

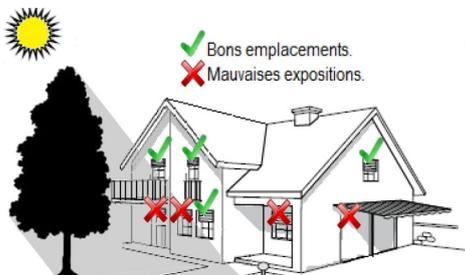
Notice de mise en service simplifiée

motorisation solaire RTS pour Volet roulant extérieur

Notice de mise en service

Info

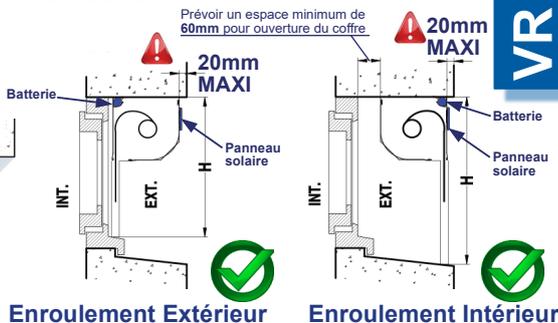
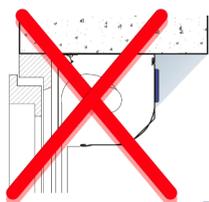
Avant l'installation lire l'ensemble des notices, suivre les instructions, et conserver toutes les notices pendant toute la vie du produit.
Le volet doit être posé et connecté en respectant les instructions de la notice de pose. Le panneau solaire doit être correctement exposé à la lumière. Le ciel doit pouvoir s'y refléter en totalité, sans ombre portée, ni obstacles. Plus le panneau est exposé au soleil, meilleure est la charge de la batterie. Le volet est livré avec une télécommande préprogrammée et le moteur en veille. Les fins de course sont à régler sur chantier.



✓ Bons emplacements.
✗ Mauvaises expositions.

Risques de mauvaises expositions :

- Balcon
- Arbres / habitations
- Store
- Avancée de toit
- etc...

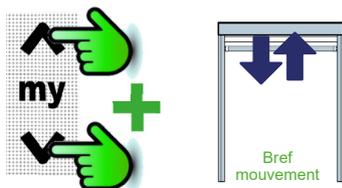


VR EXT. Solaire RTS

AM.S COMPLÉMENT A L'ÉTAPE manœuvre par moteur de la notice de pose du volet roulant.

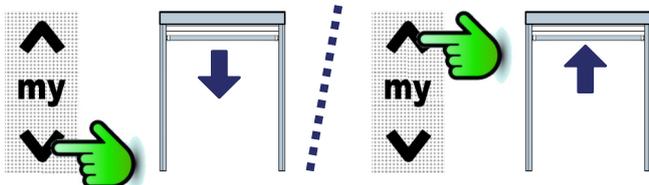
AM.S.1 Réveil du moteur

Avant de procéder à la mise en service, sortir le moteur de son état de veille.



AM.S.1 - Récupérer la télécommande et maintenir appuyées simultanément les touches **Montée** et **Descente** jusqu'à la réaction du moteur: le moteur est à présent "activé" et fonctionnel.

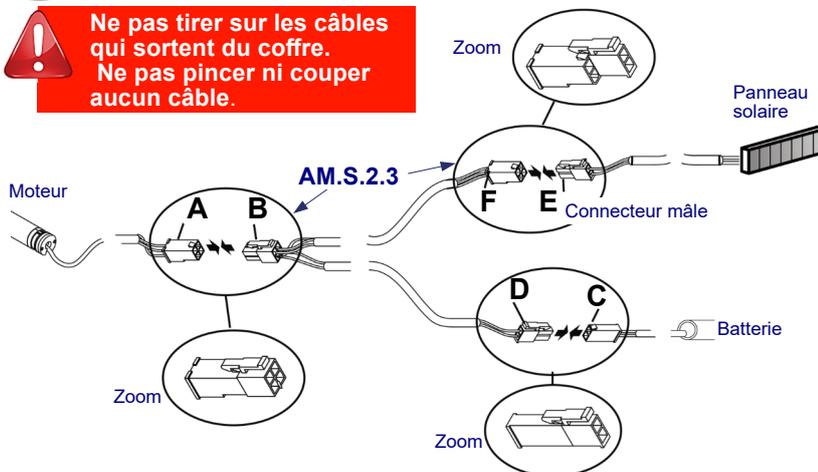
AM.S.2 Test de fonctionnement



AM.S.2.1 - Faire fonctionner le volet sur plusieurs cycles complets **Descente / Montée** et vérifier le bon fonctionnement du volet .
Au premier cycle le moteur cherche ses fins de course.
Aux cycles suivants le moteur doit ralentir en fins de course.

Info En cas contraire :

Ne pas tirer sur les câbles qui sortent du coffre.
Ne pas pincer ni couper aucun câble.



AM.S.2.2 - Ouvrir le capot du coffre, dégager délicatement les fils de la joue du coffre .

AM.S.2.3 - Débrancher le connecteur 2 broches du panneau solaire (E) au connecteur (F), et le connecteur 4 broches du moteur (A) au connecteur (B) pendant 35 secondes.

