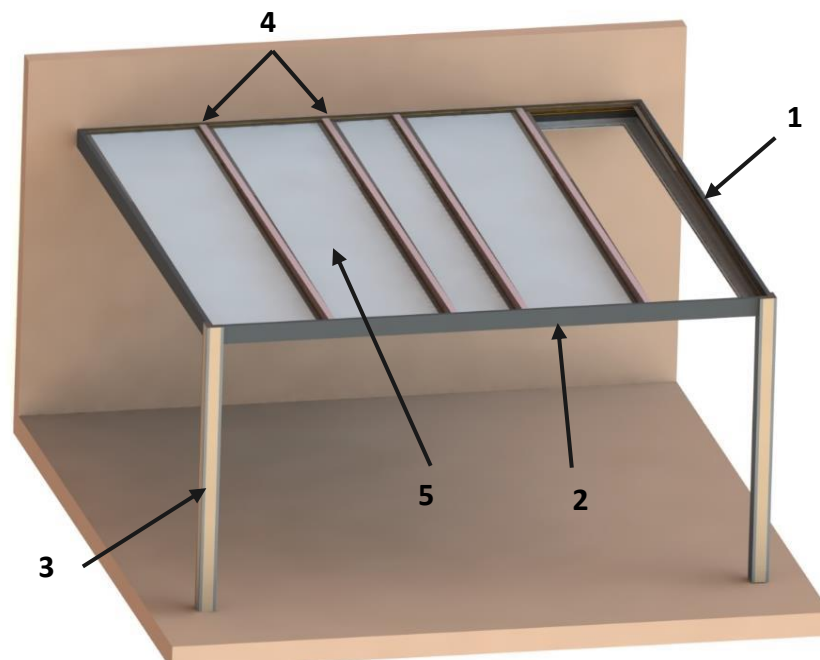


# Notice de pose d'un carport 2 poteaux

Modèle Design 190 & Design 285





Cette notice est identique pour  
la pose des carports :

- Design 190
- Design 285

- 1 – Poutre avec chéneau (Avancée) (Qté 2)
- 2 – Poutre avec chéneau (Largeur) (Qté 2)
- 3 – Poteau (Qté 2)
- 4 – Traverses intermédiaires + profils panneaux
- 5 – Panneau (ou plaques)
- 6 – Visserie inox pour assemblage de la structure



