforcé thermiquement** avec renforts intégrés

1/ PAREMENTS

4 parements disponibles



Parement fibragglo non disponible en POLYSTYCOFFRE +

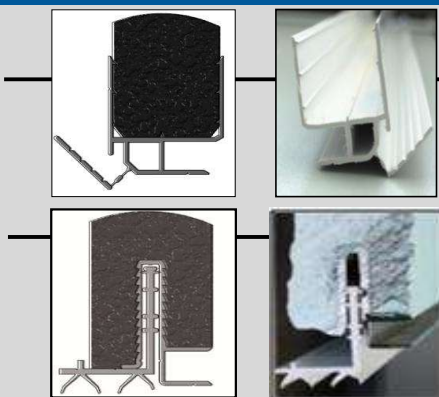
4 parements aux choix pour s'adapter à tous les types de bâtiments.

Résistance à l'arrachement des parements :

- enduit, fibragglo et brique **classés RT2**
- béton **classé RT3**

Classement	Résistance (R*)
RT2 (standard du marché) : éléments de résistance à l'arrachement moyenne	$0,6 \text{ Mpa} \leq R_t \leq 0,8 \text{ Mpa}$
RT3 : éléments de résistance à l'arrachement élevée	$R_t > 0,8 \text{ Mpa}$

2/ ÉTANCHÉITÉ À L'AIR

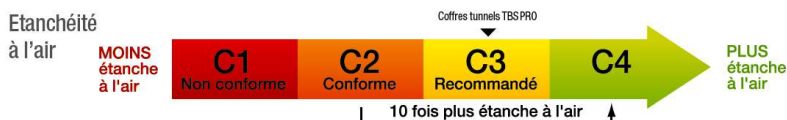


En standard sur les POLYSTYCOFFRE

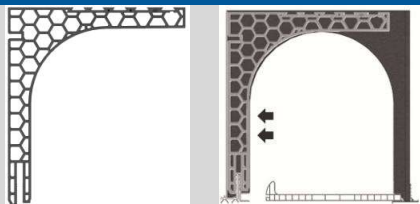
Rail intérieur en PVC permettant la mise en place d'un joint complémentaire pour **faciliter la mise en œuvre de l'étanchéité à l'air**.

En standard sur les POLYSTYCOFFRE R et POLYSTYCOFFRE +

Etanchéité à l'air optimisée grâce à une cornière PVC amovible avec double joint.



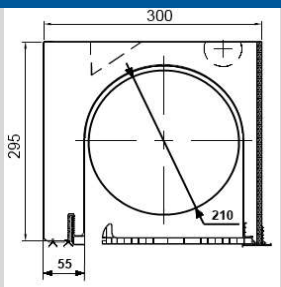
3/ RENFORT D'INERTIE



Disponible en **POLYSTYCOFFRE R** et **POLYSTYCOFFRE +**

Mise en place d'une équerre à l'intérieur du polystyrène tous les 300 mm pour **renforcer l'inertie des coffres tunnels**.

4/ ISOLATION THERMIQUE RENFORCÉE



Uc jusqu'à 0.4W/m2.K en POLYSTYCOFFRE +

Uc jusqu'à 0.6W/m2.K en POLYSTYCOFFRE et POLYSTYCOFFRE R

Remarque : le POLYSTYCOFFRE + est disponible **uniquement en coffre de 30** avec un enroulement de 210 mm.

Le Polystycoffre et le Polystycoffre R sont disponibles en taille 28 et 30.

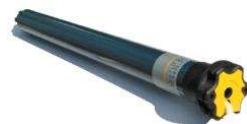
5/ MOTORISATION



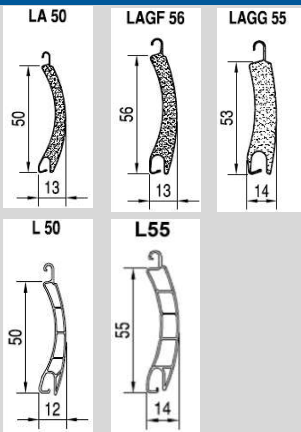
Motorisation ILMO de Somfy en standard.

Centralisation : grâce au Centralis UNO RTS il est possible de transformer un **moteur filaire en une installation radio** très facilement.

Option centralisation : plus value de 36€ sur le prix filaire.

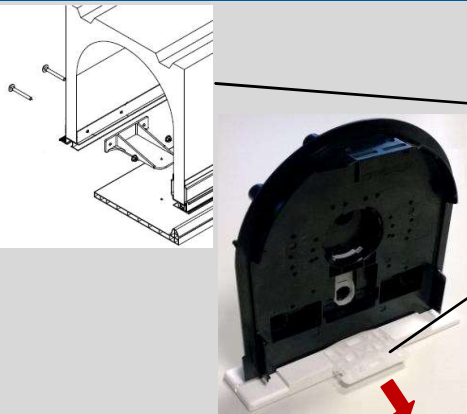


6/ TABLIERS



Tablier ALUMINIUM	Lame de 50 LA50	Lame de 56 LAGF56	Lame de 55 LAGG55
Largeur MINI	400 mm	400 mm	580 mm
Largeur MAXI	3500 mm	4000 mm	4500 mm
Hauteur MAXI	3050 mm	2800 mm	2350 mm
Tablier PVC	Lame de 50 L50	Lame de 55 L55	
Largeur MINI	400 mm	400 mm	
Largeur MAXI	2000 mm	2500 mm	
Hauteur MAXI	2950 mm	2800 mm	

7/ DIVERS



La sous-face

Un support de sous-face est mis en place automatiquement pour les volets roulant d'une largeur supérieure à 1800 mm.

La sous-face est **fixée sur des cales amovibles**. Le coffre tunnel devient donc **compatible avec les volets traditionnels pose rapide (MR)**

Système de reprise de traverse haute sous Avis technique :

- Jusqu'à 1600 mm pour le POLYSTYCOFFRE
- Jusqu'à 3600 mm pour le POLYSTYCOFFRE R et POLYSTYCOFFRE +

Retour de joue de 60 mm : adapté aux constructions en zones sismiques

Récapitulatif

CARACTÉRISTIQUES	POLYSTYCOFFRE	POLYSTYCOFFRE R	POLYSTYCOFFRE +
Isolation thermique Uc jusqu'à	0,6 W/m².K	0,6 W/m².K	0,4 W/m².K
Un rail Intérieur PVC permet la mise en place d'un joint complémentaire pour faciliter la mise en œuvre de l'étanchéité à l'air	✓		
Liaison avec la traverse haute facilitée grâce à une cornière amovible avec double joint, pour une étanchéité à l'air optimisée		✓	✓
Sous-face PVC fixée sur cales amovibles compatible avec les volets traditionnels pose rapide	✓	✓	✓
Système de reprise de traverse haute sous Avis Technique du CSTB jusqu'à :	1600 mm	3600 mm	3600 mm
Equerre à l'Intérieur du polystyrène tous les 300 mm pour le renfort d'inertie		✓	✓
Parements au choix pour s'adapter à tous les types de bâtiments			
Tailles de coffres	28 / 30	28 / 30	30
Retour de joue de 60 mm adapté aux constructions en zones sismiques	✓	✓	✓