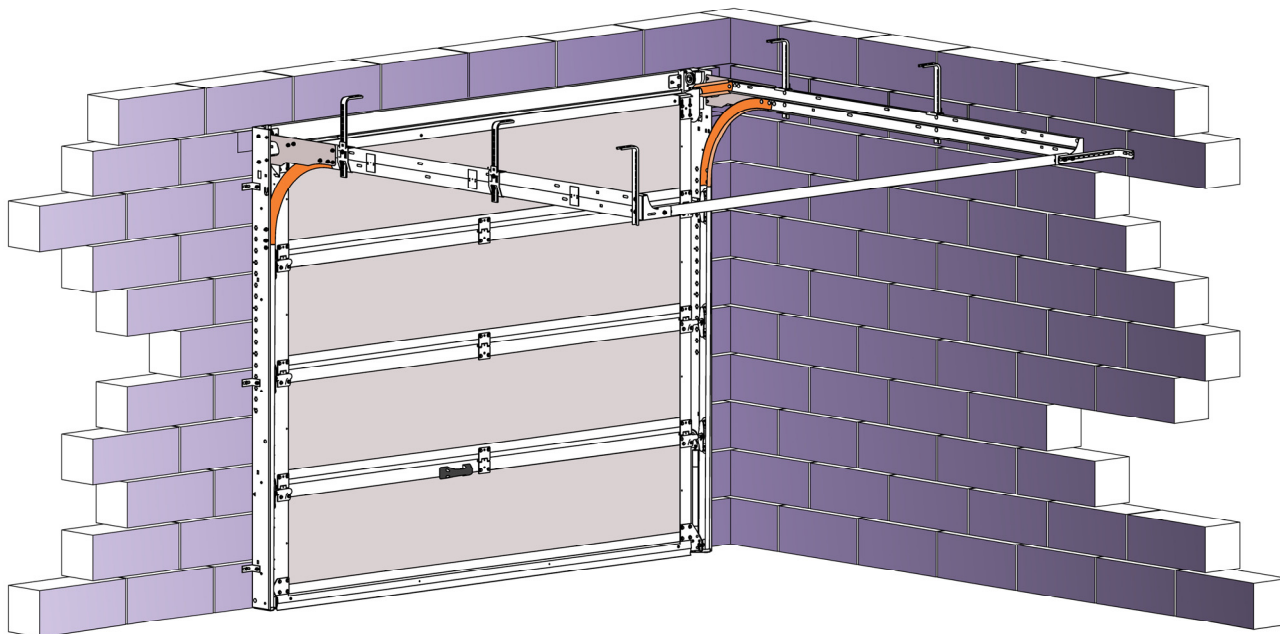




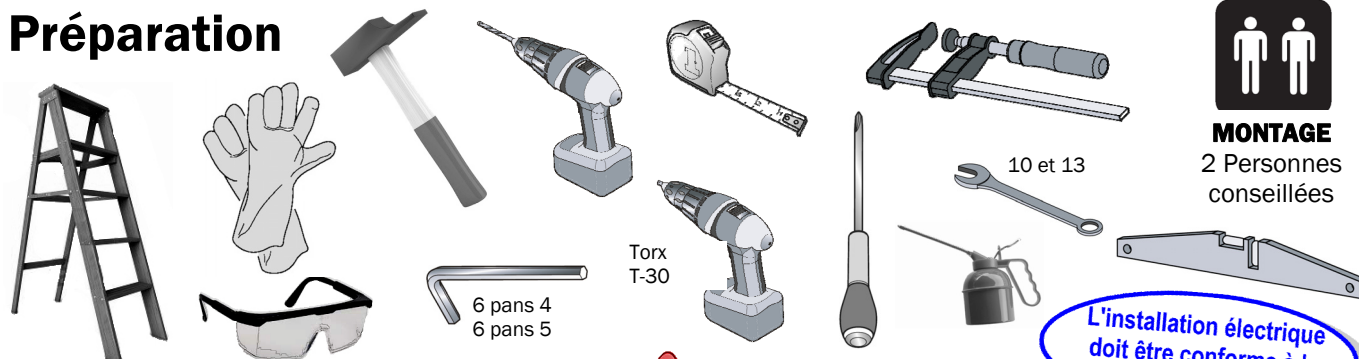
La notice de pose ainsi que les conditions d'utilisation et d'entretien ci-jointes devront être transmises au propriétaire de la porte. Il devra compléter et conserver le carnet d'entretien pour pouvoir bénéficier de la garantie comme spécifié dans les conditions générales de vente.



Sommaire

- Composition de votre colis.....	p.02	8 - Mise en place du panneau haut	p.06
1 - Assemblage de la traverse haute.....	p.03	9 - Accrochage des câbles	
2 - Fixation de l'huissérie		10 - Equilibrage	
3 - Montage des rails de refoulement	p.04	11 - Réglage des roulettes tandem	p.07
4 - Assemblage des courbes		12 - Positionnement du rail moteur	
5 - Mise à niveau et fixation des suspentes	p.05	13 - Pose de la poignée valise	
6 - Mise en place du panneau bas			
7 - Mise en place des panneaux intermédiaires		- Consignes préalable à destination de l'utilisateur	p.08
		- Consignes d'utilisation et d'entretien	p.09
		- Carnet d'entretien porte sectionnelle	p.10
		- Guide de dépannage rapide	p.12

Préparation



MONTAGE
2 Personnes
conseillées

L'installation électrique
doit être conforme à la
norme NFC 15-100

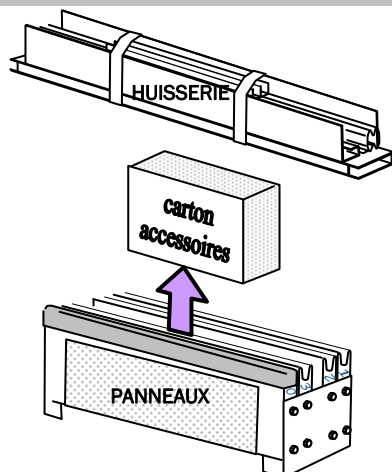


AVANT DE COMMENCER

Cet article comprend des pièces et des éléments métalliques susceptibles de blesser ou de couper. Assurez vous de porter les protections nécessaires avant de commencer l'installation.