Plaque polycarbonate  
incolore



Plaque polycarbonate  
bronze



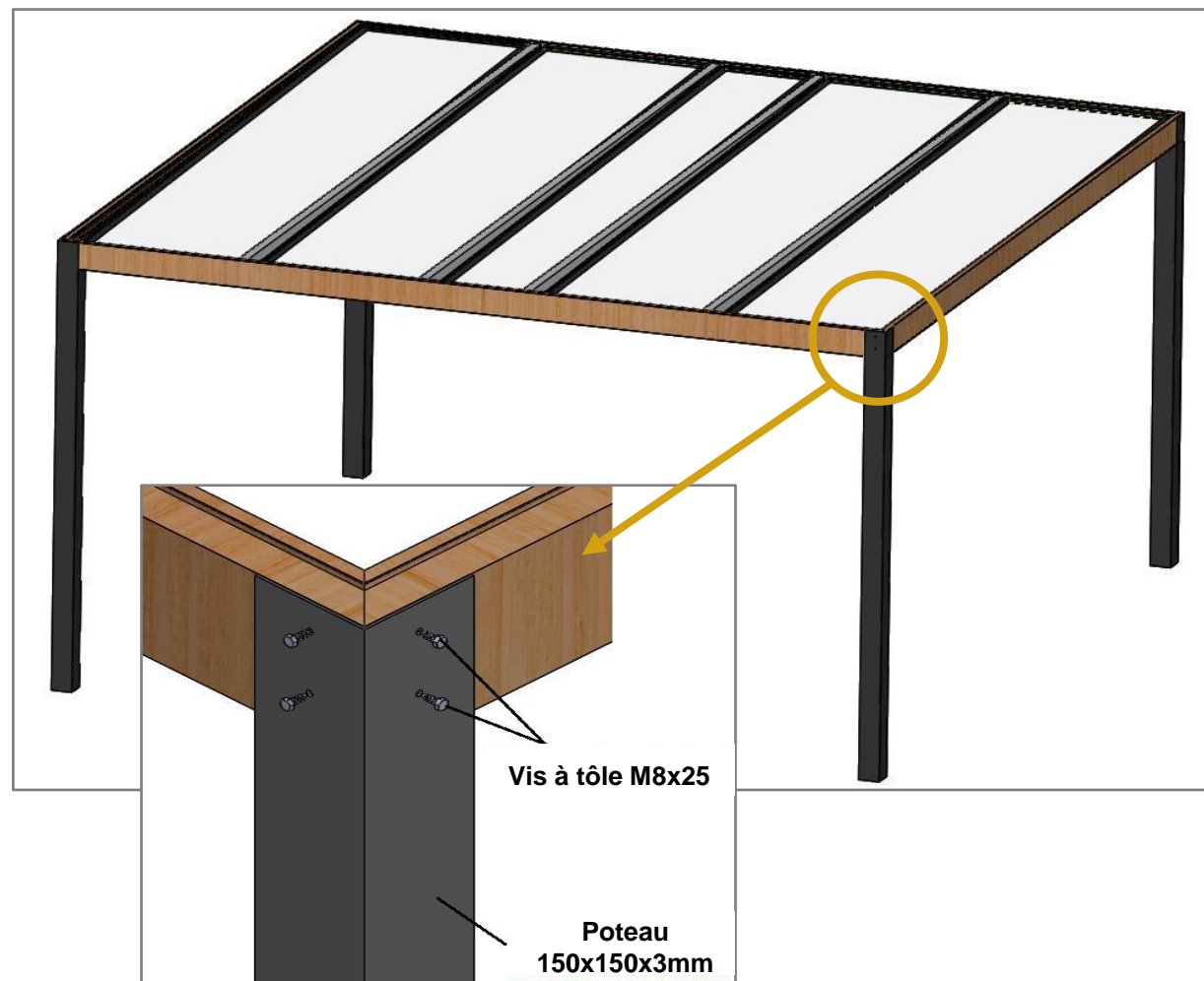
Plaque polycarbonate  
givré



Plaque thermostop  
acoustique

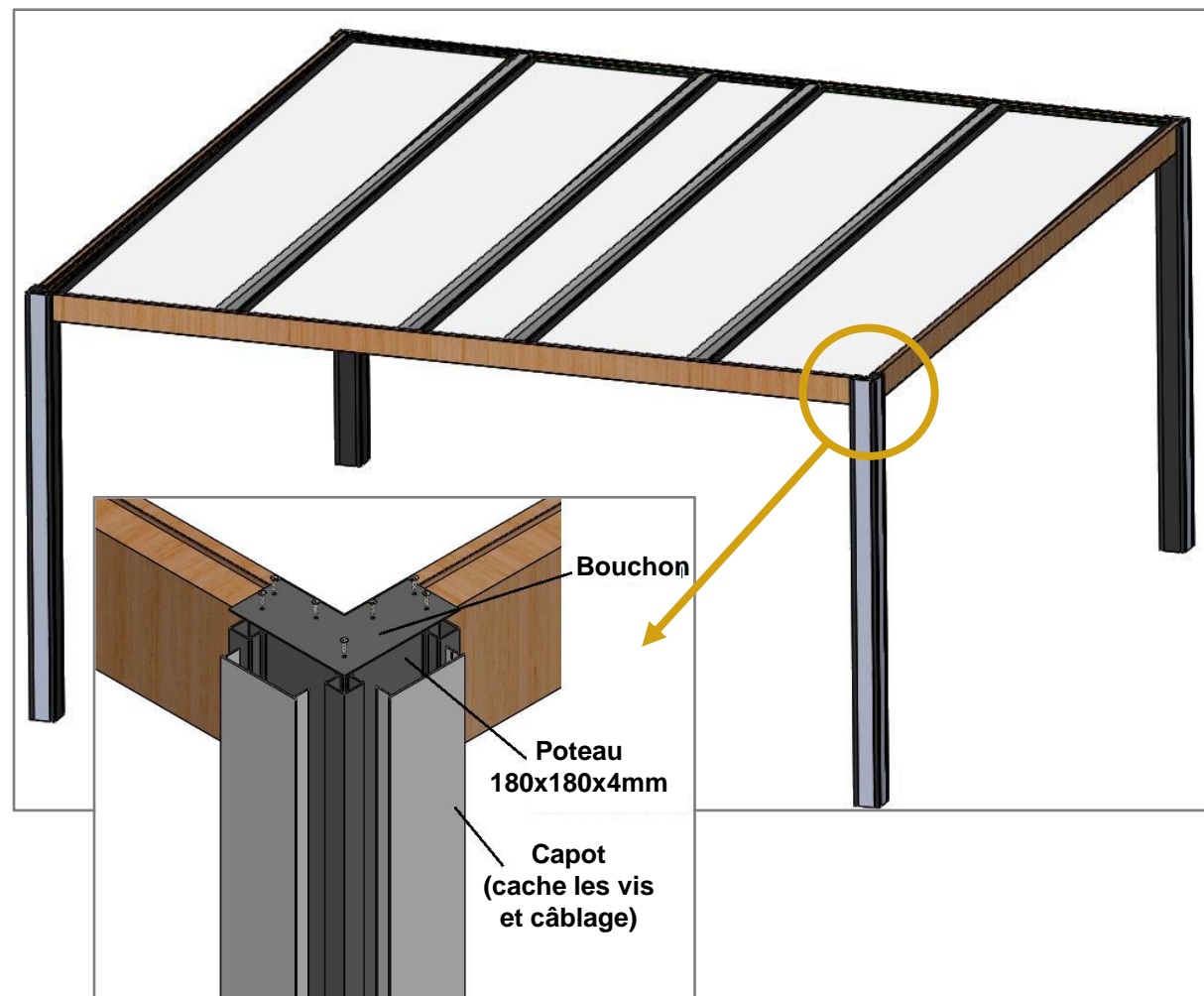


## Carport Design avec poteau de 150x150 avec vis apparentes





## Carport Design avec poteau de 180x180x4mm avec vis non visibles





## SOMMAIRE :

- 1°- Outils nécessaires et ressources humaines
- 2°- Pose du cadre (poutres horizontales)
- 3°- Fixation des poteaux
- 4°- Etanchéité
- 5°- Montage des traverses intermédiaires
- 6° - Montage des plaques








# 1°- Outils et ressources humaines



## 1- Outils nécessaires et ressources humaines

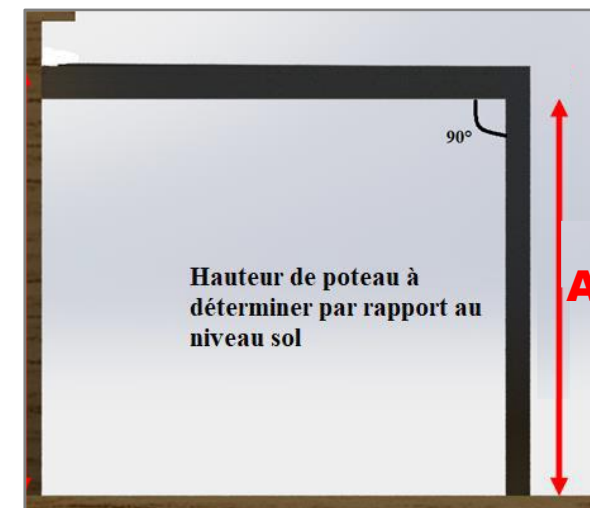
- Perceuse et forêts selon les diamètres de fixation au sol et au mur
- Visseuse avec embout de 13 hexagonale (6 pans)
- Echelles et supports, tréteaux et 3e main (étau de soutien)
- Clé mâle 6 pans de 5
- Clé plate n° 13
- Forêt béton de diamètre 12 et forêt métaux de diamètre 6.5
- Mastic colle PU 40+
- Niveau et équerre

**⚠ La visserie de fixation au sol et au mur n'est pas fournie, elle doit être choisie en fonction de la nature de votre sol et de votre mur.**

Figures	Descriptions
	Perceuse
	Visseuse avec embout de 13 hexagonale
	3 <sup>e</sup> main (étau)
	Clé plate Numéro 13
	Forêt béton de diamètre 12 forêt métaux de diamètre 6.5
	Silicone
	Niveau

**Ressources humaines : 2 à 3 personnes. (Conseillé 3 personnes)**

## 2°- Pose du cadre



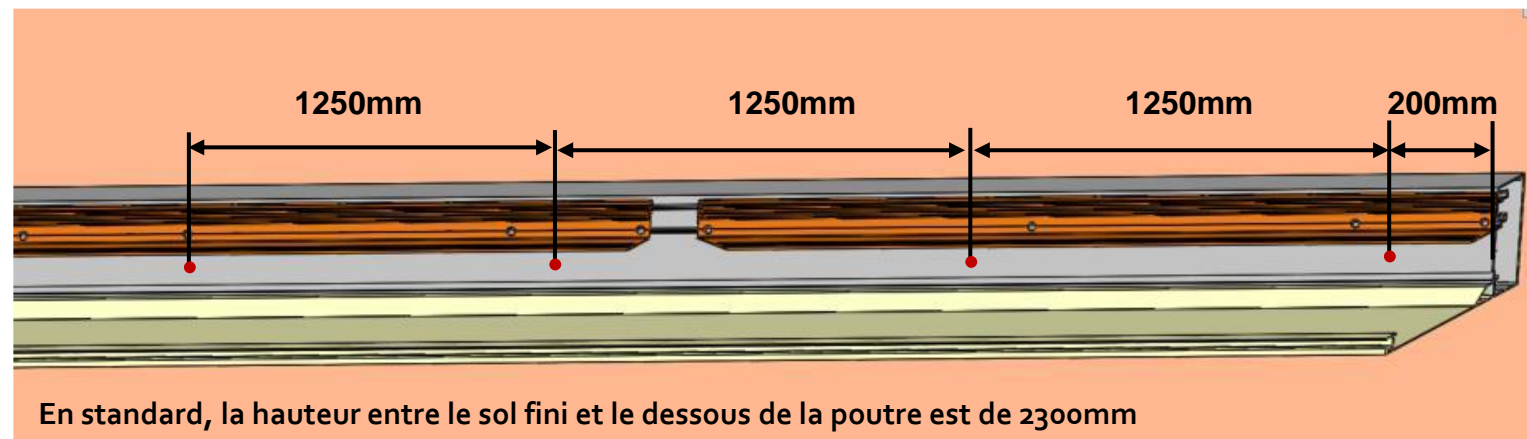
### 2 – Pose du cadre

#### 2A - Fixation de la poutre murale contre la façade (n°1) :

- Vous devez déterminer la hauteur de passage nécessaire sous les poutres (**A**).
- Les poteaux arrivent en sur-longueur et doivent être recoupés sur place suivant la configuration du chantier.

