

Porte sectionnelle latérale

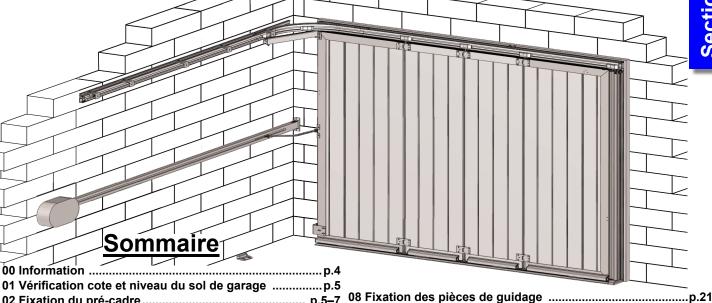
Moteur / Manuelle

Info

GUIDE

DE POSE

Notez le cas de pose qui figure sur votre confirmation de commande ou déterminez-le en vous référant à la taille des écoinçons et au type de motorisation que vous trouverez sur les pages 22 et 23.



)1 Vérification cote et niveau du sol de gar	
02 Fixation du pré-cadre	
2.1 Mise en place des montants	p.5
2.2 Mise en place du pré-cadre horizontal	
2.3 Fixation des montants	
2.4 Fixation du pré-cadre horizontal	p.7
2.5 Mise en place du profilé de fermeture	
03 Pose des supports de rail de refouleme	
3.1 Refoulement à 90°	p.8–9
3.1.1 Option sans pré-cadre	p.8
3.1.2 Avec pré-cadre	
3.1.3 Précadre de refoulement supér	
3.2 Refoulement droit	
3.2.1 Sans pré-cadre	
3.2.2 Avec pré-cadre	•
3.3 Reprise de charge	•
04 Montage du rail de guidage	
4.1 Mise en place sur le pré-cadre	
4.2 Mise en place sur le mur de refouleme	
4.3 Fixation sur le pré-cadre	
05 Mise en place du seuil	
5.1 Détail du seuil	
5.2 Nombre de pièces de guidage et jeu e	en hauteur des
panneaux5.3 Mise en place des pièces de guidage	
06 Assemblage des panneaux	•
6.1 Préparation des panneaux	
6.2 Mise en place du premier panneau	
6.3 Mise en place des panneaux interméd	
6.4 Mise en place du dernier panneau	
7.1 Installation de la gâche	
7.1 Installation de la gâche	•
7.2 Installation du verrou	p. 19–20

8.1 Sur le seuil à évacuation d'eau	p.21
8.2 Dans le refoulement	p.21
09 Fixation et réglage de la patte de verrouillage	p.22
10 Réglage du bras si option 3 pour plaquage du pann	eau à la
fermeture	p.23
11 Fixation de la butée d'arrêt	p.23
12 Les cas de poses	
12.1 Porte manuelle	p.24
12.2 Motorisation SOMMER	p.24
12.3 Motorisation SOMFY	p.25
12.4 Tableau récapitulatif des accessoires d'entraînem	entp.25
13 préparation des accessoires	p.26
13.1 Mise en place de la rallonge crosse moteur	p.26
14 Pose moteur	p.27-29
14.1 Sur le mur de refoulement écoinçon < 450 mm	p.26–27
14.2 Sur le mur de refoulement écoinçon entre 450 et	950 mm .
	p.28
14.3 Pose sous dalle	
15 Console d'entraînement	
15.1 Position si tête moteur côté ouverture	p.30
15.2 Position si tête moteur côté refoulement	p.30
15.3 Cas moteur Sommer	p.30–31
Mise en place de l'équerre plastique bras moteur	p.31
15.4 Fixation de la console d'entraînement	p.32
16 Marquage de sécurité au sol	p.33
17 Consignes préalables à destination de l'utilisateur .	p.34

L'installation électrique doit être conforme à la norme NFC 15-100 installateurs profes

norme NFC 15-100 Cette notice est destinée aux installateurs professionnels formés à ce produit. Avant l'installation, nous vous invitons à:

- Lire attentivement toutes les notices fournies, à suivre les instructions, à les conserver avec tous les autres documents pendant toute la vie du produit.

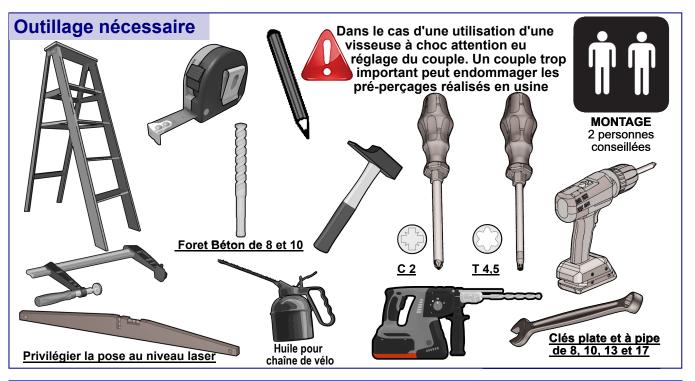
- Tenir à l'écart les enfants et toute personne non concernés par l'installation.

- Mettre en œuvre les protections nécessaires. (risque de coupure, de chute, d'électrocution, etc.).