Composition du colis



1 Colis d'huissérie :

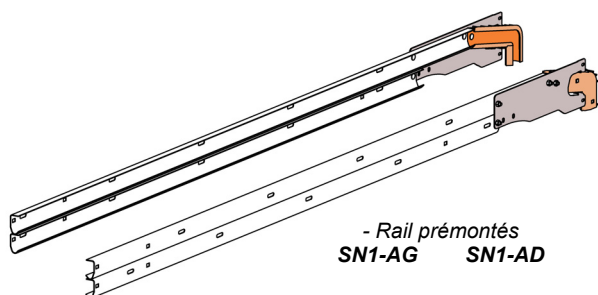
- 2 courbes métalliques.
- 2 montants.
- 6 ou 8 équerres de suspente (selon dim. Porte).
- 1 paire de rails de refoulement horizontaux avec renfort et courbe haute pré-montés.
- 2 coulisseaux.

1 Carton d'accessoires :

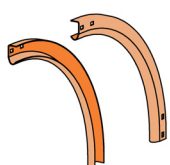
- Détail du contenu en bas de page.

1 Pack de n panneaux :

- 1 traverse haute.
- 1 traverse arrière avec supports montés.



- Supports traverse arrières gauche & droit
SN9-SAG SN9-SAD

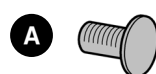


- Courbes
SN3

Info

Remarque : les vis et chevilles pour la fixation à la maçonnerie ne sont pas fournies.

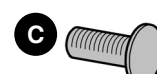
Le sachet de visserie



- Vis Poëlier TRCC mécanique Ø8x16
VIP8-16TRCC



- Vis CHC M6/12
VIC 6/12



- Vis Poëlier TRCC mécanique Ø8x25
VIP8-25TRCC



- Ecrou a embase Hexa M8x7.8
VIE8/7-8



- Vis H M6/12
VIH6-12



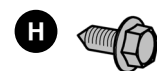
- Ecrou M6
VIE6/5-7



- Vis à tôle Torx autoforeuse 6.3x25 blanche
VIH6-3/25A-W

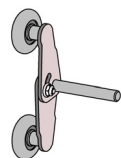


- Vis à tôle 6.3x25
VIH6-3/25

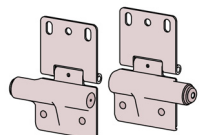


- Vis à tôle 6.3x16
VIH6-3/16

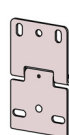
Le carton d'accessoires



- Roulette tandem
SC7-1



- Charnières support roulette gauche & droit
SN7-AIG SN7-AID



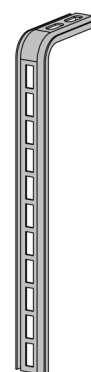
- Charnière centrale
SC7-C



- Equerre de fixation montant
SN27-MI



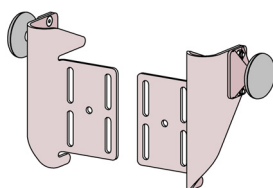
- Support rail retour
SN1-SRR



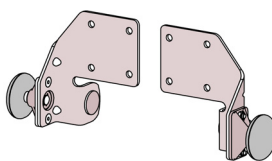
- Equerre
SN9-C



- Rallonge coulisseau
SN9-RC

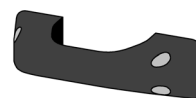


- supports roulette haute gauche & droit
SN7-AHG SN7-AHD



- supports roulette basse gauche & droit
SN7-ABG SN7-ABD

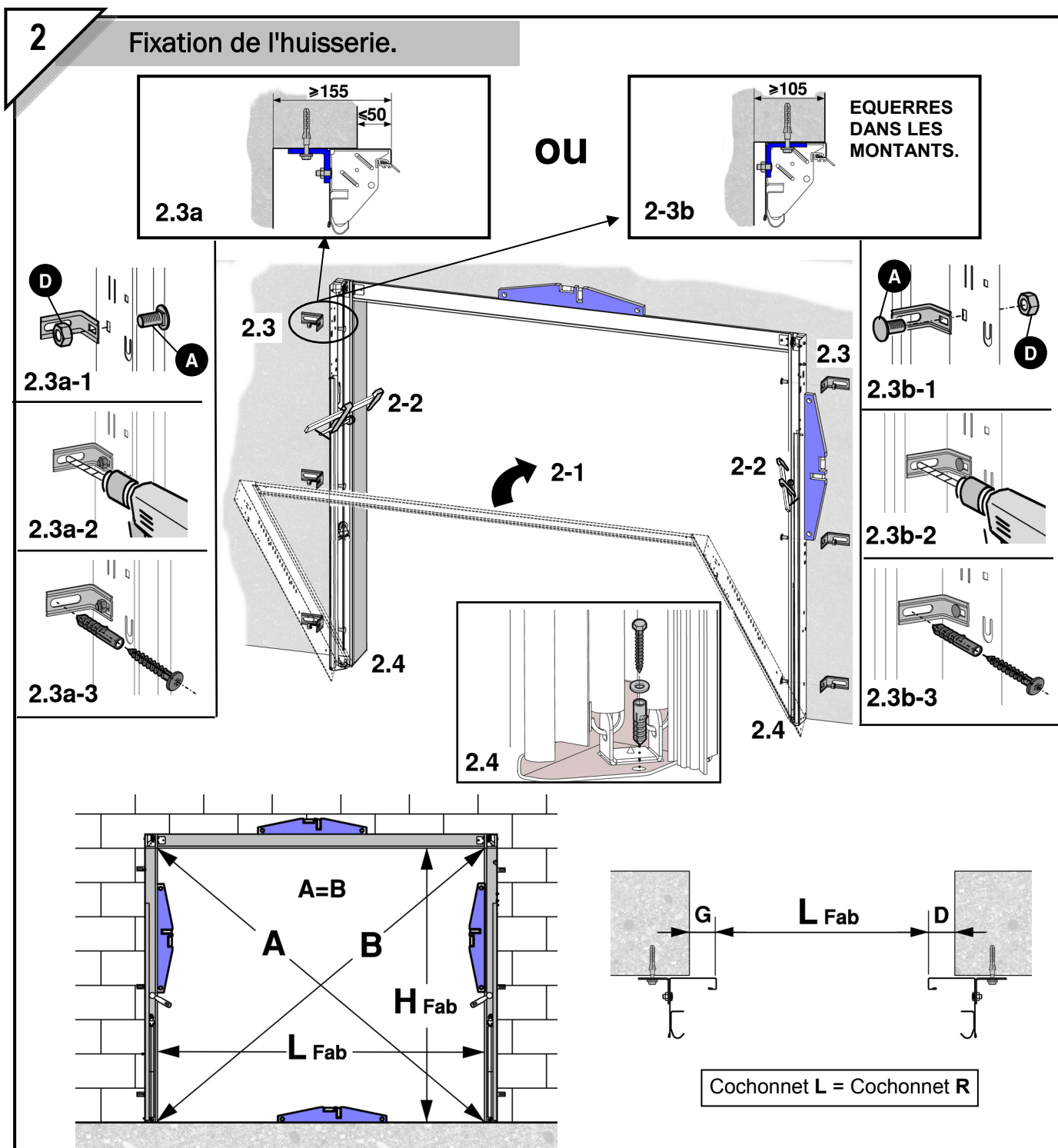
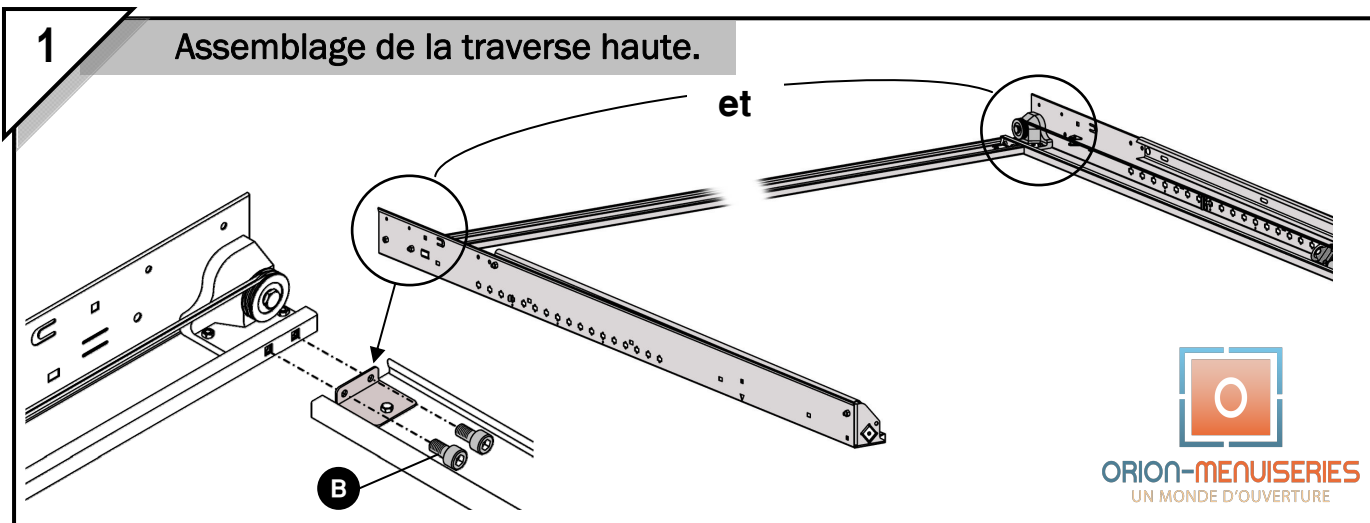
POIGNEE DE TIRAGE