*Pour la pose des poteaux, vous devez avoir réalisé au préalable des massifs (bloc béton) pour recevoir les poteaux (recommandé 500x500x300).*

## 2°- Pose du cadre



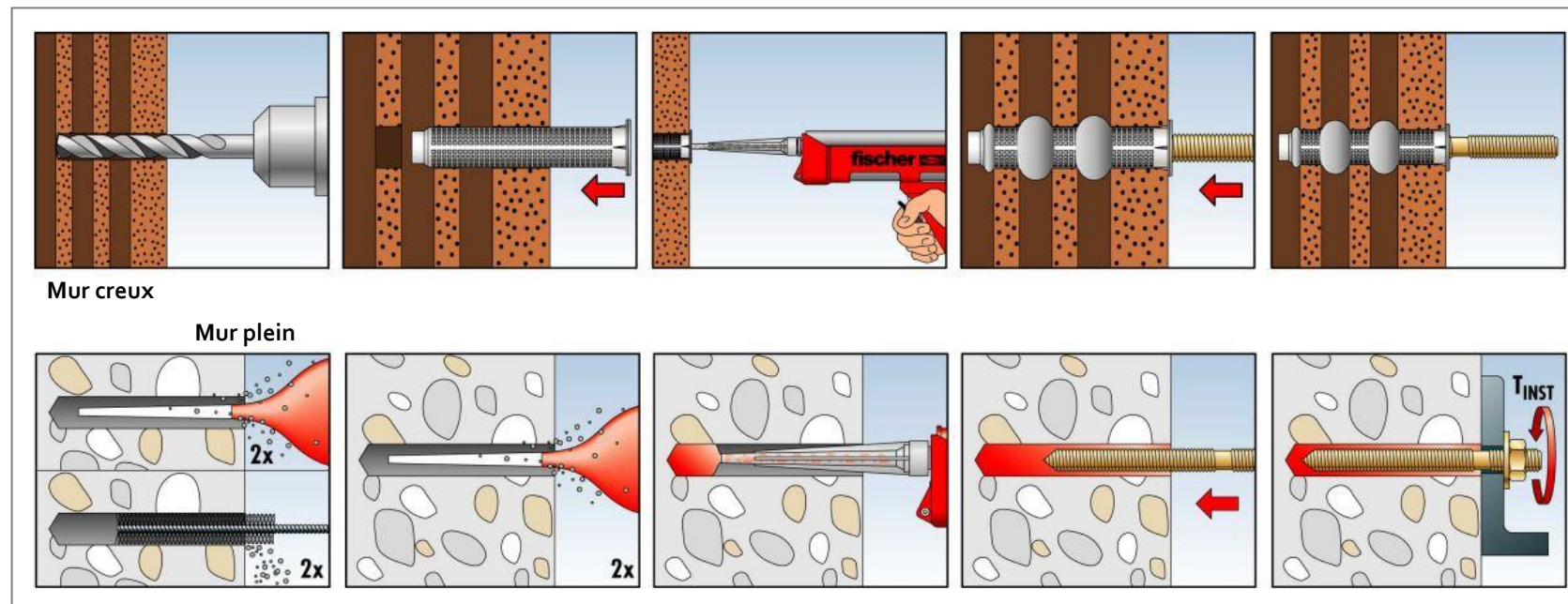
- Préparer des tiges filetées de Dn10 mm et de longueur minimum 110 mm et percer des trous dans la poutre, suivant le schéma et en respectant les distances entre les trous.
- Tenir la poutre contre le mur comme représentée sur la figure ci-dessus.

**⚠ Si la poutre est positionnée au-dessus d'une menuiserie équipée de volet roulant, ne jamais fixer la poutre en face du coffre (sauf si le carport a 4 poteaux).**

- Percer les trous dans le mur pour installer les tamis des tiges filetées en tenant la poutre montée dans sa position.
- Enlever la poutre et bien nettoyer les trous avant de mettre les tamis & le produit chimique.
- Installer les tamis et injecter le produit.
- Remettre la poutre à sa place puis mettre les tiges filetées et la maintenir pendant au moins 15 min (voir durée sur la cartouche suivant la t° extérieure) pour que le produit chimique soit sec et solide.



## 2°- Pose du cadre



- Ensuite serrer les boulons des tiges filetées (sans trop forcer).
- Et faire un joint au mastic colle PU40+ au-dessus de la poutre, contre le mur pour réaliser l'étanchéité murale.



## 2°- Pose du cadre



### 2B- Installation des poutres latérales (n°2 & 4) :

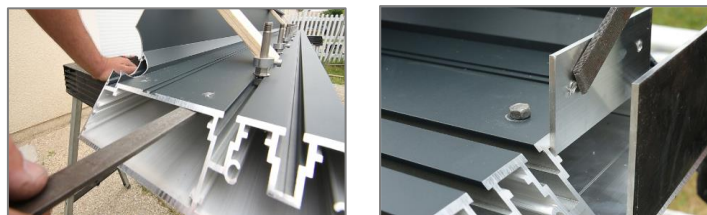


- Pour simplifier l'assemblage des poutres, bien lubrifier les cornières d'assemblage illustrées dans la figure ci-contre.

- Et vérifier qu'il n'y a pas de limailles au niveau des percements.

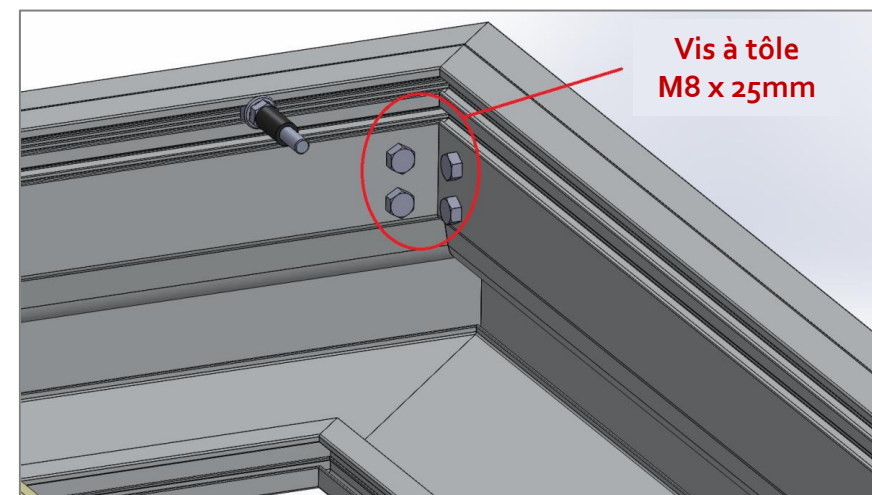
**Maintenir les 2 poutres latérales par des supports ou étais.**