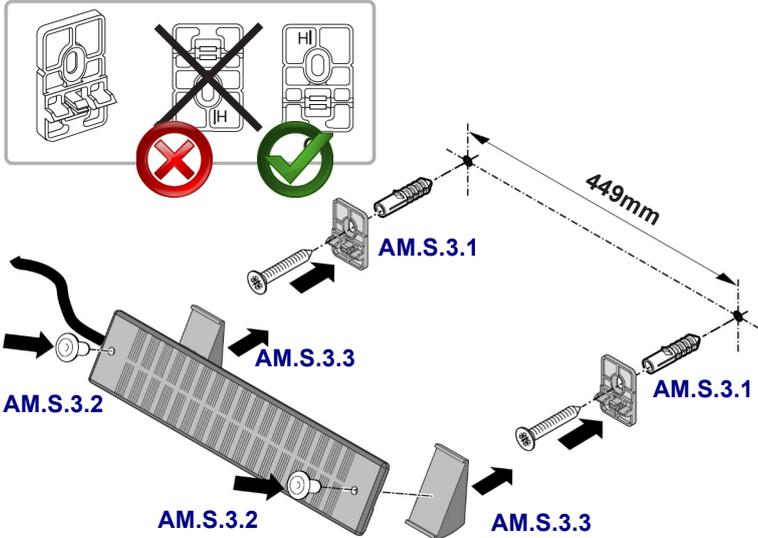
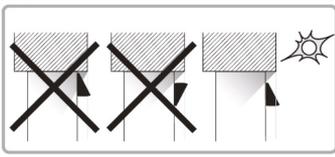
AM.S.2.4 - Rebrancher les connecteurs et refaire des cycles complets (AM.S.2.1) jusqu'au ralenti en fins de course.

AM.S.2.5 - Replacer les fils délicatement dans la joue et fermer le coffre.

AM.S.3 option panneau solaire déporté



Choix de l'emplacement du panneau solaire :
Respecter l'exposition préconisée en première page.



AM.S.3.1 - Positionner et fixer chaque base du support de panneau solaire déporté en utilisant la visserie (non fournie) appropriée au support, tout en respectant leur sens de pose (H vers le haut).

AM.S.3.2 - Assembler le panneau solaire et les deux supports à l'aide des deux rivets PVC fournis.

AM.S.3.3 - Clipper le panneau solaire ainsi assemblé sur chaque base de support précédemment installée.

AM.S.3.4 - Fixer selon les règles de l'art le câble d'alimentation du panneau solaire relié au coffre du volet. Il doit être intégré dans une goulotte électrique résistant aux UV et aux projections d'eau.

AM.S.3.5 - Suivre l'étape AM.S.2 de la première page de cette notice.

AM.S.4 information sur la charge de la batterie (tension)

La batterie est livrée chargée. Si vous constatez que le moteur a un comportement inhabituel, l'explication est probablement une charge insuffisante de la batterie.

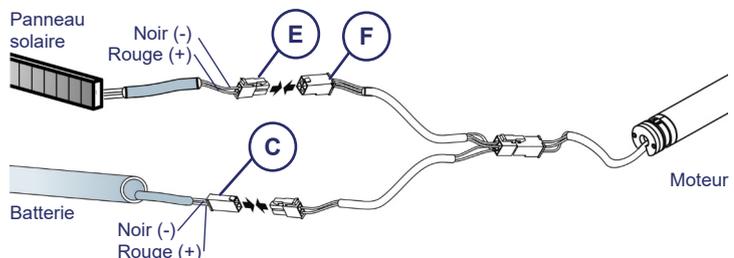
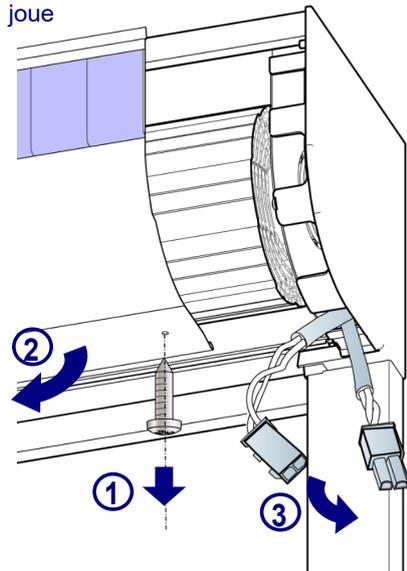
Cas 1: votre volet est resté longtemps sans lumière sur le panneau: ne plus faire fonctionner le volet jusqu'à recharge de la batterie (24 à 48h), ou utiliser un chargeur MVOS-ALI branché sur la prise F du câble « Y ».

Cas 2: votre volet a bien fonctionné durant des semaines, vérifier la tension* du panneau (prise E) positionné à son emplacement habituel et de la batterie (prise C)

* Se référer au tableau ci-dessous, outil indispensable aux contrôles : un multimètre en mode V $\overline{\text{DC}}$ (ou Vdc)

Accès aux connecteurs (mesure de tension ou recharge):

- 1 - retirer les vis
- 2 - ouvrir la trappe
- 3 - rechercher les connecteurs dans la joue



Connecteur batterie (C)		
Très bon	Bon mais laisser reposer	Batterie à recharger et vérifier l'exposition du panneau
Sup. à 12V	Entre 11 et 12V	Inf. à 11V

Connecteur panneau (E)		
Très bon	Acceptable si nuageux	Exposition du panneau non adaptée (voir pour le déporter)
Sup. à 20V	Entre 18 et 20V	Inf. à 17V

29/10/2020 AMG G:\TECHNIC\DOCUMENT\80 Infographie\Notices\motorisation\Moteur autonome\Moteur solaire Somfy\Notice simplifiée solaire RTS pour VExt_202009.afpub
Dans le cadre d'une constante évolution de nos produits, leur composition est susceptible d'évoluer par rapport à ce qui est présenté dans la présente notice. Il est précisé que les illustrations et photographies sont utilisées à titre d'exemples uniquement et ne sont aucunement de nature contractuelle. Par ailleurs, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, tout ou partie du présent document.