- Poignée valise
SE-5-3N

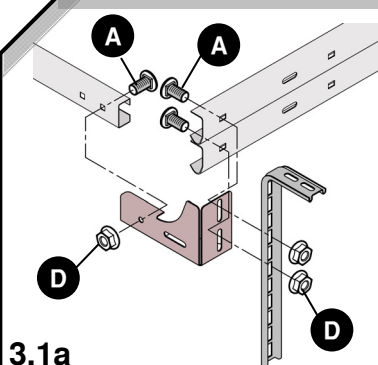


- Vis TR Cruci
VBA Ø5x30
VIB5/30

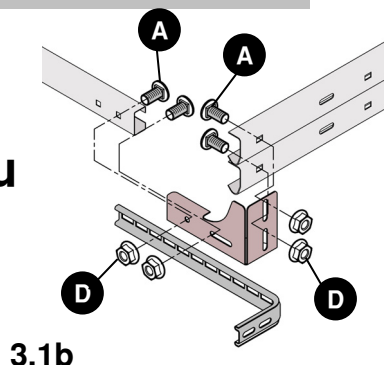


3

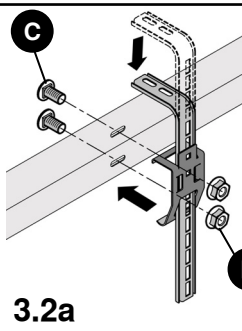
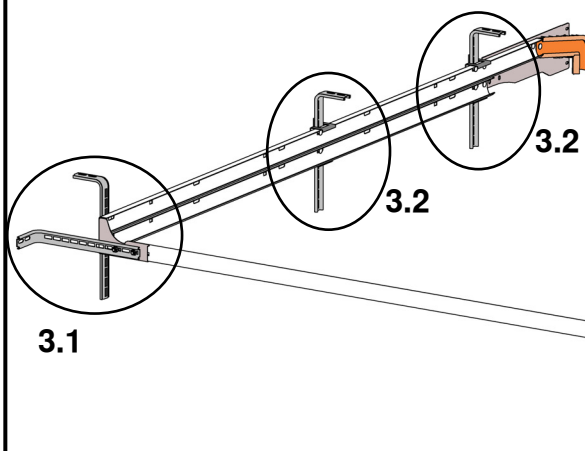
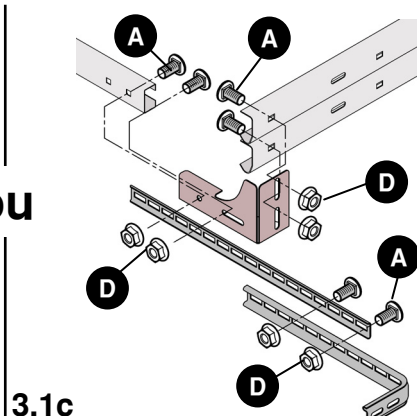
Montage des rails de refoulement



