

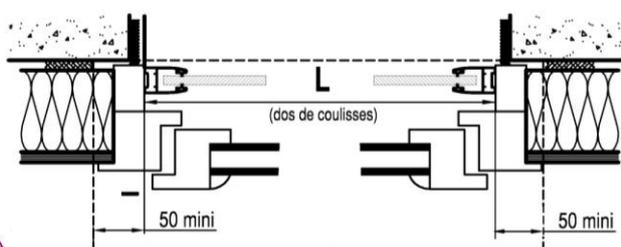
Manœuvre par Sangle, Treuil, Moteur, Tirage direct ou Chainette



Le volet roulant Tradi comprend le tablier, les coulisses, les supports, l'axe et la manœuvre. Il est destiné à être monté dans un coffre existant, axe en position horizontale et les coulisses en position verticale devant une menuiserie extérieure. Avant l'installation lire l'ensemble des notices, vérifier les dimensions et suivre les instructions.

Type de pose et vérification des dimensions

- **Largeur L** = Largeur à partir du dos des coulisses.

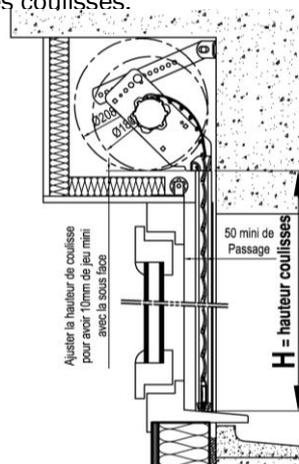


ATTENTION :
La largeur disponible dans le coffre doit être = à **L + 100 mm**
Manœuvre manuelle uniquement.

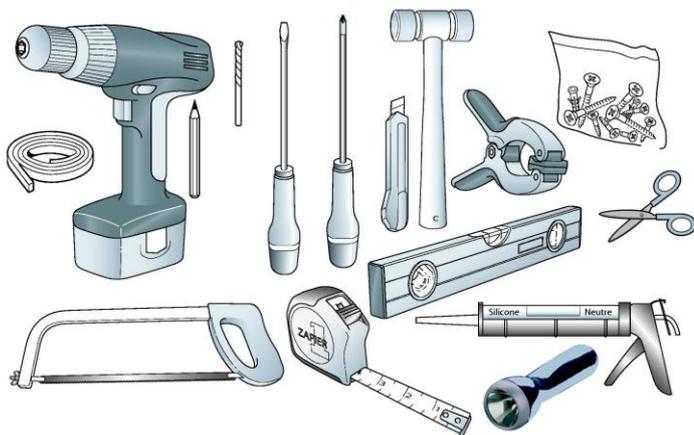
- **Hauteur H** = Hauteur des coulisses.



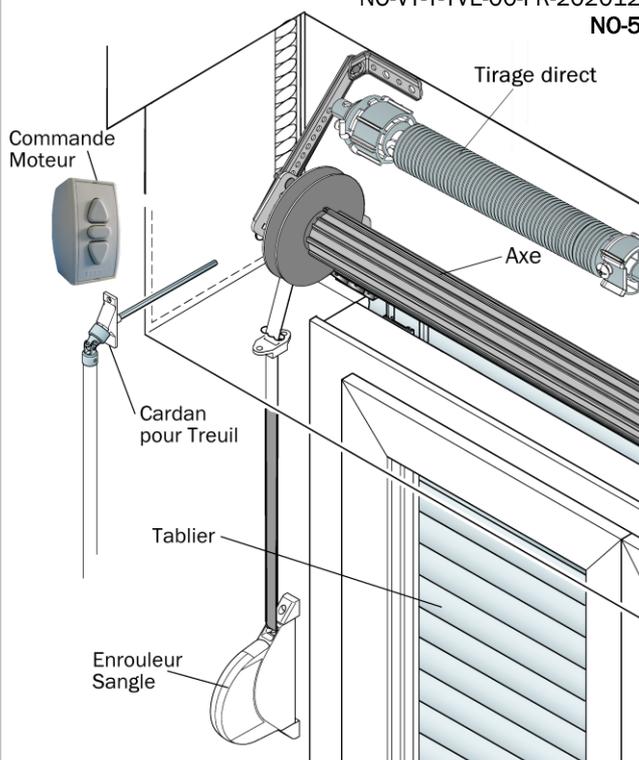
ATTENTION :
La Hauteur H des coulisses est généralement supérieure à la hauteur sous linteau, il faut tenir compte du recouvrement et des épaisseurs de la sous-face + isolant.