*(Eventuellement utilisez des chevrons ou des échelles doubles pans).*



### **Retirer les limailles éventuelles**

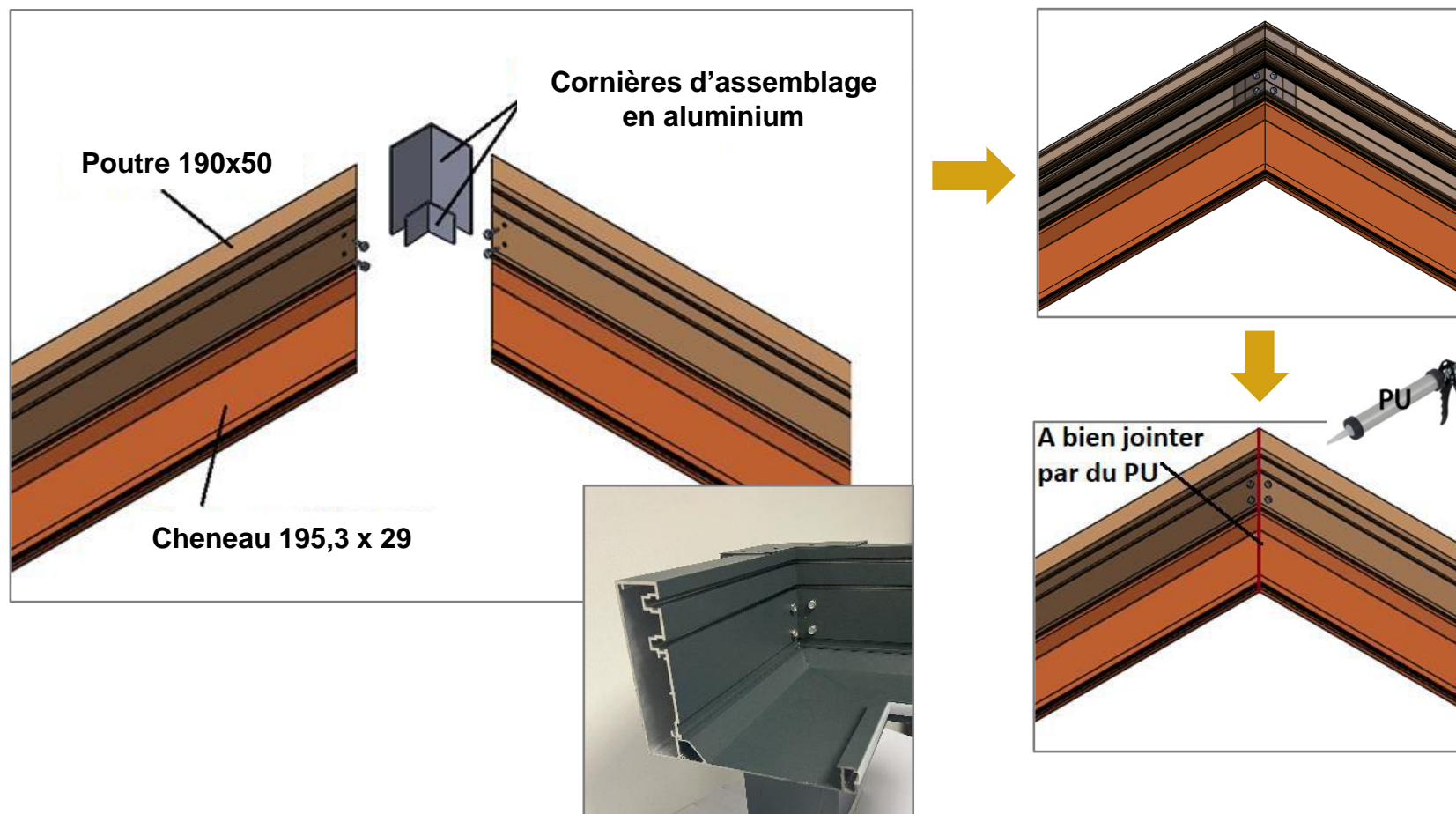
- Puis remettre les vis d'assemblage M8x25mm et bien les serrer.



## 2°- Pose du cadre



### Assemblage des poutres latérales du cadre

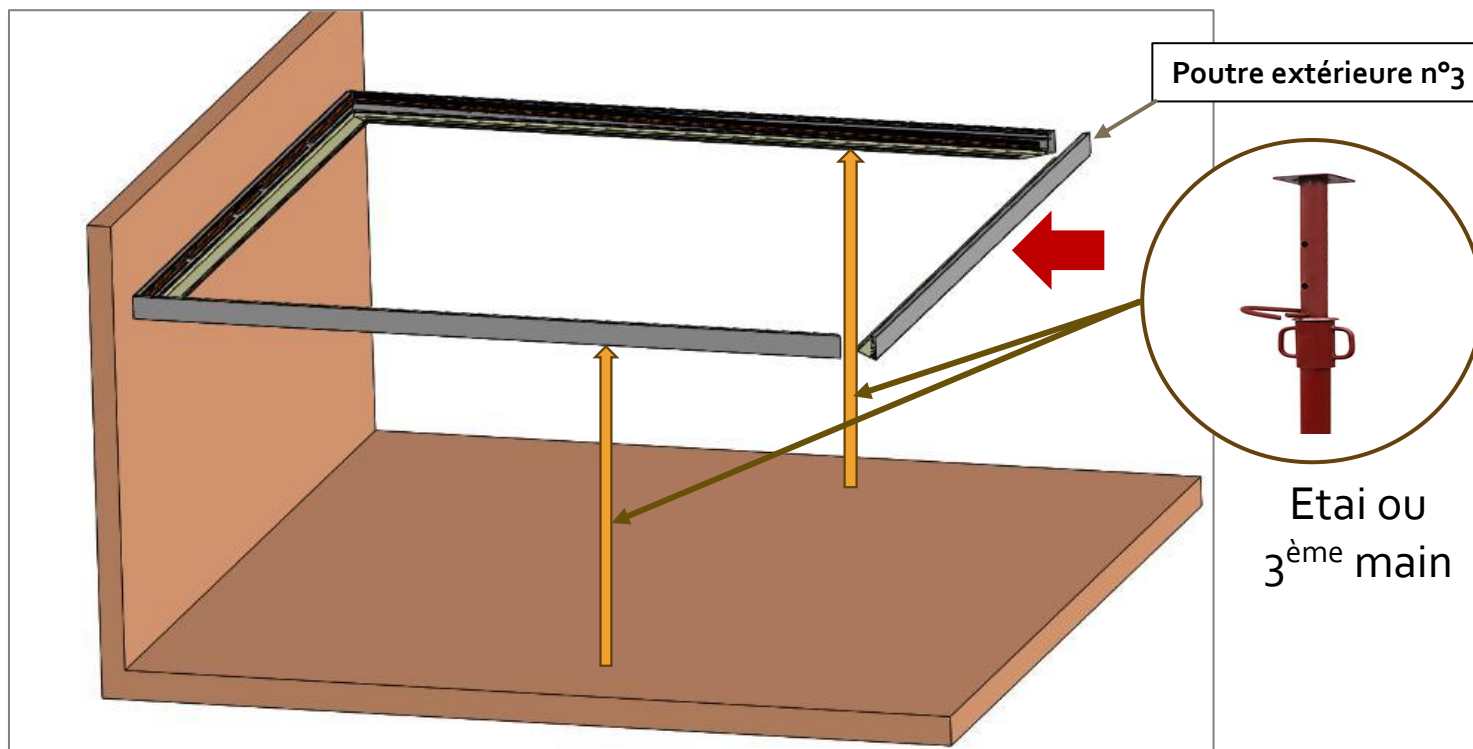


## 2°- Pose du cadre



### 2C - Fixation de la poutre extérieure (n°3) :

- Comme illustré sur la figure ci-dessous, vous devez lubrifier les cornières d'assemblage, et pousser la poutre extérieure vers les poutres latérales 2 & 4.
- Puis bloquer avec les vis d'assemblage.