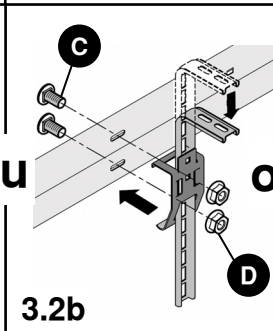
ou



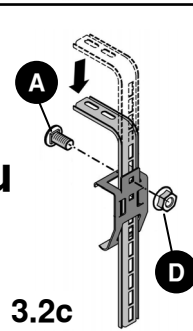
ou



ou



ou



3.2

3.2

3.2

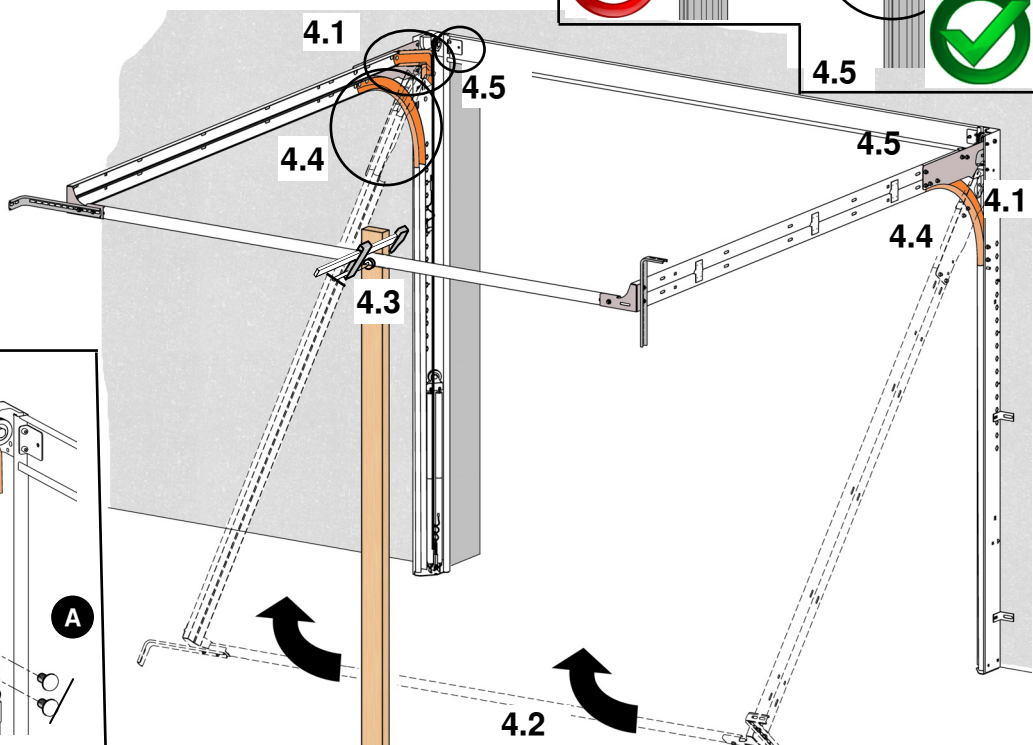
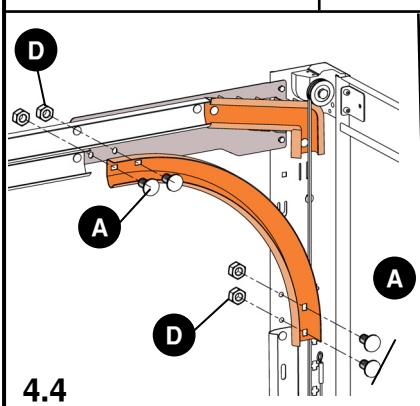
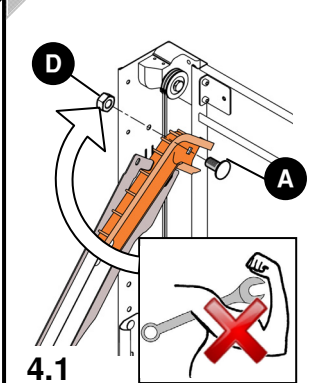
3.2