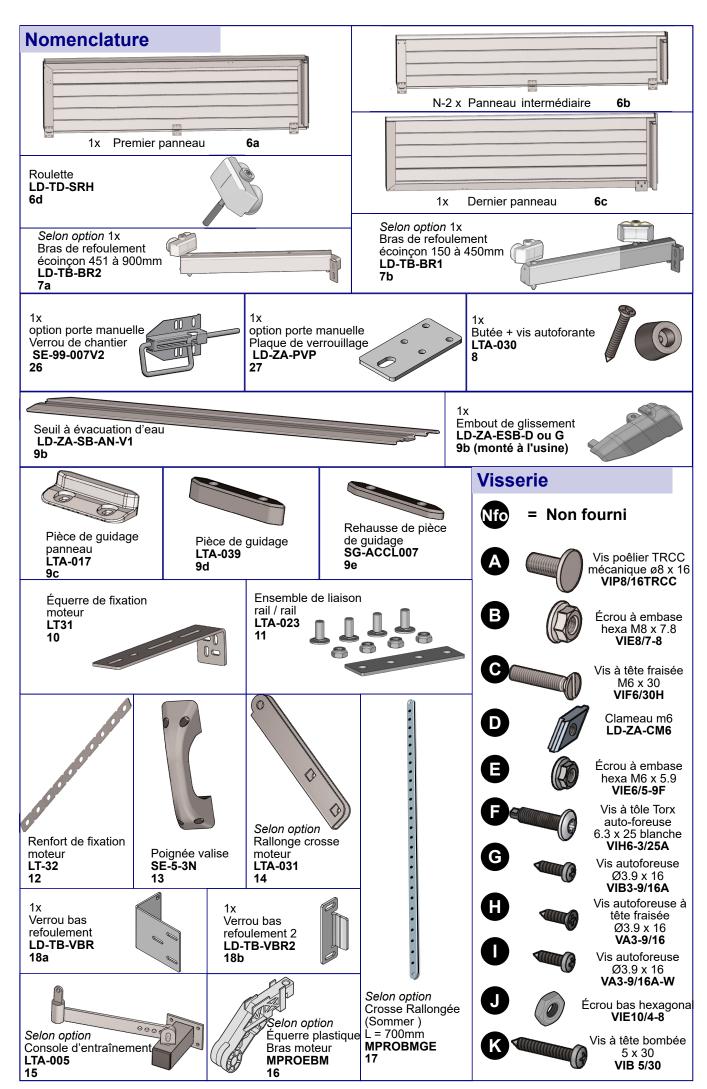


7.3 Fixation de la poignéep.20

Dans le cadre d'une constante évolution de nos produits, leur composition est susceptible d'évoluer par rapport à ce qui est présenté dans la présent encisé que les illustrations et photographies sont utilisées à titre d'exemples uniquement et ne sont aucunement de nature contractuelle. Par ailleurs, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, tout ou partie du présent document.

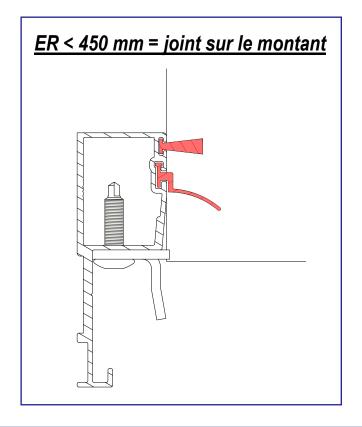


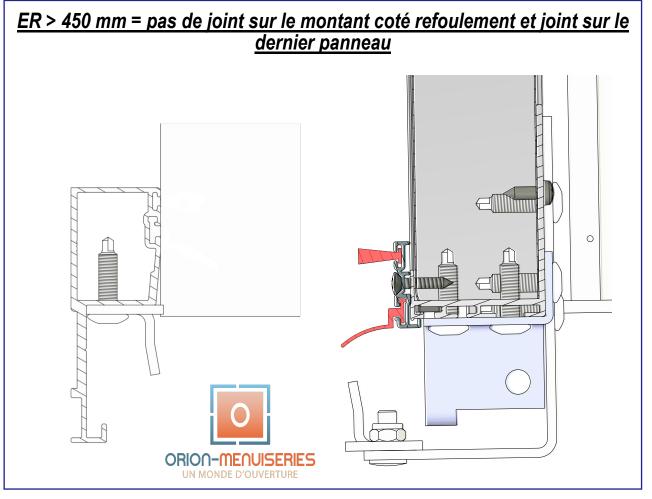


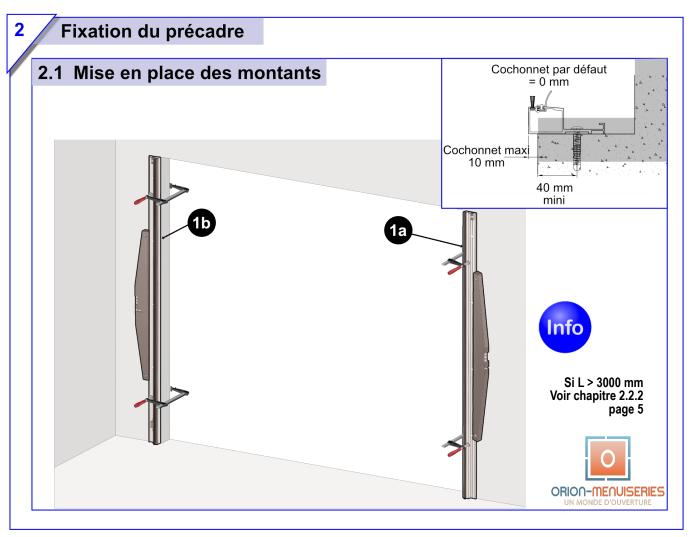


Info

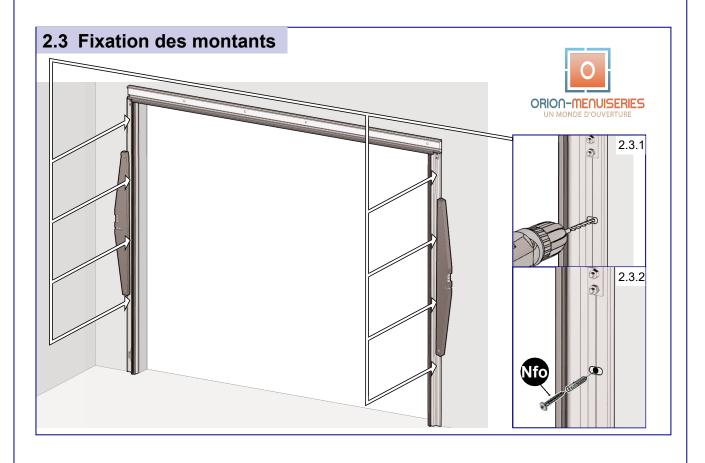
Si vous avez commandé une porte avec un écoinçon de refoulement supérieur à 450 mm, pour ne pas abîmer le joint et les panneaux lors du fonctionnement la porte, le joint sera monté sur le dernier panneau et non sur le montant