Les outils

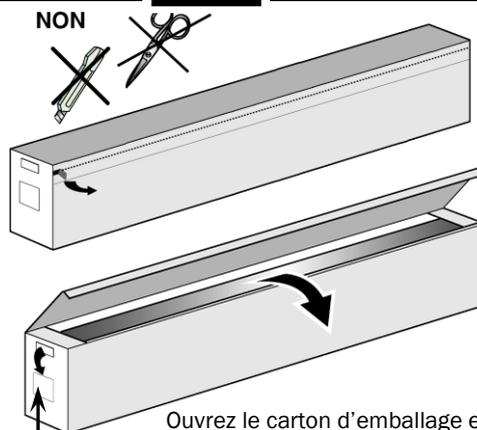


NO-VT-T-TVE-00-FR-202012
NO-5



MONTAGE
2 Personnes
conseillées

NON

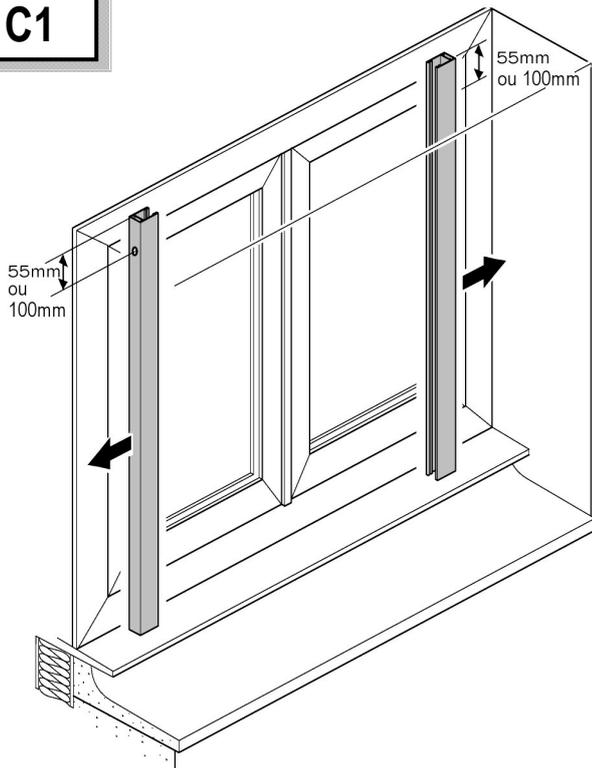


Ouvrez le carton d'emballage en tirant la languette / bande d'arrachage puis tirer les poignées vers l'extérieur pour déverrouiller la caisse. Sortez et vérifiez la présence de tous les éléments.

Informations à garder

N° de commande : _____
Dimensions pour vérification :
L x H en millimètres

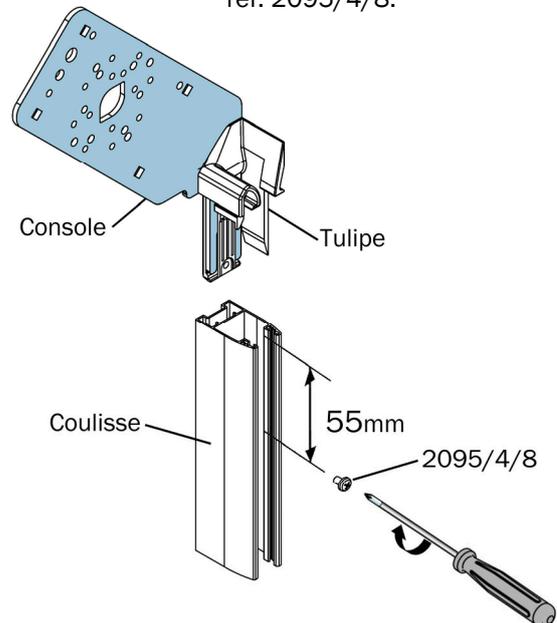
C1



- Orienter et placer les coulisses sans les fixer. Attention au sens, le trou $\varnothing 5\text{mm}$ doit être à 55mm du haut de chaque coulisse.