3.1

3.2

4

Assemblage des courbes



4.1

4.5

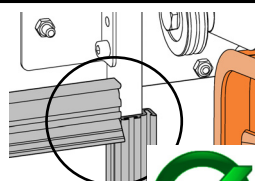
4.4

4.3

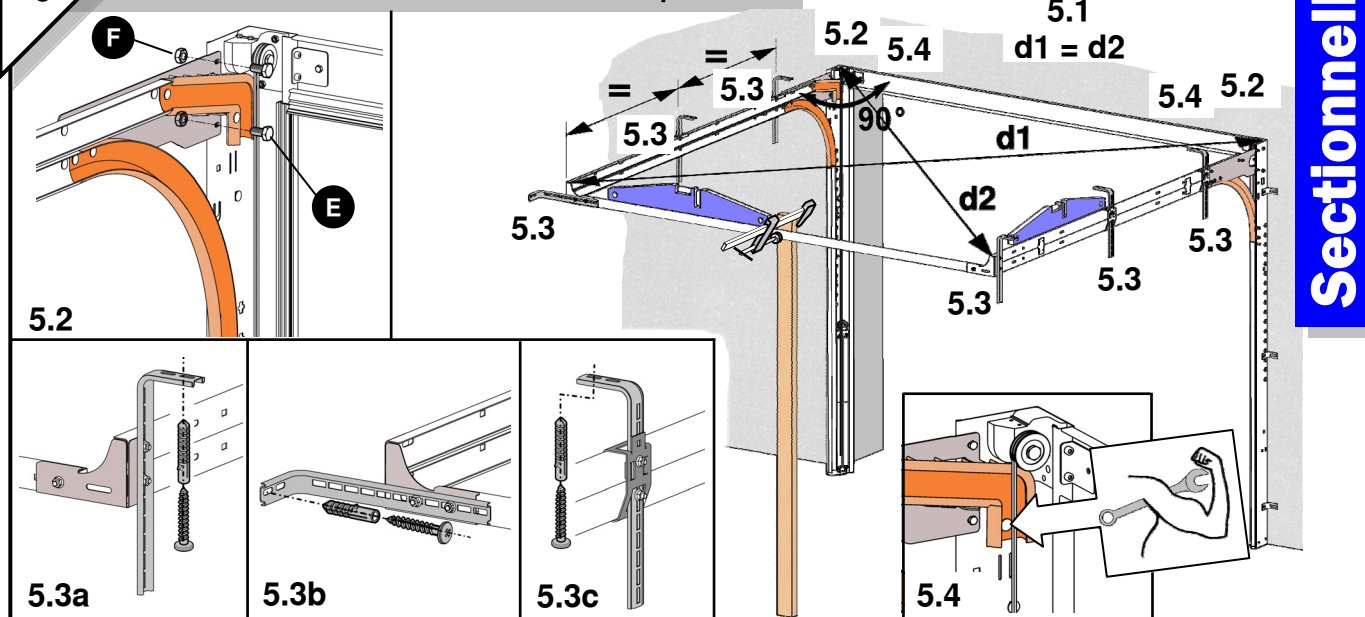
4.5

4.4

4.1



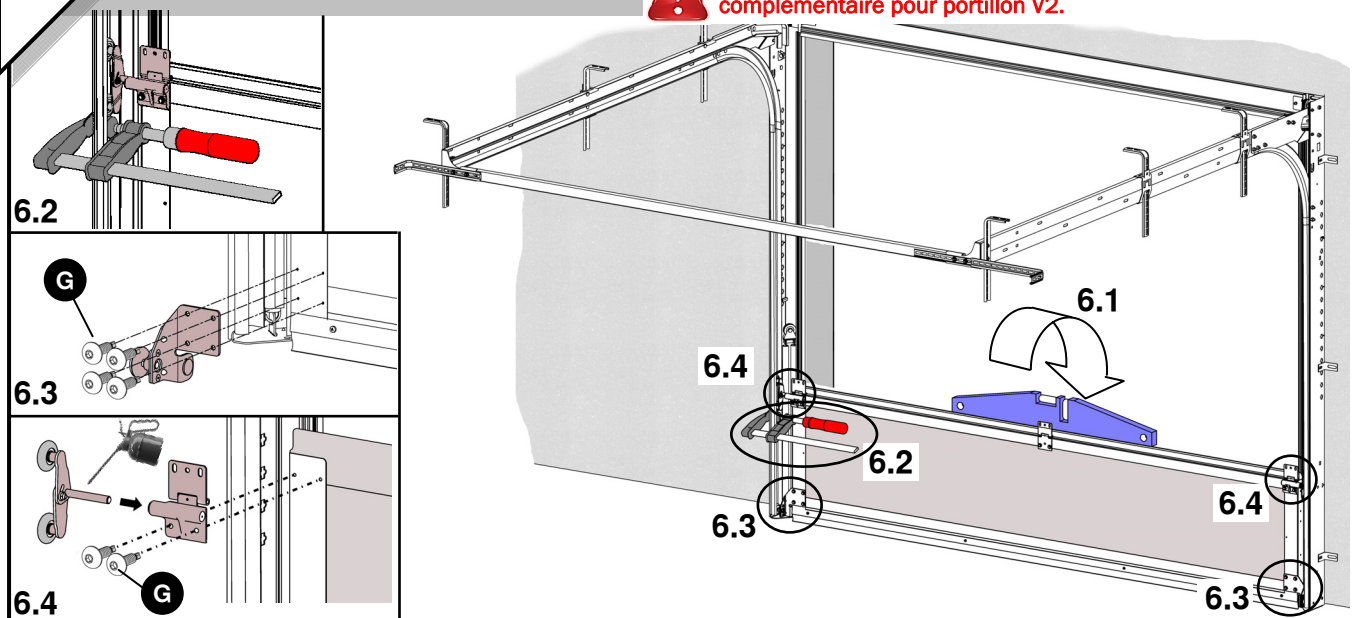
5 Mise à niveau et fixation des suspentes