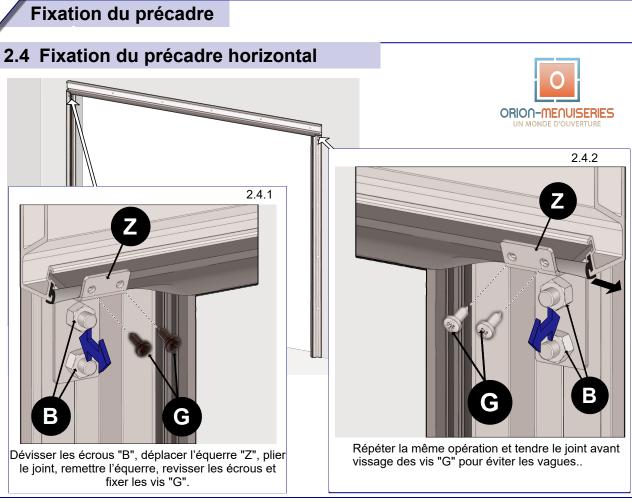


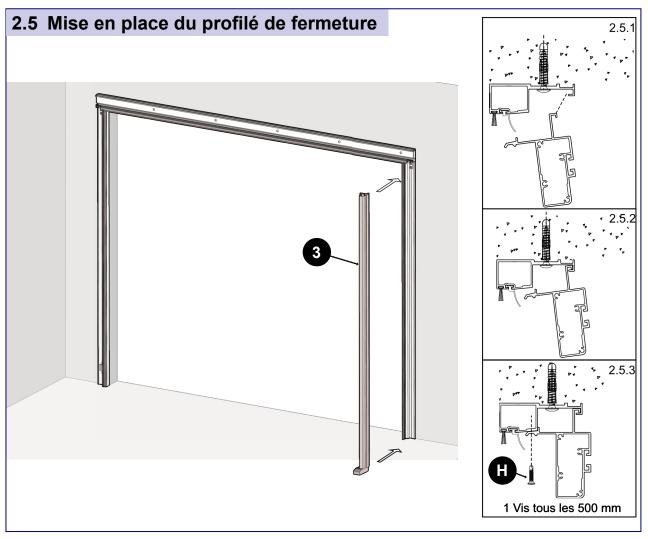


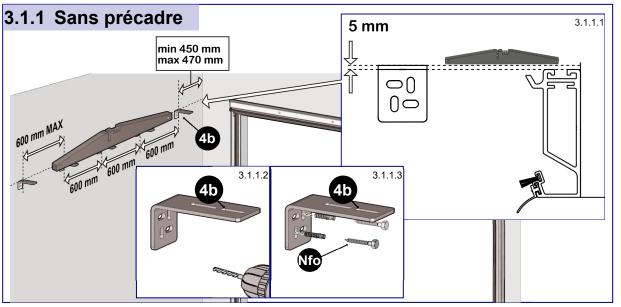
Fixation du précadre

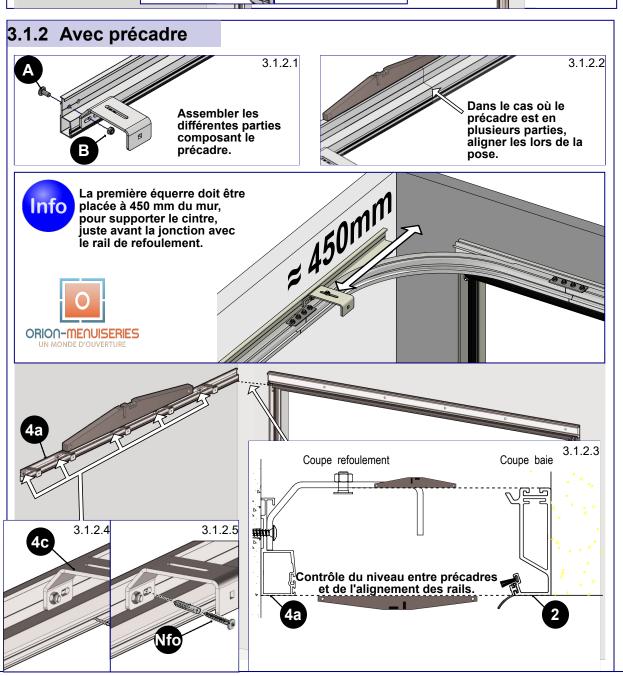










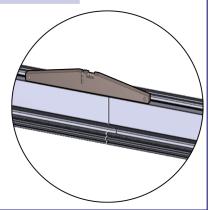


3.1 Cas Refoulement à 90°

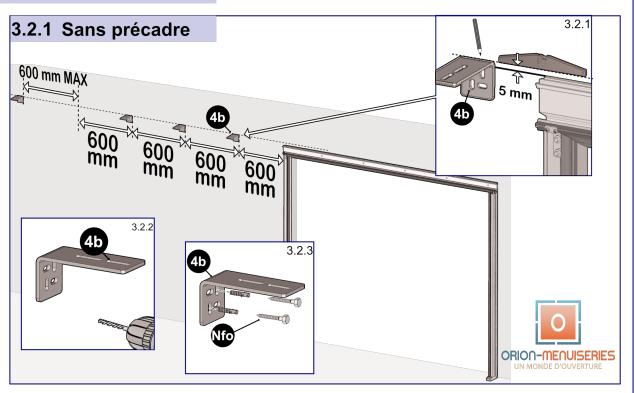
3.1.3 Précadre de refoulement supérieur à 3000 mm

Installer le précadre de niveau le plus proche de la baie en respectant les indication du visuel 3.1.2.3.

Dans un deuxième temps installer le précadre le plus éloigné de la baie, celui ci doit être parfaitement aligné avec le premier et être posé de niveau.