C2

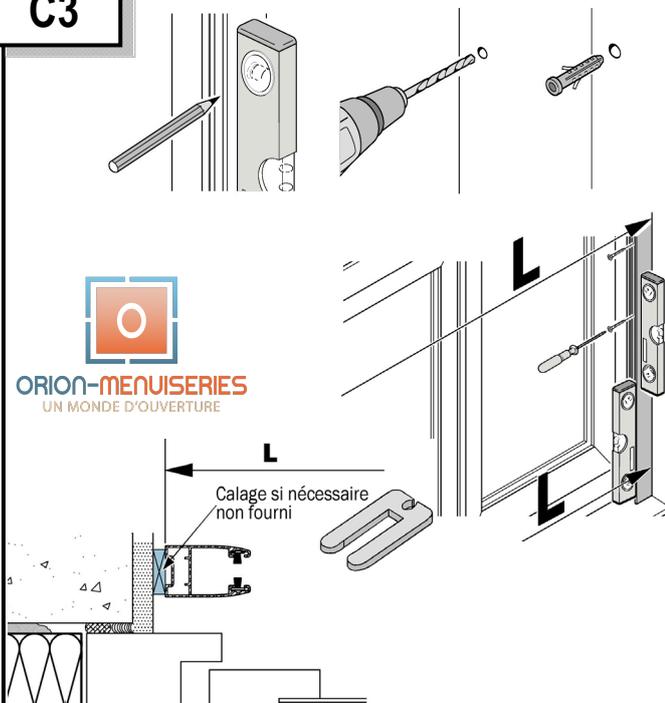
- Insérer 1 ensemble console + tulipe dans le haut de chaque coulisse et solidariser par 1 vis réf. 2095/4/8.



ATTENTION :

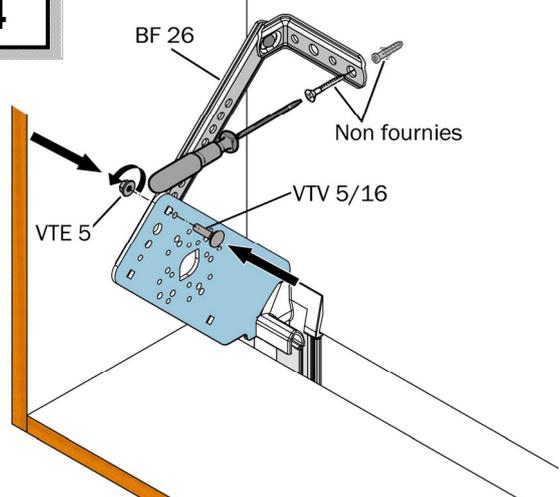
Si option butoirs cachés voir notice spécifique.

C3



- Mettre les coulisses verticalement dans les 2 sens.
 - Les coulisses doivent être de même longueur (attention si recoupe) et de niveau.
 - La largeur L dos à dos des coulisses doit être constante et égale à celle notée sur l'étiquette du carton. Caler si nécessaire.

C4



- Fixer les 2 brides BF26 aux consoles avec vis VTV5/16 et écrous VTE5 fournis et soit au linteau ou sous dalle avec vis et chevilles adaptées (non fournies).

Visser les coulisses sur les tapées ou repérer les trous de fixation, percer les murs suivant vos repérages, placer les chevilles adaptées et fixer les coulisses avec les vis adéquates.