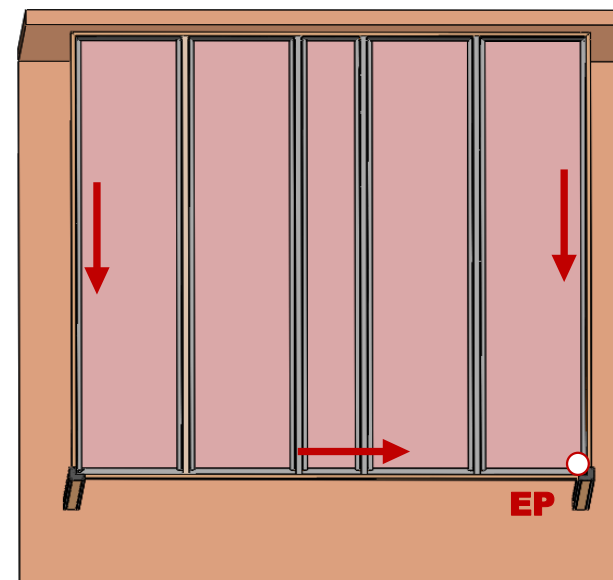
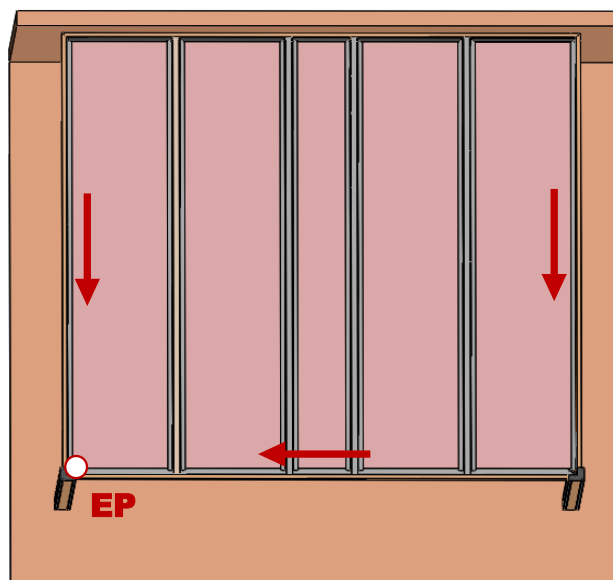


### 3°- Fixations des poteaux



#### 3 - Fixation des poteaux :

- Avant de fixer les poteaux, vous devez penser à mettre la pente nécessaire à l'écoulement des eaux pluviales. Pour cela, vous allez couper le bas des poteaux pour adapter le sens des pentes en respectant une pente de 3 à 4 mm par mètre.



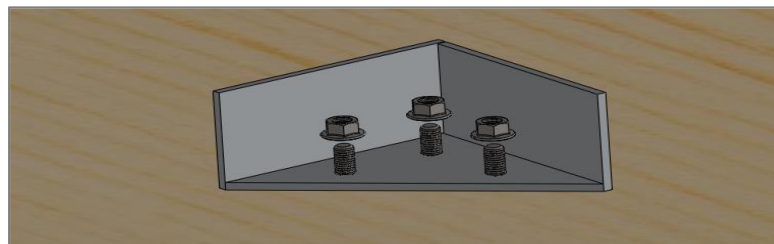
### 3°- Fixations des poteaux



- Pour fixer les poteaux, vous devez les placer et tracer les positions comme illustré sur les figures suivantes :



- Puis enlever le poteau et fixer la platine de sol en utilisant des goujons d'encrage de Dn8 x 90mm.



⚠ Avant de positionner votre poteau, vérifier les équerrages des poutres horizontales entre elles.

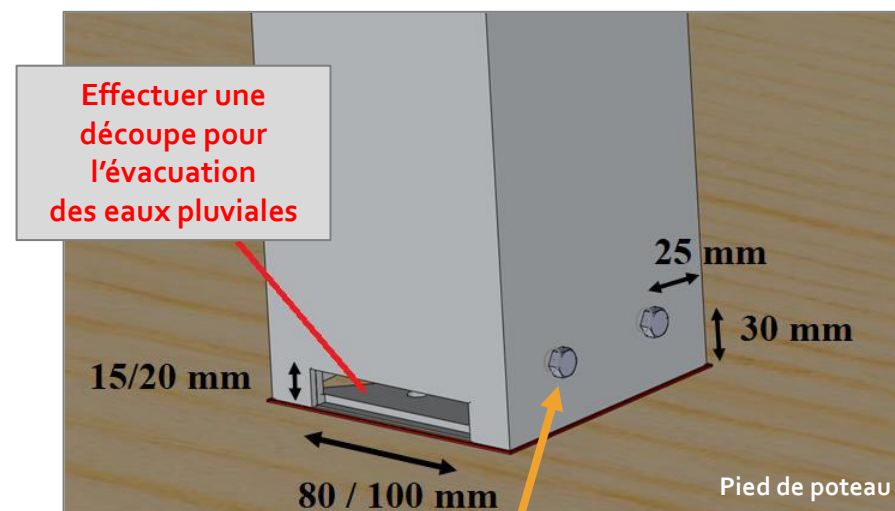
⚠ En positionnant votre poteau, assurez-vous bien de son aplomb sur les 4 faces.

### 3°- Fixations des poteaux



- Remettre le poteau à sa place.
- Percer sur les côtés avec un forêt Dn 6.5 à 7mm maximum.
- Serrer les 4 vis inox et placer les bouchons pour cacher les têtes de vis.

*\* Faire au préalable, la ou les découpes nécessaires pour l'écoulement des eaux pluviales en pied de poteau.*



- En procédant de la même manière, vous pourrez fixer les poteaux sur les poutres horizontales.

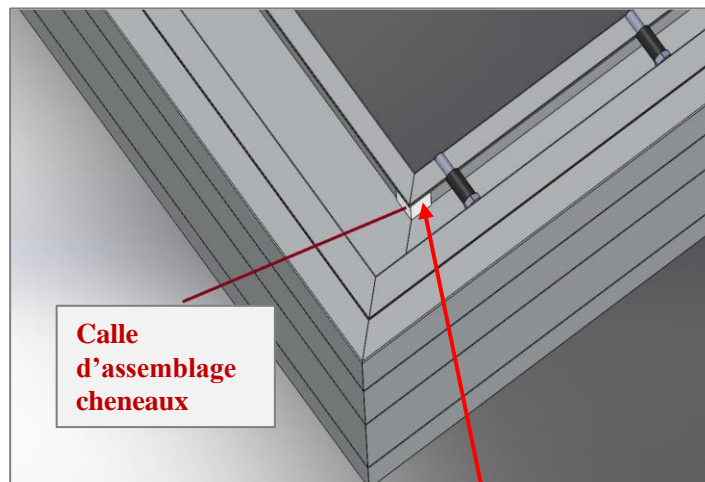
**⚠ En positionnant votre poteau, assurez-vous bien de son aplomb sur les 4 faces.**

## 4°- Etanchéité



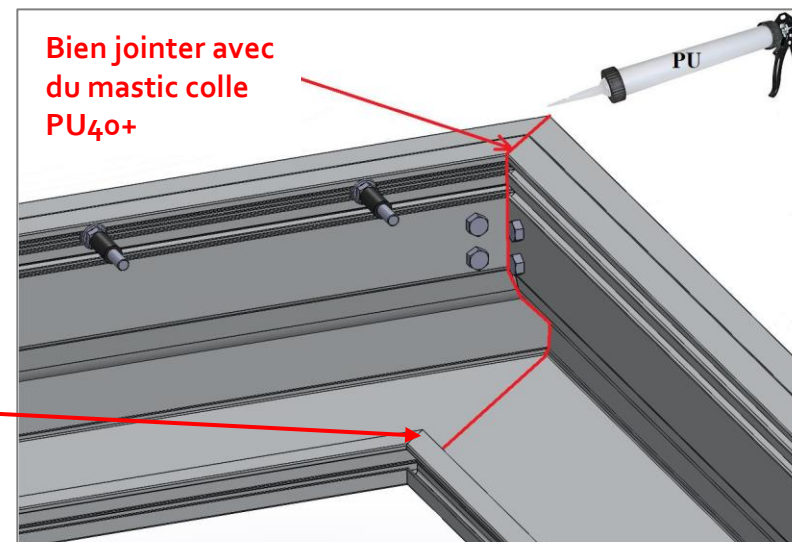
### 4 – Etanchéité :