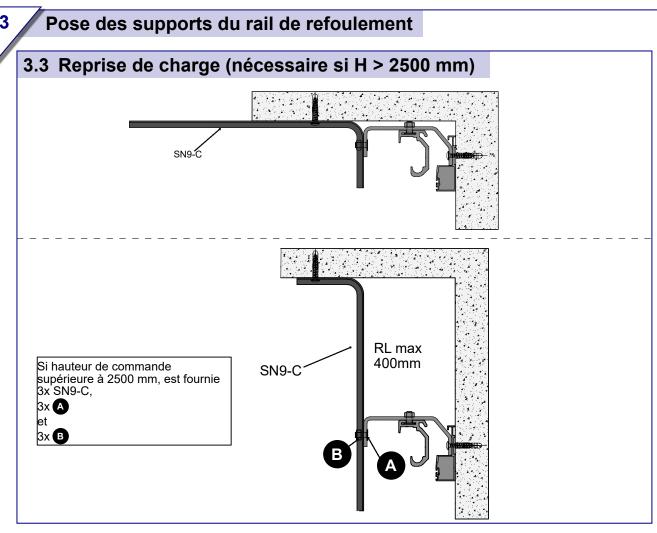


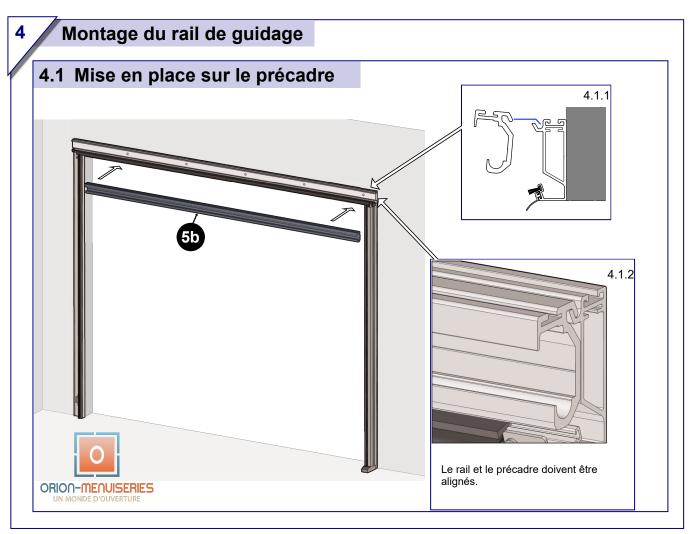
3.2 Refoulement droit



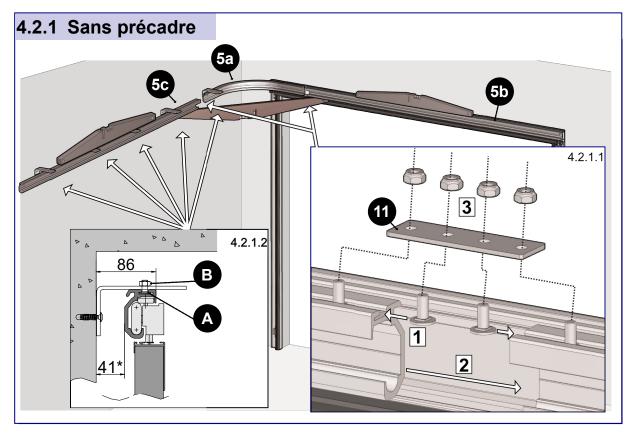
Voir paragraphe 2.2.2 pour l'assemblage Attention: bien aligner les

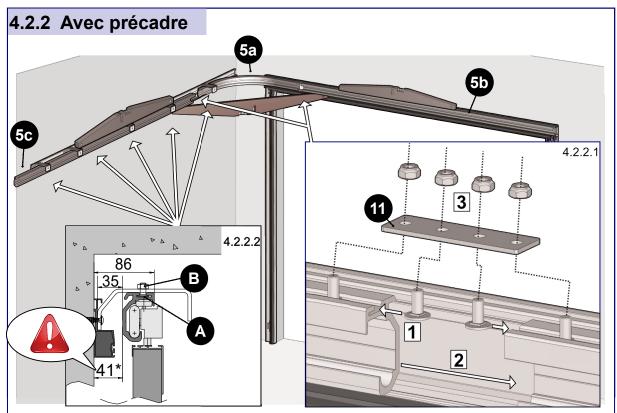
Attention: bien aligner les précadres.





4.2 Mise en place sur le mur de refoulement

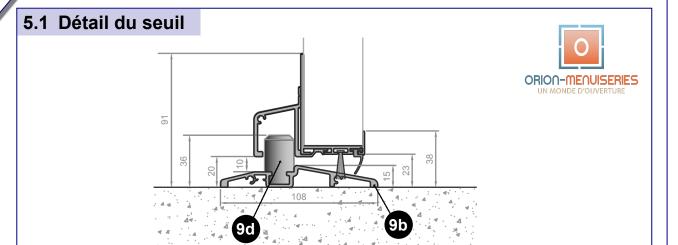




^{*} La cote du mur jusqu'au dos du rail, peut être diminuée à 20 mm si la motorisation prévue n'est pas sur le mur de refoulement (porte manuelles où moteur au linteau)



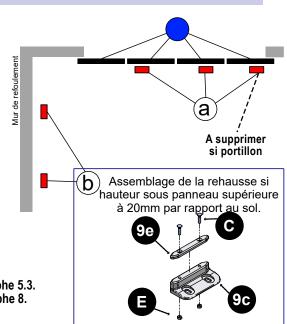
5 Mise en place du seuil

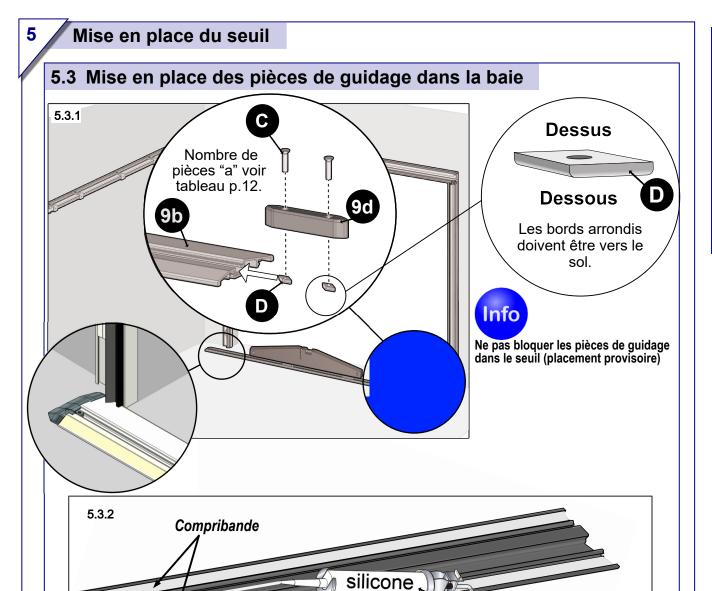


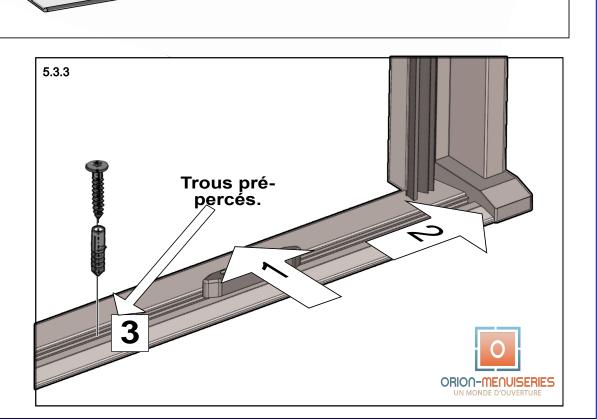
5.2 Information sur le nombre de pièces de guidage et sur le jeu en hauteur des panneaux