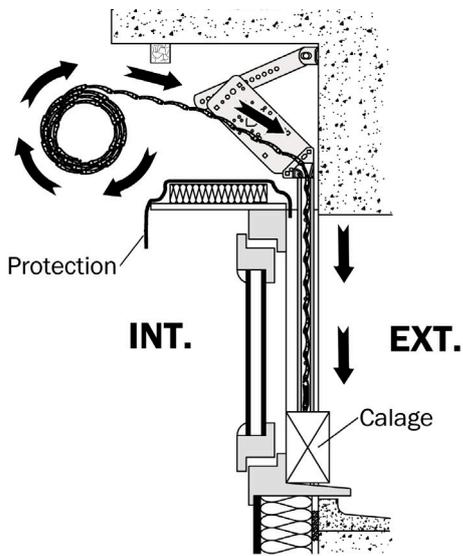
Tab 1



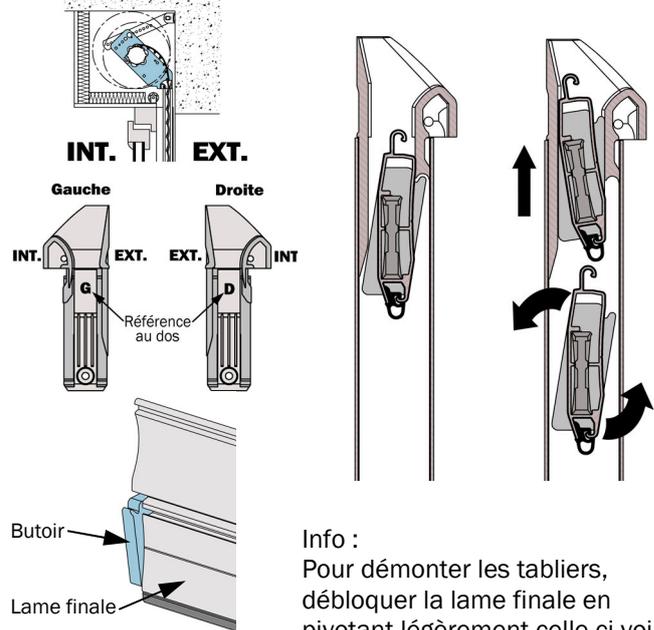
Si lame finale livrée à part, enfile celle-ci dans le tablier avant de dérouler l'ensemble dans les coulisses.



ATTENTION :
Sens des tulipes à respecter

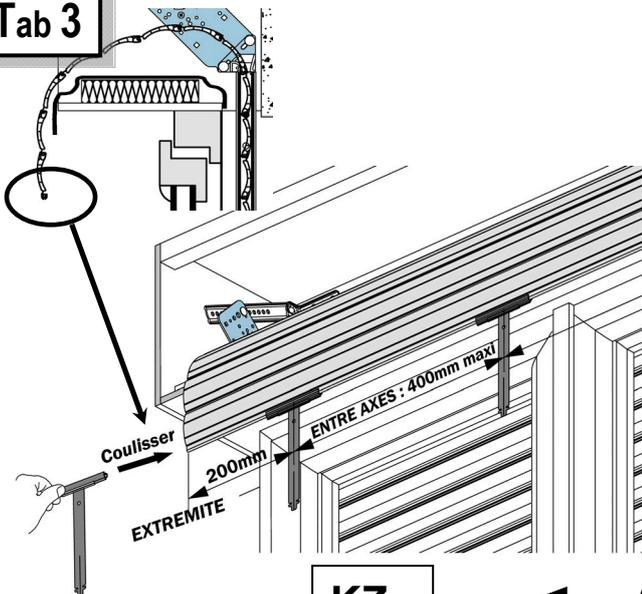


- Mettre une protection pour la mise en place du tablier (chutes carton, moquette...)
- Dérouler le tablier dans les coulisses sur calage provisoire.