- Pour assurer l'étanchéité du cadre du carport, vous devez mettre une calle d'assemblage dans les 4 angles intérieurs des chéneaux, et bien jointer les points de contact entre les parties de cadre, comme illustré sur la figure ci-après :



**Calle d'assemblage**

- Penser à mettre les cache-vis à l'intérieur des poutres (bouchons) :



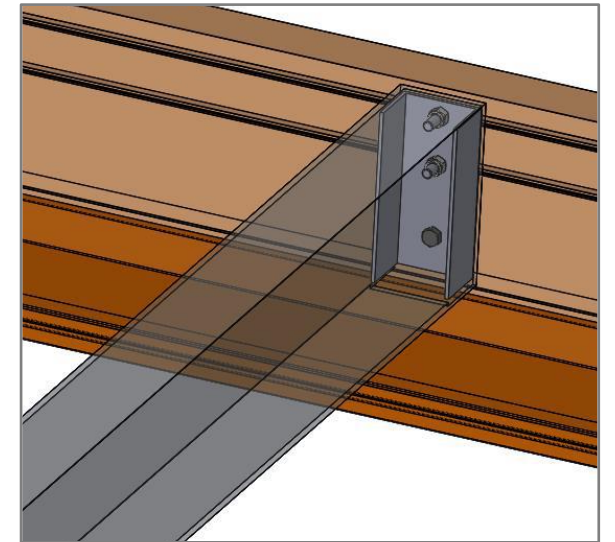
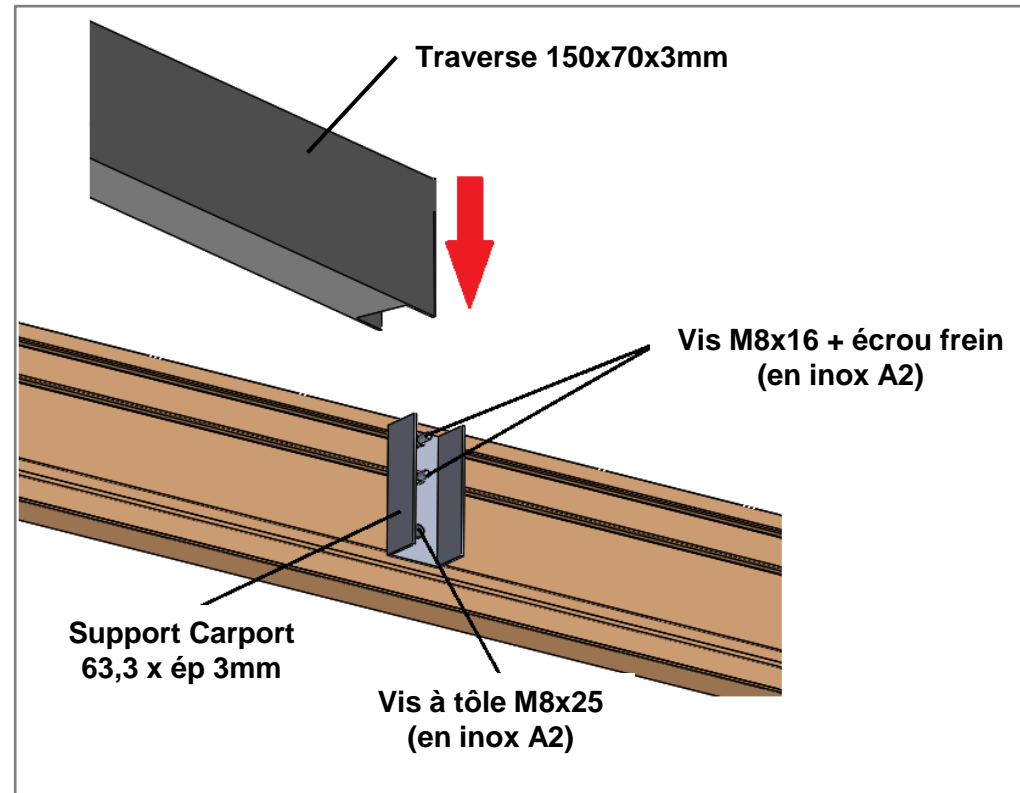


## 5°- Assemblage des traverses intermédiaires



### 5 – Assemblage des traverses intermédiaires sur le cadre du carport :

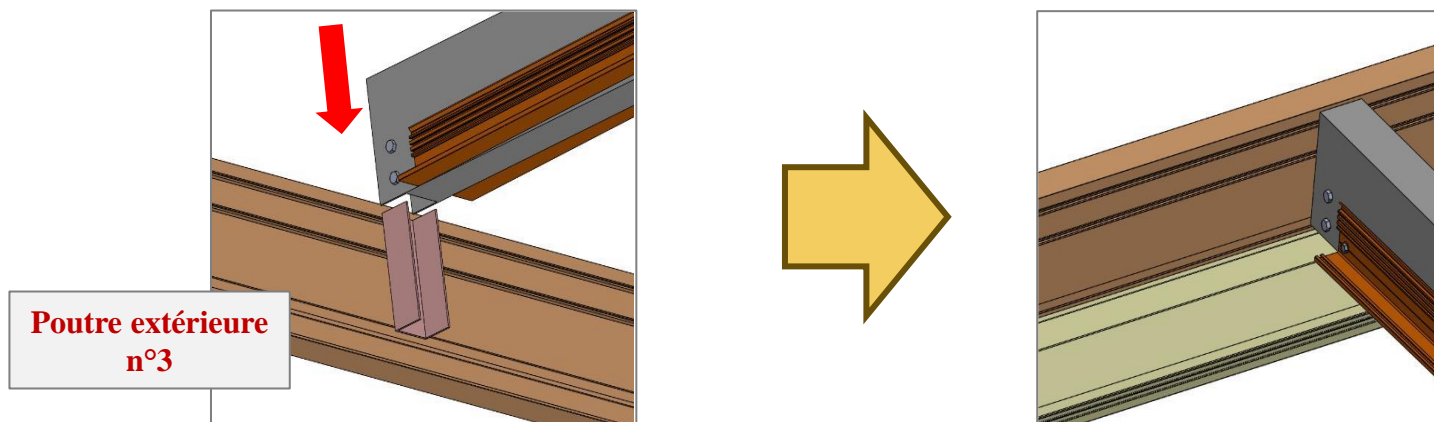
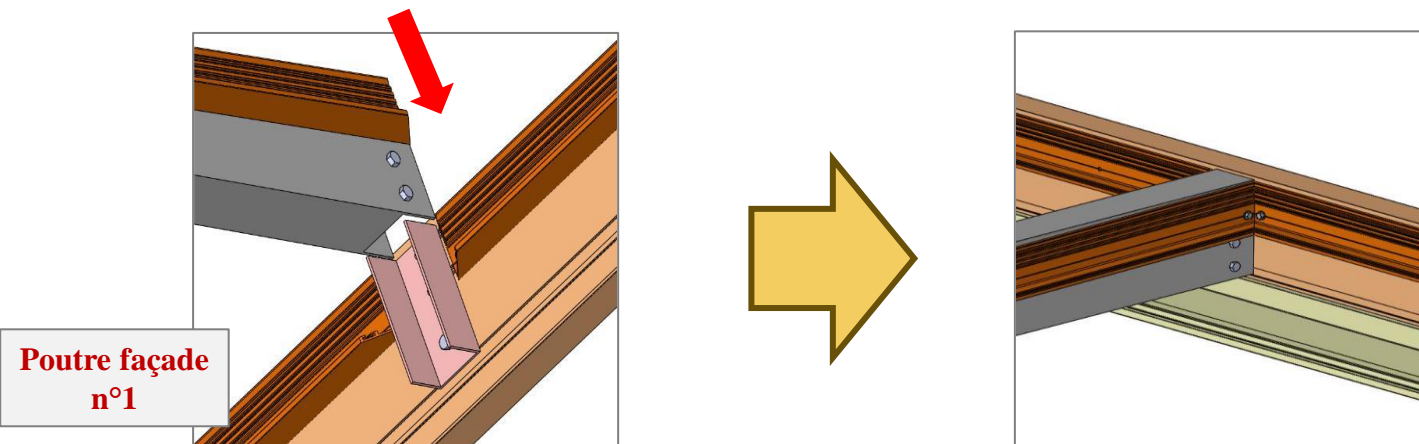
- Les supports en forme U, montés d'usine sur les poutres (1 & 3) permettent de supporter les traverses intermédiaires sur lesquelles reposent les panneaux.
- Comme illustré sur les figures ci-dessous, vous devez insérer les traverses dans les supports en U, et les fixer avec des vis à tête M8 x 25mm.