Nb de panneaux	Nb de pièces de guidag			
n	a (9d)	b (9c)		
3	2	2		
4	3	2		
5	4	2		
6	5	2		
7	6	2		
8	7	2		
9	8	2		
10	9	2		

Pour la mise en place des pièces "a" voir paragraphe 5.3. Pour la mise en place des pièces "b" voir paragraphe 8.

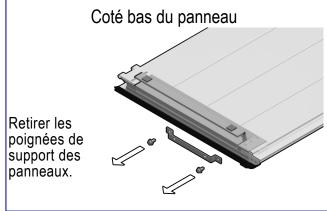






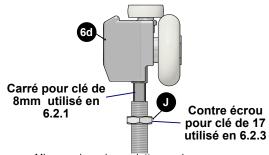
6.1 Préparation des panneaux

Assemblage des panneaux

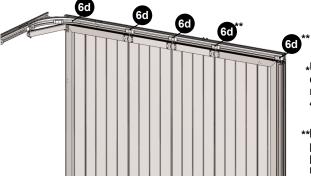


Coté haut du panneau

Mise en place du contre écrou sur l'axe des roulettes



Mise en place des roulettes sur le panneau. Visser la roulette jusqu'au contre écrou préalablement positionné.



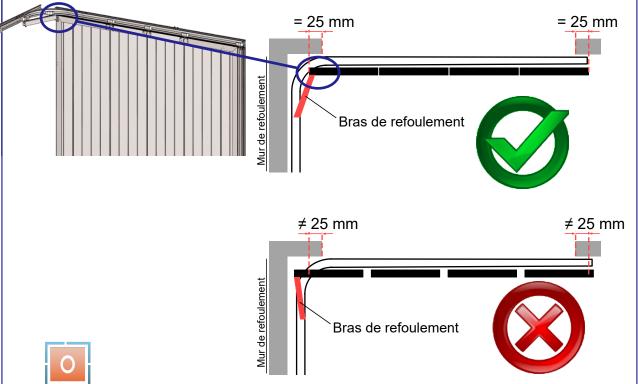
*Uniquement si écoinçon de refoulement > 450mm

*Dans le cas d'un portillon, le bras

portillon remplace les roulettes voir notice complémentaire portillon.



Attention l'empilement du tablier correspond à la dimension de commande + 50 mm. Le non respect de cette dimension peut entraîner un angle négatif du bras de refoulement avec pour conséquence le non fonctionnement de la porte.





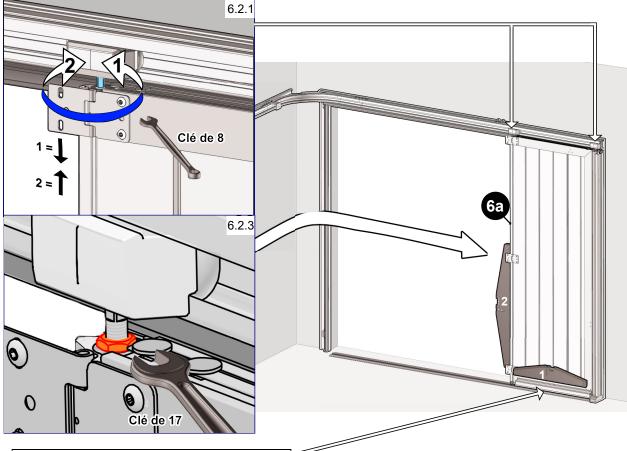
ORION-MENUISERIES

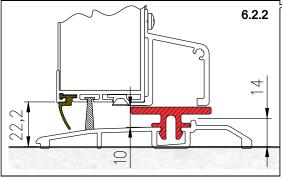
Dans le cas d'une version avec portillon, poursuivre l'installation avec la notice complémentaire portillon.

légèrement inclinévers le mur.

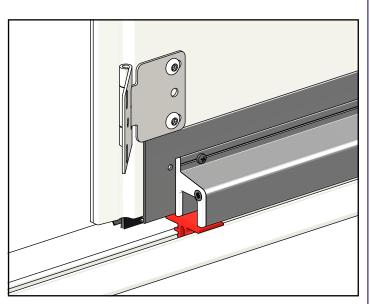
Note : Avec un écoinçon de refoulement de 150mm, le bras de refoulement est

Assemblage des panneaux

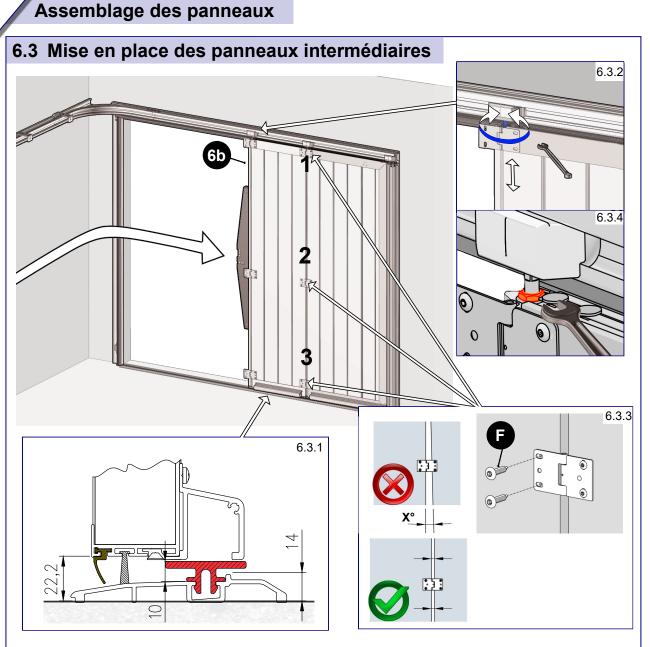




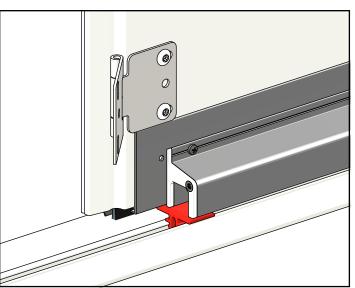
Le panneau ne doit pas frotter sur les cales, mais juste les effleurer. Cela permet de ne pas détériorer le joint bas du panneau.