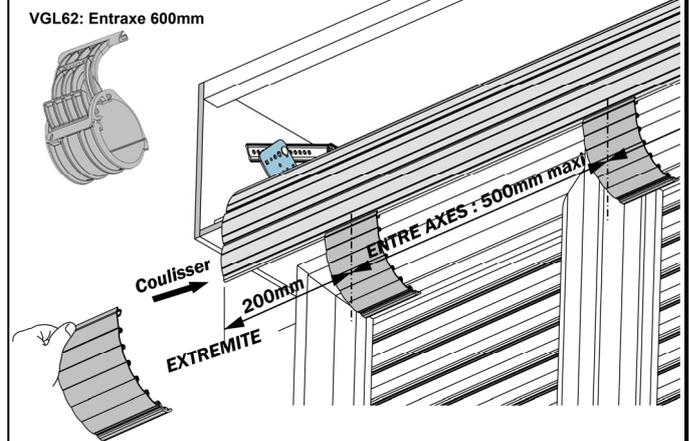
Info :
Pour démonter les tabliers, débloquer la lame finale en pivotant légèrement celle-ci voir Schéma ci-dessus.

Tab 3



KZ..

← **OU** →

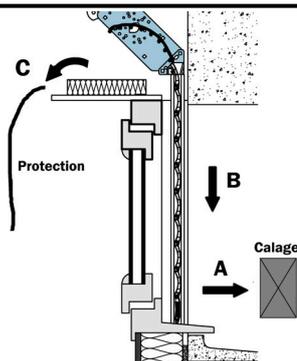


TLX..

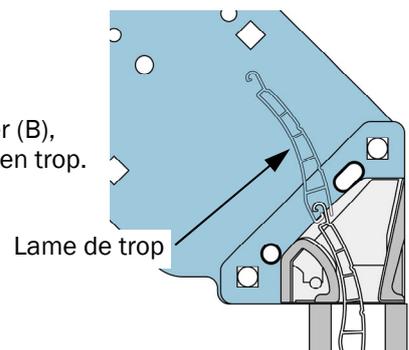
VGL62

- Insérer en coulisant et répartir les attaches, souples KZ.. ou verrous TLX.. selon la manœuvre.

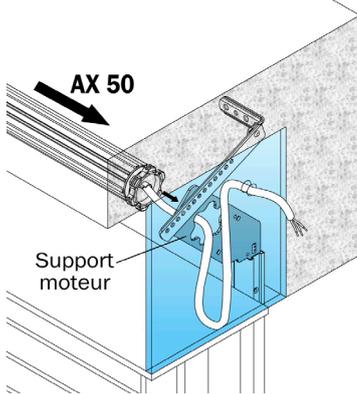
Tab 4



- Oter le calage (A),
- descendre entièrement le tablier (B),
- Si besoin retirer la (les) lame(s) en trop.
- ôter la protection (C).



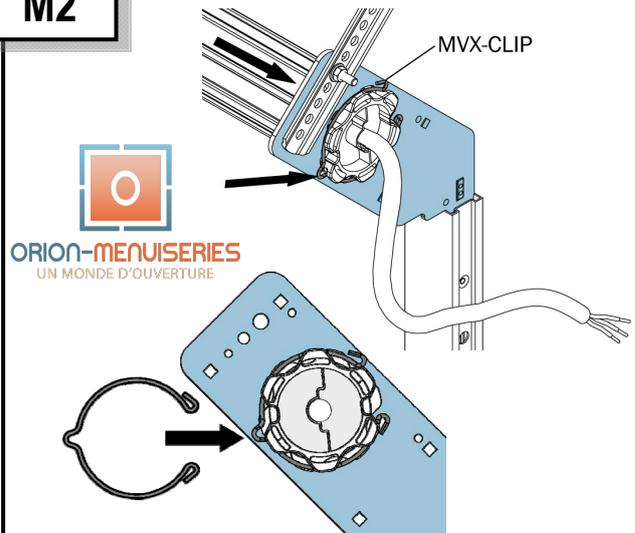
M1



- Positionner l'axe AX50 motorisé dans le coffre, passer le câble du moteur par le trou du support.
- Laisser dans le coffre la longueur du câble nécessaire au démontage ultérieur.
- Fixer le câble (collier non fourni) de façon à ce qu'il ne puisse pas être endommagé.