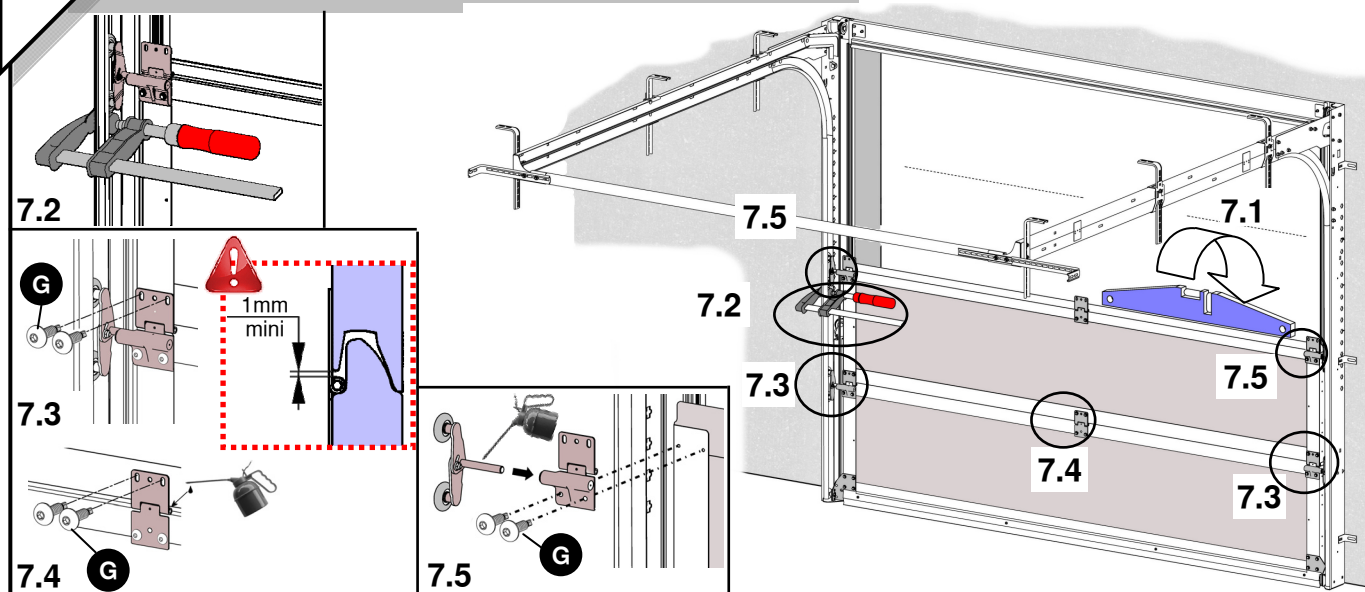
6 Mise en place du panneau bas



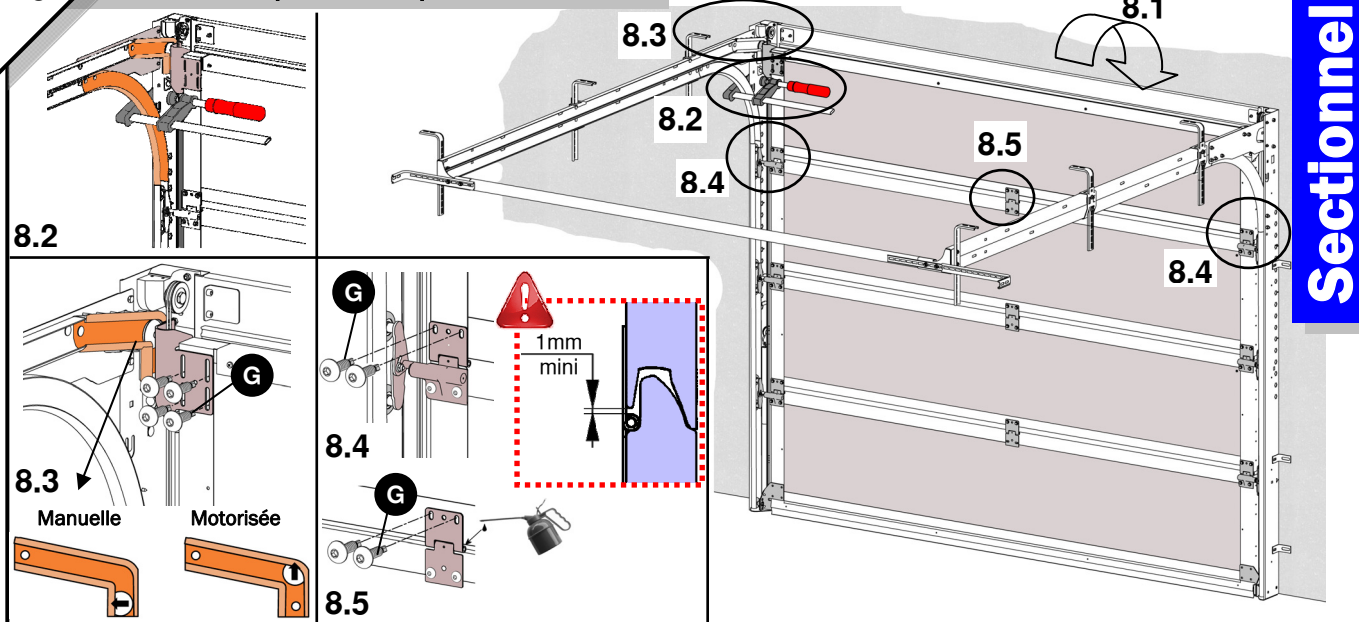
Dans le cas d'une porte avec portillon, se référer à la notice complémentaire pour portillon V2.



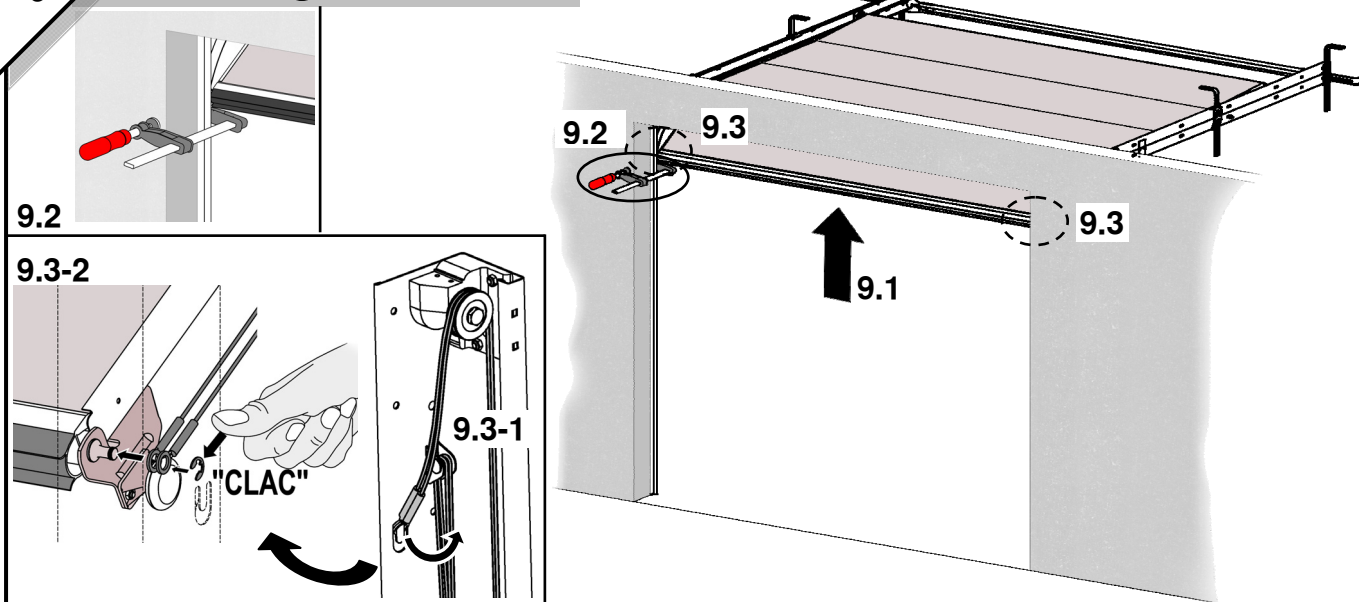
7 Mise en place des panneaux intermédiaires



8 Mise en place du panneau haut



9 Accrochage des câbles



10 Equilibrage

10.1

10.2 Une fois relâchée, la porte doit rester à mi hauteur.

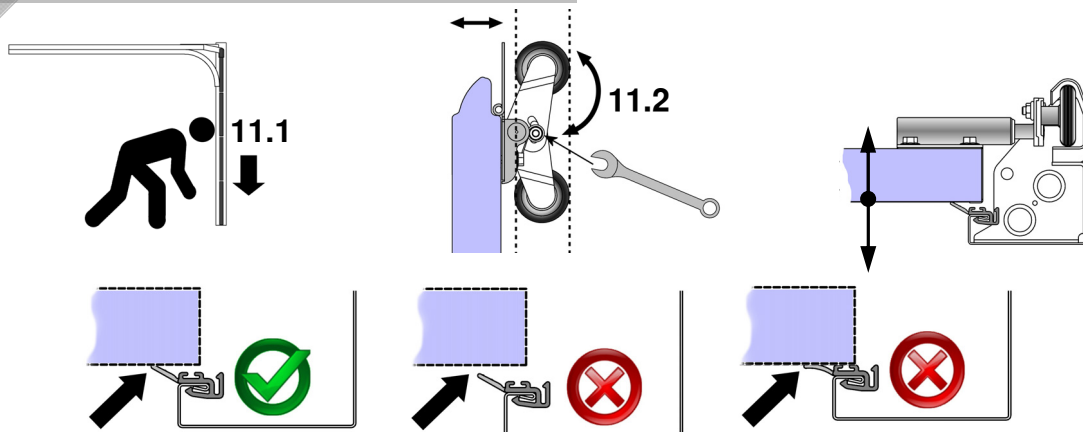
- Si la porte remonte :
- Si la porte retombe :