## 5°- Assemblage des traverses intermédiaires



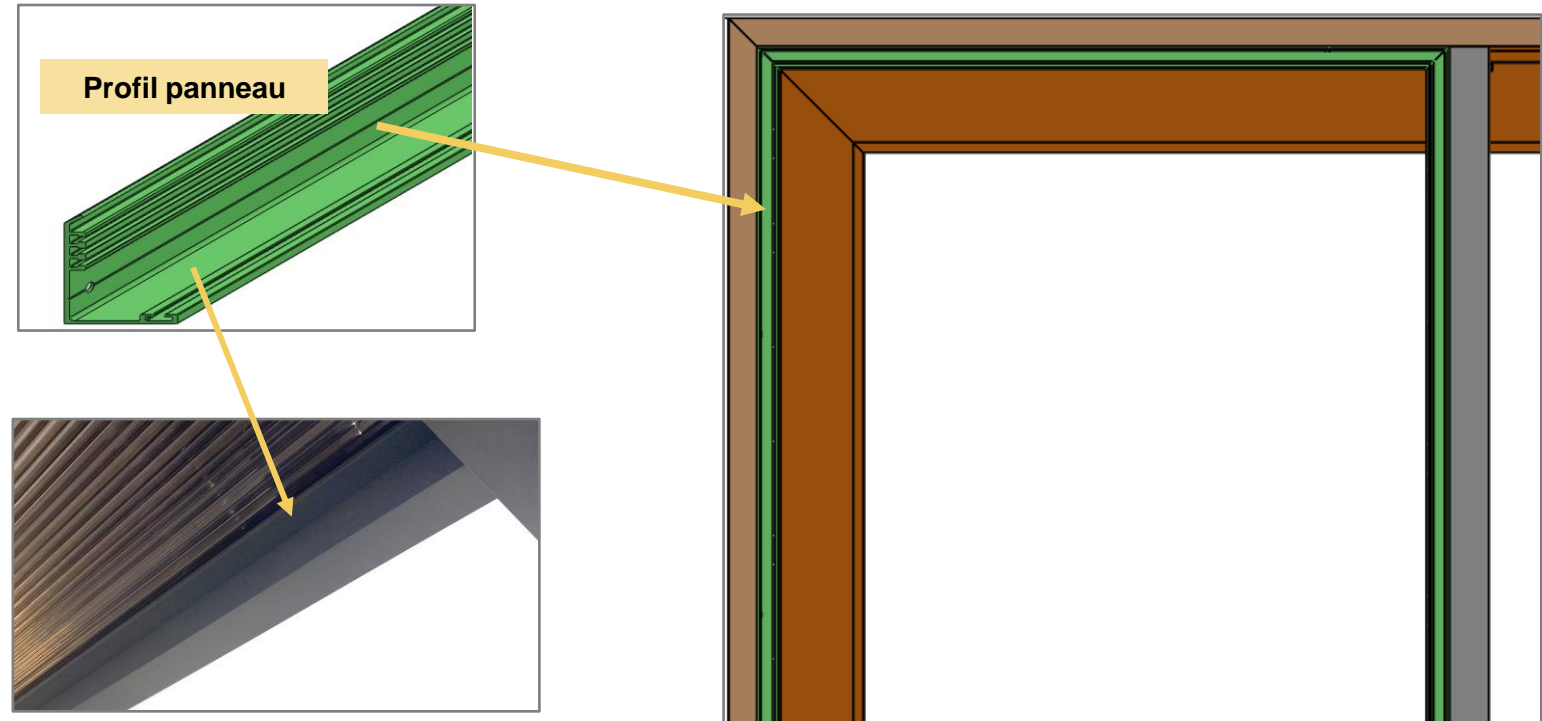
- Respecter le sens de montage des traverses intermédiaires en faisant attention à ne pas intervertir le côté à monter sur la poutre façade n°1, avec celui à monter sur la poutre extérieure n°4.



## 5°- Assemblage des traverses intermédiaires



- Les profils panneaux sont montés d'usine sur les poutres et les traverses intermédiaires.