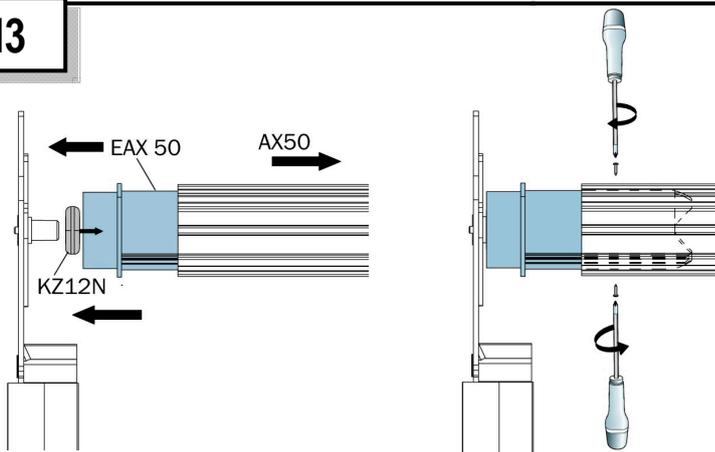


M2



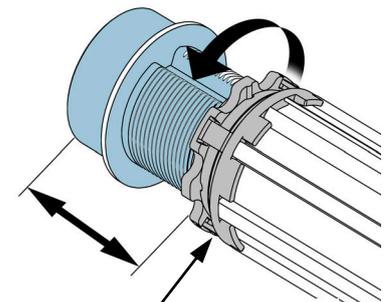
- Placer la tête du moteur dans le support, fixer avec MVX-CLIP.

M3

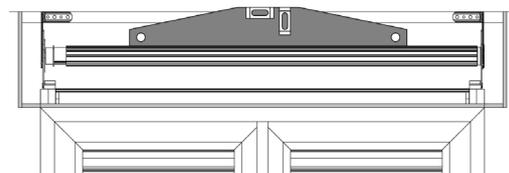


- Maintenir l'axe vers le coté du moteur et positionner l'embout d'axe EAX50/1 avec son roulement KZ12N sur le support.
- Solidariser l'axe et l'embout avec 2 vis 15/3-9/9-5

Variante avec embout d'axe télescopique

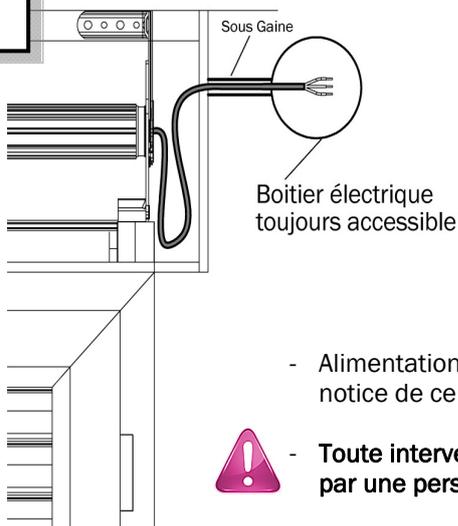


Bague de blocage par rotation de 1/4 de tour



- Vérification horizontale de l'axe

M4



- Alimentation et mise en service du moteur selon la notice de celui-ci.

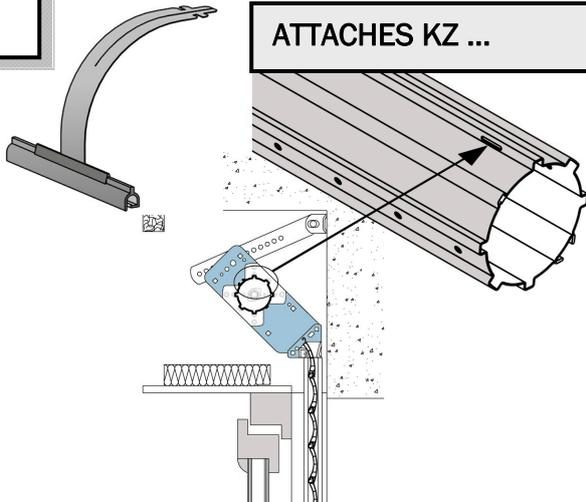


- Toute intervention électrique est à réaliser hors tension par une personne habilitée ou votre électricien.