ORION-MENUISERIES
UN MONDE D'OUVERTURE

Hauteur en mm	Position	Longueur câble
2950 ≤ H < 3000	A	4550 mm
2850 ≤ H < 2950	B	
2800 ≤ H < 2850	C	
2750 ≤ H < 2800	A	4150 mm
2650 ≤ H < 2750	B	
2600 < H < 2650	C	
2550 ≤ H ≤ 2600	A	4150 mm
2450 ≤ H < 2550	B	
2400 ≤ H < 2450	C	
2350 ≤ H < 2400	A	3750 mm
2250 ≤ H < 2350	B	
2200 ≤ H < 2250	C	
2150 ≤ H < 2200	A	3350 mm
2050 ≤ H < 2150	B	
2000 ≤ H < 2050	C	
1950 ≤ H < 2000	A	2950 mm
1850 ≤ H < 1950	B	
1800 ≤ H < 1850	C	

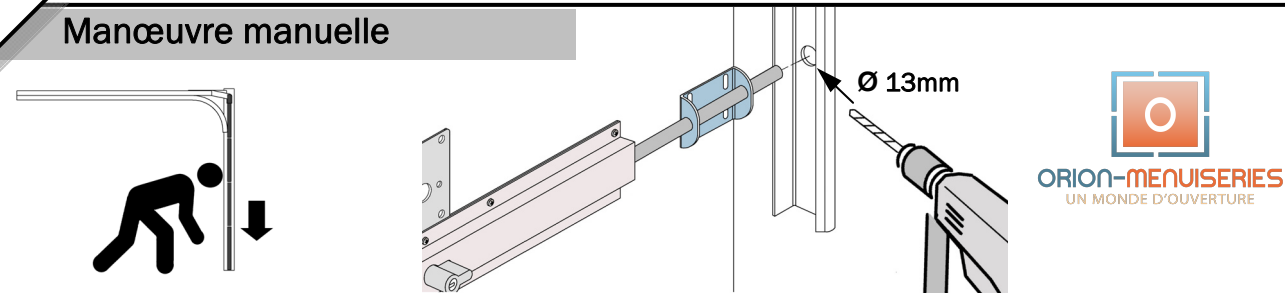
11

Réglage des roulettes tandem



12

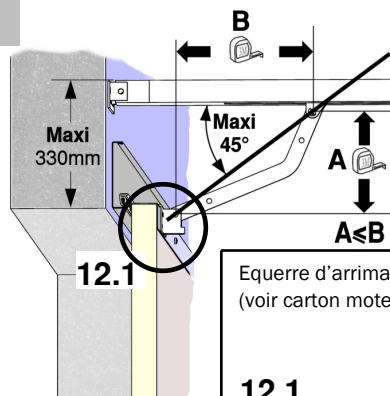
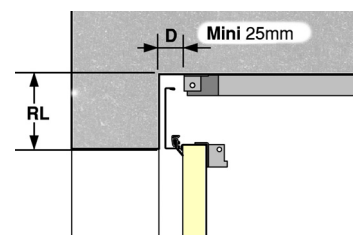
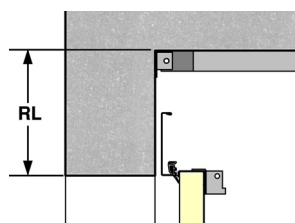
Manœuvre manuelle



13

Positionnement du rail moteur

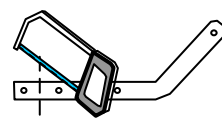
Fixation rail moteur

 $RL \geq 150mm$
 $115 < RL < 150mm$

Equerre d'arrimage moteur.
(voir carton moteur)

12.1

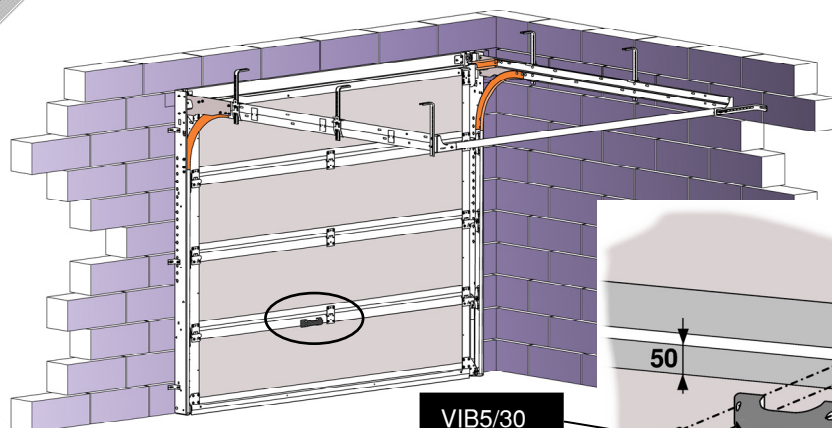
Possibilité de recouper la
crosse sur la partie
perforée de plusieurs trous

12.2



14

Pose de la poignée valise


Renfort dans
panneau

50


Le film extérieur des panneaux doit
être retiré obligatoirement après la pose.

Consignes préalables à destination de l'utilisateur

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement de notre marque. Nos produits ont été conçus et réalisés dans un souci de qualité et de durabilité.

- Première utilisation

Nous vous invitons à lire attentivement les conditions d'utilisation et d'entretien avant la première utilisation de votre porte et à respecter impérativement les consignes de sécurité.

- Consignes d'entretien

Afin de vous garantir un fonctionnement avec une sécurité maximale et une durée de vie optimale, votre porte nécessite un entretien régulier qui est de la responsabilité du propriétaire. Conformément aux prescriptions de la norme EN 13241, **cet entretien devra être effectué périodiquement par une personne compétente et consigné dans le carnet d'entretien.**

- Garantie

Les dommages résultant du non respect des présentes indications ne pourront être pris en considération par la garantie. Il est impératif d'effectuer régulièrement et de consigner les opérations de maintenance et d'entretien.

- Documentation

Assurez-vous que vous ayez les éléments suivants :

- la notice de pose
- la notice du moteur (dans le cas d'une porte motorisée)
- le document intitulé "Conditions d'utilisation et d'entretien"
- le carnet d'entretien.

Conservez soigneusement ces documents.

Conditions d'utilisation et d'entretien

- Consignes de sécurité

Le montage, la maintenance, la réparation ou le démontage de votre porte devront être effectués par une personne compétente comme défini dans la norme EN 12635.

Avant toute intervention, coupez l'alimentation électrique et le cas échéant retirez la batterie. En cas de remplacement de l'ampoule de l'éclairage intégré, utilisez impérativement une ampoule identique à celle en place.

Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte.

Le débrayage manuel de la porte peut entraîner des mouvements brusques pouvant représenter un danger.

Ne modifiez pas la porte, n'ajoutez ou ne retirez aucun élément : les systèmes d'entraînement (moteur, ressorts) sont déterminés précisément pour le poids de la porte. Toute modification du poids de la porte pourrait entraîner un fonctionnement anormal et/ou son usure prématurée.

- Attestation de conformité

Cette porte a été conçue pour satisfaire aux exigences de performance et de sécurité définies dans les normes EN13241-1 et EN12604.

Les moteurs que nous proposons sont conformes à la norme EN 12453. Dans les cas où le moteur n'est pas de notre fourniture, il appartient au propriétaire de la porte de s'assurer que la conformité à cette norme est respectée.

- Installation

Les moyens de fixation de la porte au bâti doivent être adaptés au support.

Assurez-vous de la bonne évacuation de l'eau au niveau du joint au sol et du cadre afin d'éviter les risques de corrosion.

Une fois l'installation terminée, retirez les films de protection et les étiquettes de fabrication **hormis l'étiquette normalisée comportant le numéro de la porte**. L'identifiant figurant sur cette étiquette permettra d'accéder à la "carte d'identité" de la porte dans le cas d'une intervention.

Protégez la porte des projections de peinture, de crépi ou de tout autre produit agressif : risque de corrosion !

Les tôles sont revêtues d'un pré-laquage. Il est recommandé (pour les portes très exposées) de prévoir une laque de finition à mettre en œuvre directement sur le pré-laquage. En cas de mise en peinture des parties galvanisées, il sera nécessaire d'appliquer un primaire d'accrochage.

- Utilisation

Pendant le fonctionnement de la porte, surveillez son déplacement et maintenez toute personne à distance jusqu'à la fin du mouvement.

Ne faites pas fonctionner votre porte si une réparation ou un réglage est nécessaire : risque de blessure !

Température de fonctionnement côté intérieur : de -20°C à +50°C

Température de fonctionnement côté extérieur : de -40°C à +60°C

Humidité relative : de 20% à 90%

- Nettoyage et entretien

Nous recommandons de laver les panneaux et l'hubriserie des portes 1 fois tous les 3 mois (lavage à l'eau savonneuse et rinçage à l'eau claire sans produit agressif), et 1 fois par mois si la porte est proche du bord de mer ou d'un site polluant.

- Maintenance préventive

Effectuez les contrôles conformément au carnet d'entretien en respectant la fréquence et la nature des contrôles indiqués. Conformément à la norme EN 12635, la maintenance doit être effectuée par une personne compétente.

- Portes équipées de ressorts

Les ressorts ont une durée de vie moyenne de 20000 cycles (1 cycle = 1 ouverture + 1 fermeture).

Pour une fréquence de deux cycles par jour, leur durée de vie moyenne sera de plus de 20 ans.

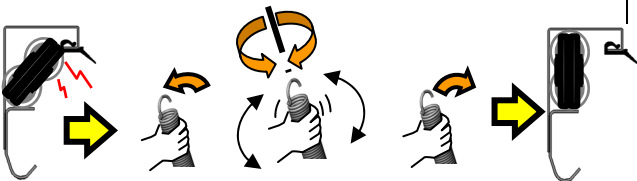
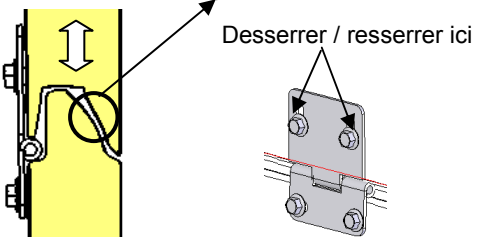
Cette porte est destinée à être utilisée pour un habitat individuel. Elle n'est pas prévue pour du résidentiel collectif.

- Démontage

La porte se démonte dans l'ordre inverse des étapes détaillées dans la notice de pose. Le démontage doit se faire dans le respect des règles de sécurité.

- Responsabilité

Notre société décline toute responsabilité en cas de survenance d'un dommage imputable au non-respect des consignes de sécurité, d'installation ou d'entretien édictées dans le présent document.

Problème	Cause	Solutions correctives
☞ La porte « grince » lors de la montée ou de la descente. ☞ Il y a des copeaux de plastique noir au sol ☞ Porte bruyante	Les panneaux frottent excessivement sur les joints périphériques.	- Régler les supports roulette comme à l'étape 11. - Graisser les joints périphériques.
 Les roulettes ne doivent pas frotter en fond de rails. La porte doit avoir un léger jeu latéral d'environ 5mm	- Frottement des ressorts dans les montants dû à un contact - Le ressort ne se plaque pas bien au fond du montant et la poulie se met en travers	- Vérifier qu'aucune vis ne gêne le déploiement du ressort. - Décrocher le haut du ressort (attention EMPECHER LA PORTE DE RETOMBER avec un serre-joint devant la roulette), tourner son extrémité d'1/2 tour de façon à ce qu'une fois raccroché, le ressort plaque bien la poulie à l'intérieur du montant. 
☞ Les parties mâles et femelles des panneaux frottent	Il n'y a pas assez de jeu entre la partie mâle et la partie femelle des panneaux, la (ou les) charnière contraind trop les panneaux	Desserrer la charnière en partie haute, relever légèrement le panneau et resserrer. Voir étape 7. 
☞ Jour en partie haute	- La traverse haute est déformée - Le panneau haut ne se plaque pas suffisamment	- Caler entre la traverse et le linteau. - Régler les supports roulette hauts comme indiqué à l'étape 8 - Si porte motorisée revoir les réglages de fins de course du moteur (voir notice du moteur)
☞ Jour sous la totalité du panneau bas	- La roulette du panneau haut est trop basse et ne fait pas descendre la porte plus bas - La longueur de la crosse du moteur n'est pas correcte - Les ressorts sont trop tendus	- Régler les supports roulette hauts comme indiqué à l'étape 8 - Ajuster la longueur de la crosse du moteur comme à l'étape 12 et revoir les réglages des fins de course du moteur - Régler la tension des ressorts comme indiqué à l'étape 10
☞ Jour partiel sous le panneau bas	- Le sol n'est pas plan - La porte se bloque en descente	- Reprendre la planéité du sol - Vérifier la présence éventuelle d'obstacle ou la présence de roulette bridée - Si porte motorisée : Revoir la longueur de la crosse comme à l'étape 12 (+fins de course)