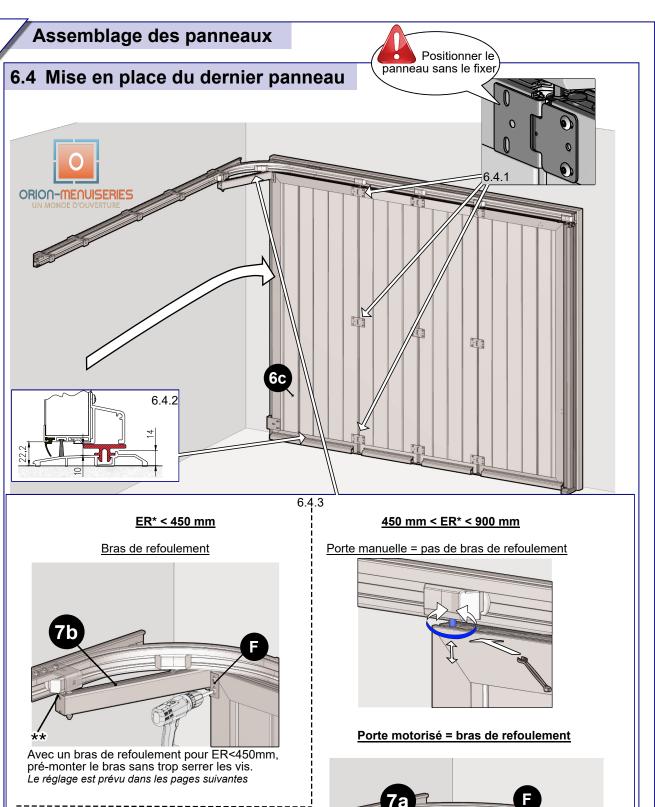




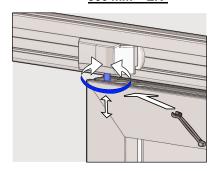
Le panneau ne doit pas frotter sur les cales, mais juste les effleurer. Cela permet de ne pas détériorer le joint bas du panneau.

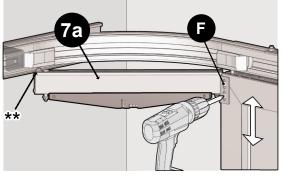










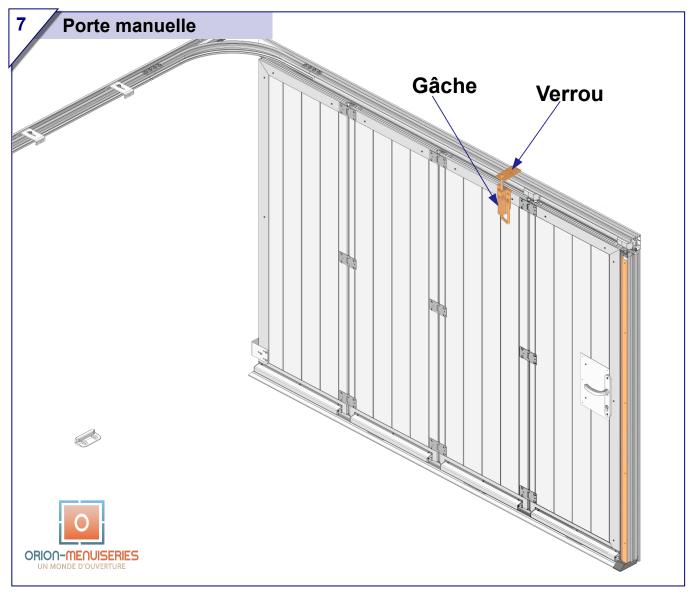


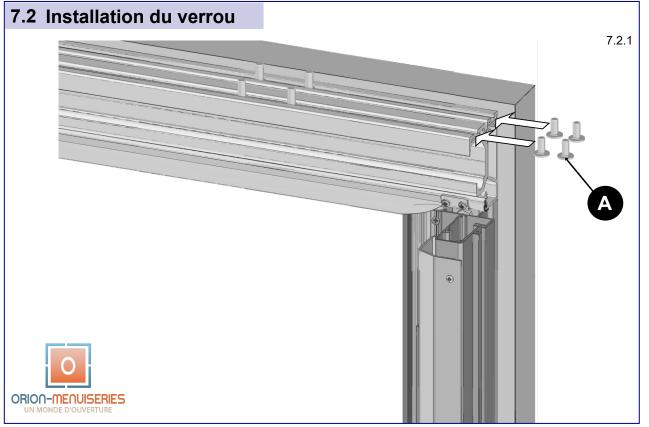
* ER = Écoinçon de Refoulement

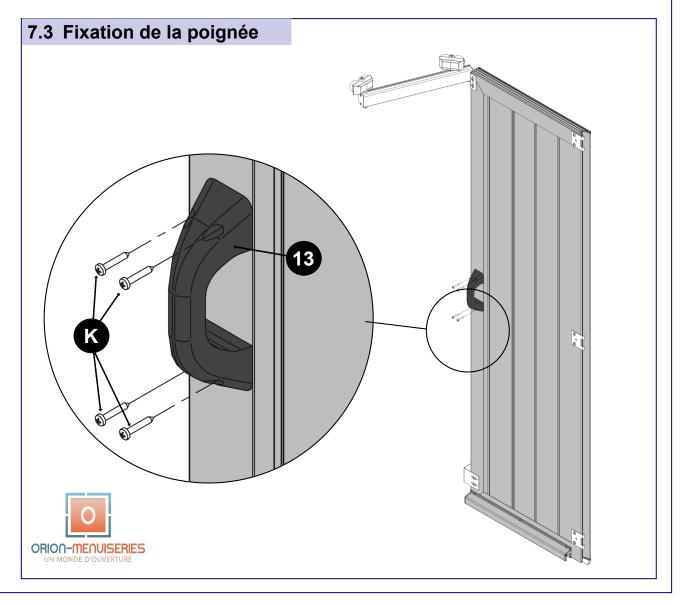
**Ne pas modifier le réglage de cette roulette.