L'installation électrique doit être conforme à la norme NFC 15-100

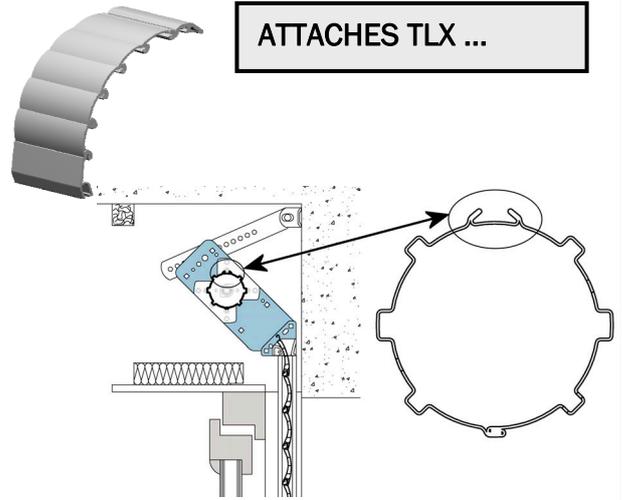


L1

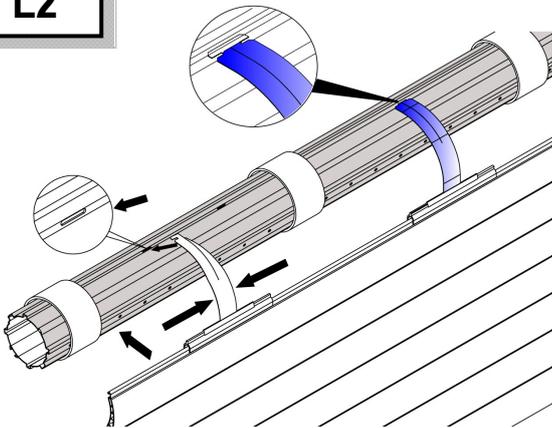


- La manœuvre est opérationnelle, orienter l'axe pour pouvoir fixer les attaches.

ATTACHES TLX ...

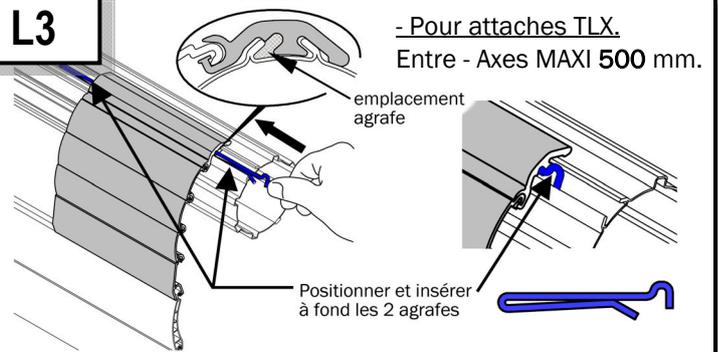


L2



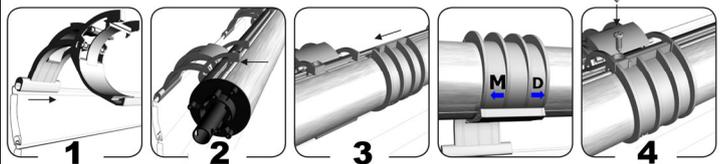
Pour attaches souples KZ..
Entre - Axes MAXI 400 mm.

L3

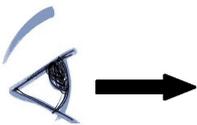


Pour attaches VGL 62.
Entre - Axes MAXI 600 mm.