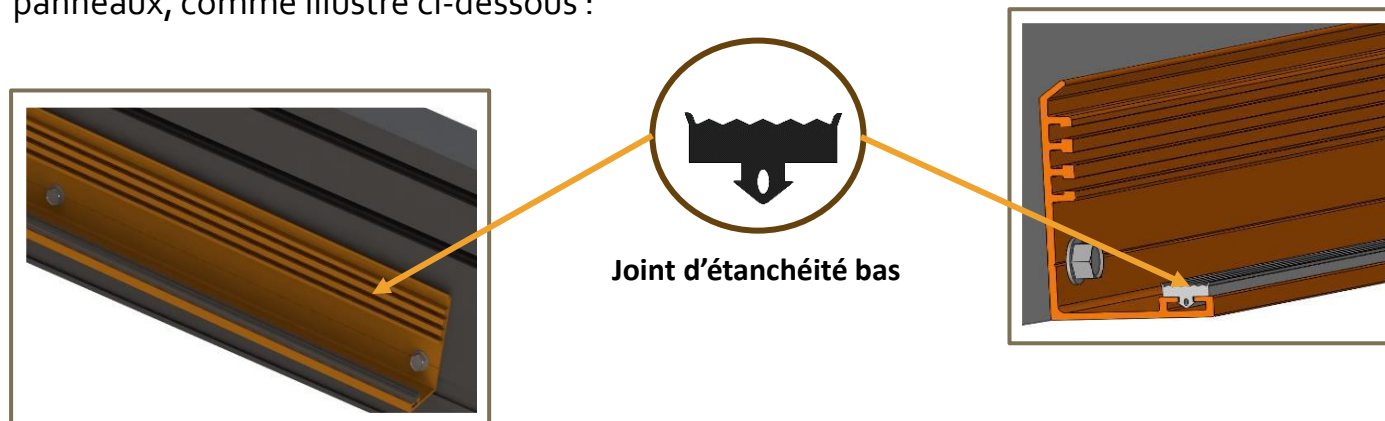
## 6°- Montage des plaques



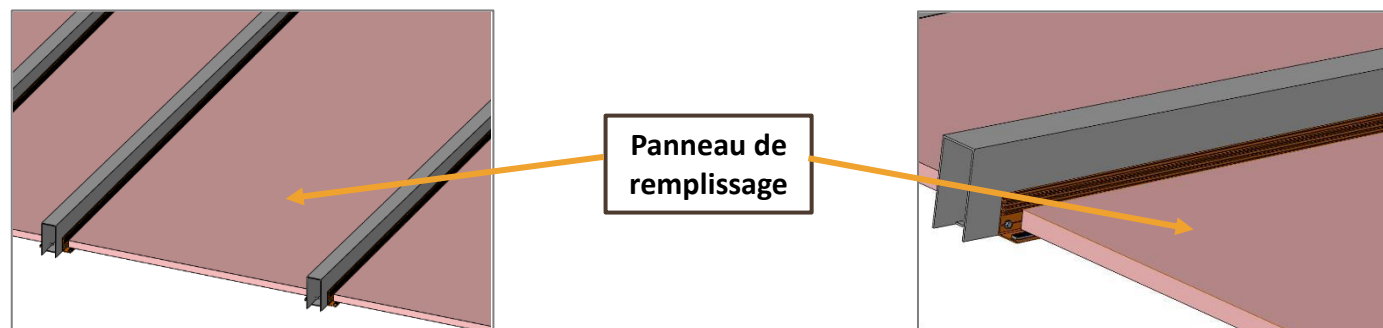
### 6 – Montage des plaques sur la structure

#### 6A – Montage des joints bas et des plaques :

- Avant d'installer les panneaux, vous devez au préalable clipser les joints bas dans les profils panneaux, comme illustré ci-dessous :



- Ensuite vous pouvez poser les panneaux sur les profils **en laissant un jeu de 7mm** de chaque côté, et en haut, afin de permettre la dilatation thermique des matériaux :

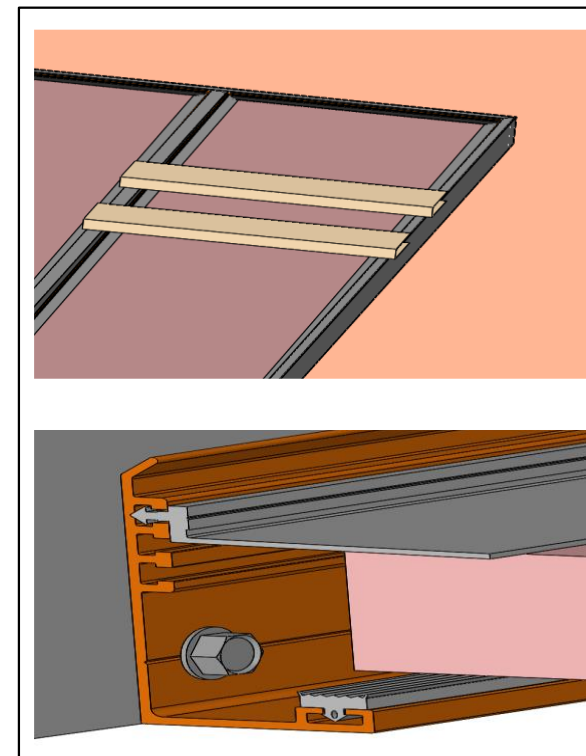
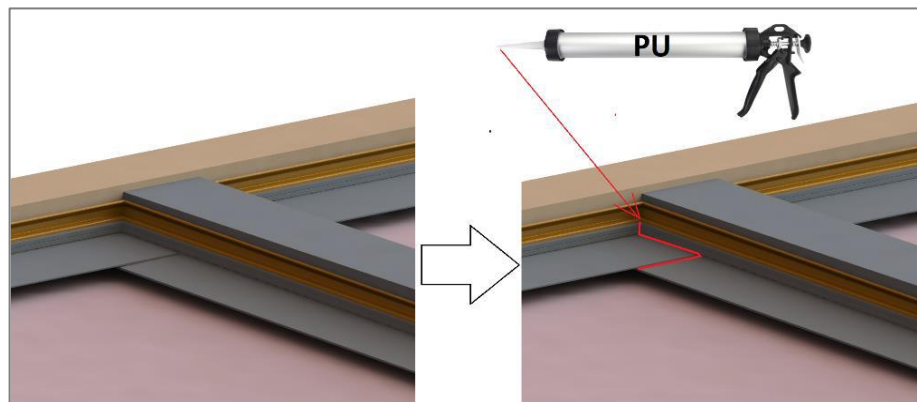


## 6°- Montage des plaques



### 6B – Montage des joints haut et étanchéité :

- Pour installer les joints hauts, vous devez poser des planches bois sur les traverses intermédiaires pour protéger les panneaux et choisir la bonne rainure selon l'épaisseur du panneau.
- Commencer par les joints latéraux, ensuite bien assurer l'étanchéité comme illustré sur les figures ci-contre :

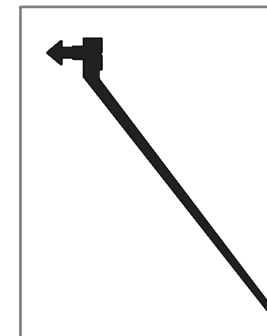
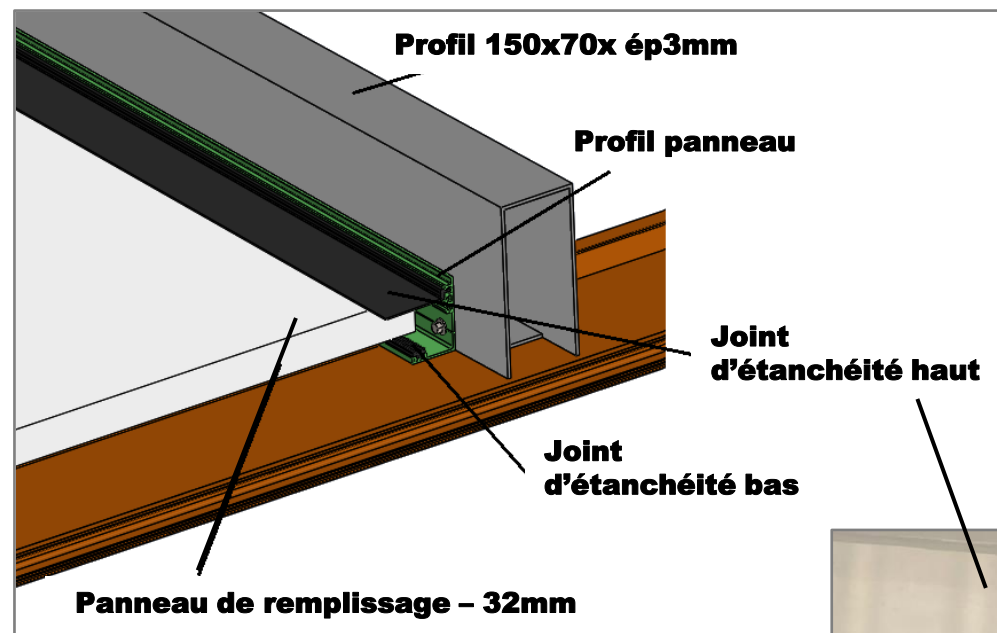


- Une fois les joints hauts installés, vous devez finaliser l'étanchéité en appliquant un cordon de colle PU40+ au niveau des profils panneaux, comme illustré ci-contre.

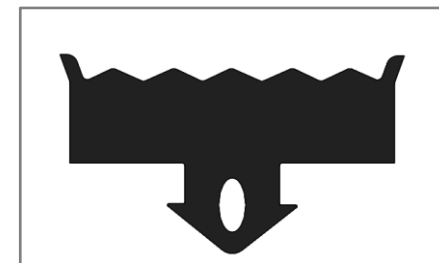
## 6°- Montage des plaques



## Montage des plaques



Joint d'étanchéité haut



Joint d'étanchéité bas





## Coupe verticale