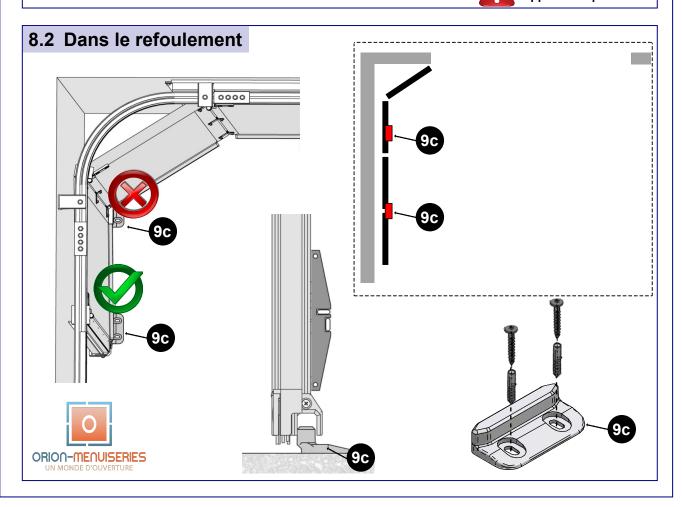


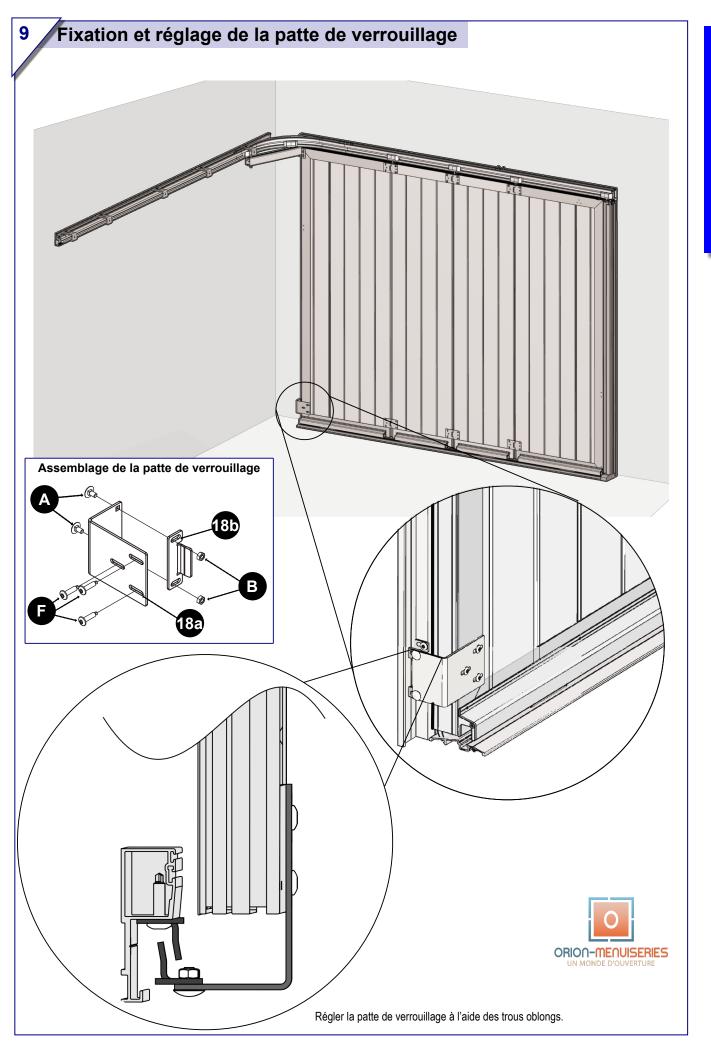
Pour les bras de refoulement, le bras doit être de niveau, les roulettes doivent toucher le bas du Les pièces 7a et 7b existent en coté droit et coté gauche.

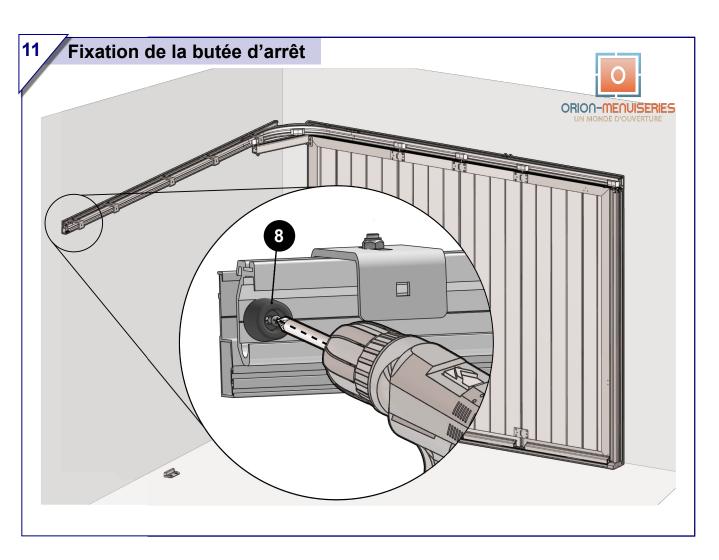












Les cas de poses

12.1 Porte manuelle

Écoinçon refoulement (ER)	Écoinçon ouverture mini	Cas de pose	Remarques	Schéma
250 ≤ ER ≤ 450	105	Cas 1	Manuelle. Bras de refoulement écoinçon < 450mm Profondeur de refoulement : L + 875	
ER > 450	105	Cas 2	Manuelle. Sans bras ni console Profondeur de refoulement : L - ER + 500	
ER > L baie + 250	105	Cas 3	Manuelle. Sans bras ni console	