M = montage
D = démontage



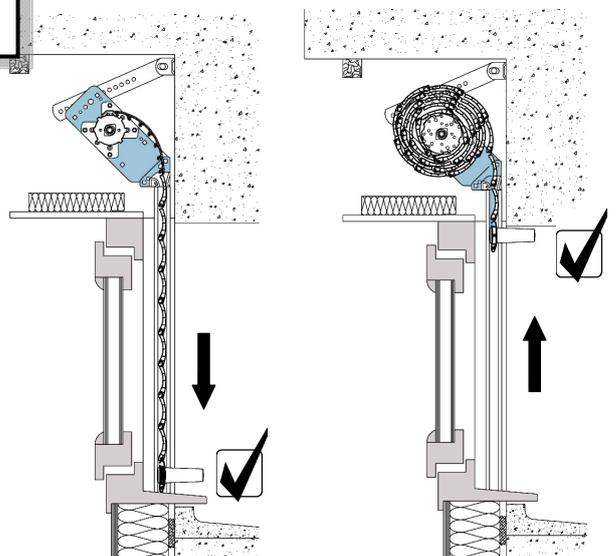
L4



ORION-MENUISERIES
UN MONDE D'OUVERTURE

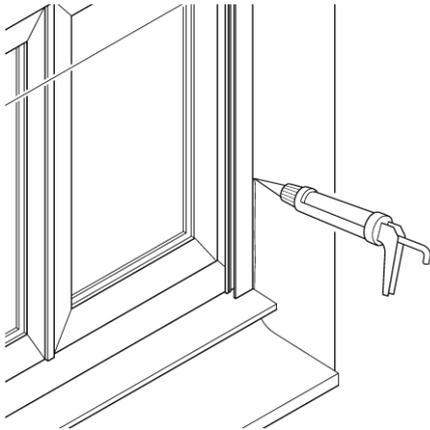
- Si manœuvre par moteur, voir notice du moteur pour suite des réglages.

L5



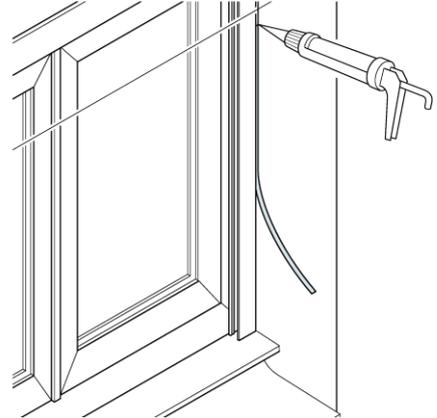
- Tester le fonctionnement du volet sur un cycle complet descente et montée.

1



- S'il existe un jeu important entre le mur et le volet, appliquez un fond de joint mousse.

2



- pour assurer une parfaite étanchéité, appliquez un joint de silicone neutre sur le pourtour de votre volet roulant.

GARANTIE



Principe général:

La garantie s'applique en cas de défaut de fabrication (dans le cadre des articles 1641 et suivants du code civil). Elle ne s'applique pas en cas de non-respect des Instructions de pose ou d'emploi non conforme à la destination du produit. Le produit doit être utilisé normalement et sans avoir subi de modification. Pour bénéficier de la garantie, le produit doit être posé dans les règles de l'art et selon nos prescriptions. Les défauts apparents doivent être signalés avant la mise en œuvre du produit.

La garantie ne couvre pas:

- le non-respect des conditions citées ci-dessus.
- les détériorations volontaires (liées à toutes négligences, vandalisme, nettoyage du volet avec des produits non adaptés, ...).
- les réglages.
- la pose et la mise en œuvre du produit.
- les branchements électriques non conformes aux normes en vigueur.
- la pose du produit dans une ouverture non équipée d'une menuiserie.
- les désordres consécutifs à un événement extérieur (dégâts des eaux, catastrophes naturelles, problèmes d'étanchéité du support, ...).

Conditions de stockage:

Le stockage transitoire ou prolongé doit être effectué sur des dispositifs appropriés, évitant le contact direct avec le sol et protégé des intempéries ainsi que des projections de ciments, plâtres, peintures, etc ... Le stockage doit s'effectuer horizontalement pour éviter toutes déformations. Les modifications et les changements de lieu de stockage sur chantier sont à éviter en raison des dégradations éventuelles; si le changement de lieu de stockage est obligatoire, il est indispensable d'assurer le transport des éléments suivant le conditionnement d'origine du fabricant et de prendre les précautions d'usage.