12.2 Motorisation SOMMER

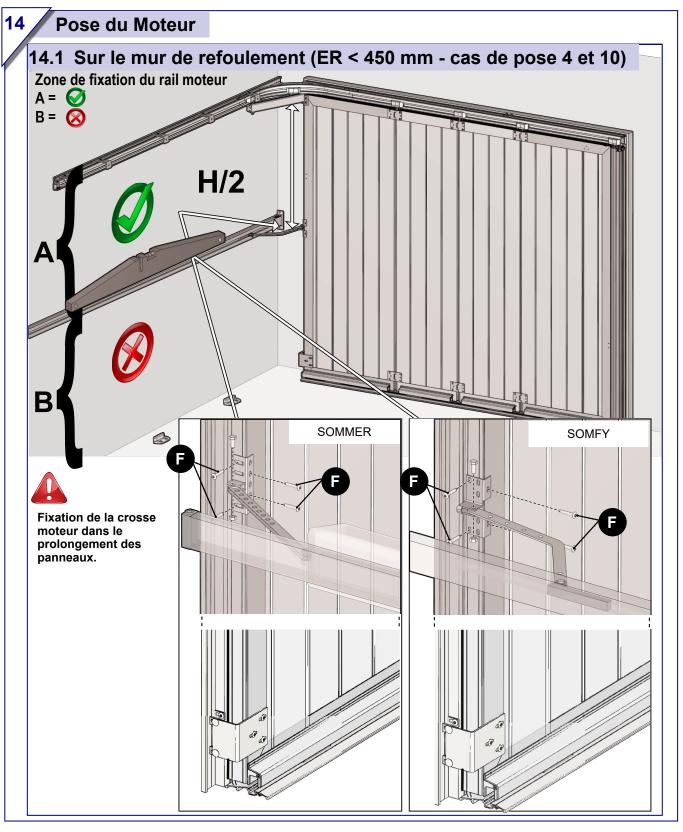
Écoinçon refoulement (ER)	Écoinçon ouverture mini	Cas de pose	Remarques	Schéma
150 ≤ ER ≤ 450	105	Cas 4	Moteur sur mur de refoulement. Bras de refoulement écoinçon < 450mm. Crosse rallongée pour ER entre 350 et 450. Profondeur de refoulement : L + 1880	
250 ≤ ER ≤ 450	425	Cas 5	Moteur sous dalle. Bras de refoulement écoinçon < 450mm. Console d'entraînement. Équerre plastique bras moteur. Profondeur de refoulement : L + 875 portillon non disponible	
454 4 5 0 4 0 5 0	105	Cas 6	Moteur sur mur de refoulement. Bras de refoulement écoinçon > 450mm. Profondeur de refoulement : L + 2050	
451 ≤ ER ≤ 950	425	Cas 7	Moteur sous dalle. Console d'entraînement. Équerre plastique bras moteur. Profondeur de refoulement : L - ER + 500 portillon non disponible	
951 ≤ ER ≤ L baie + 250	105	Cas 8	Moteur sous dalle. Console d'entraînement. Profondeur de refoulement : L - ER + 500 portillon non disponible	
ER > L baie + 250	105	Cas 9	Moteur sous dalle. Refoulement droit Console d'entraînement. portillon non disponible	

12.3 Motorisation SOMFY

Écoinçon refoulement (ER)	Écoinçon ouverture mini	Cas de pose	Remarques	Schéma
150 ≤ ER ≤ 450	105	Cas 10	Moteur sur mur de refoulement. Bras de refoulement écoinçon < 450mm. Profondeur de refoulement : L+ 1600	
250 ≤ ER ≤ 450	590	Cas 11	Moteur sous dalle. Bras de refoulement écoinçon < 450mm. Console d'entraînement. Profondeur de refoulement : L + 875 portillon non disponible	
451 ≤ ER ≤ 950-	105	Cas 12	Moteur sur mur de refoulement. Bras de refoulement écoinçon > 450mm. Profondeur de refoulement : L + 2100	
451 S ER S 950 F	590	Cas 13	Moteur sous dalle. Console d'entraînement. Profondeur de refoulement : L - ER + 500 portillon non disponible	
951 ≤ ER ≤ L baie + 250	105	Cas 14	Moteur sous dalle. Console d'entraînement. Profondeur de refoulement : L - ER + 500 portillon non disponible	
ER > L baie + 250	105	Cas 15	Moteur sous dalle. Refoulement droit Console d'entraînement. portillon non disponible	

12.4 Tableau récapitulatif des accessoires d'entraînement

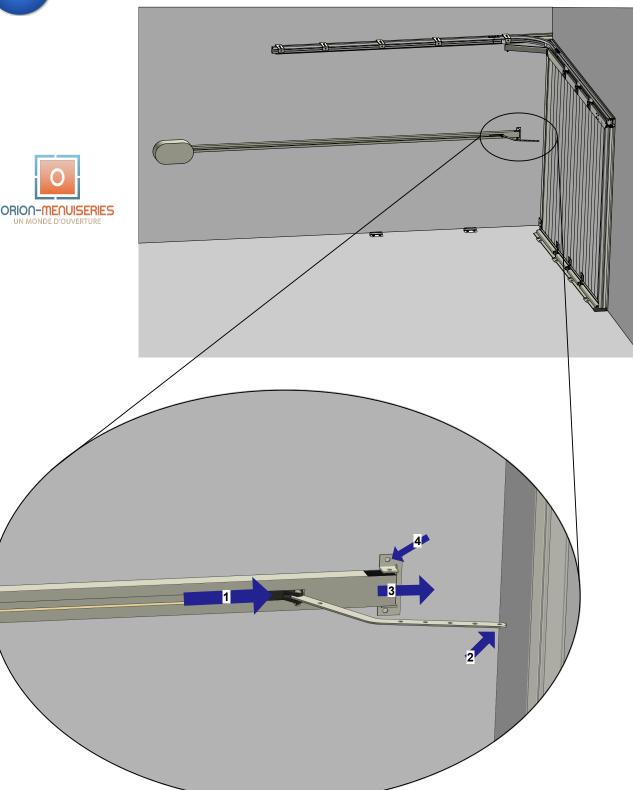
	Cas de pose	Console d'entraînement Ref : 15	Bras refoulement écoinçon 451 à 950mm Ref : 7a	Bras refoulement écoinçon 150 à 450mm Ref : 7b	Rallonge crosse moteur Ref: 14	Crosse Rallongée Ref : 17	Équerre bras moteur Ref : 16
	1			X			
Manuelle	2						
	3						
	4			X		X	
	5	X		X			Х
Motorisation	6		X				
SOMMER	7	X					X
	8	X					
	9	X					
	10			X	X		
	11	X		X			
Motorisation	12		X				
SOMFY	13	X					
	14	X					
	15	X					



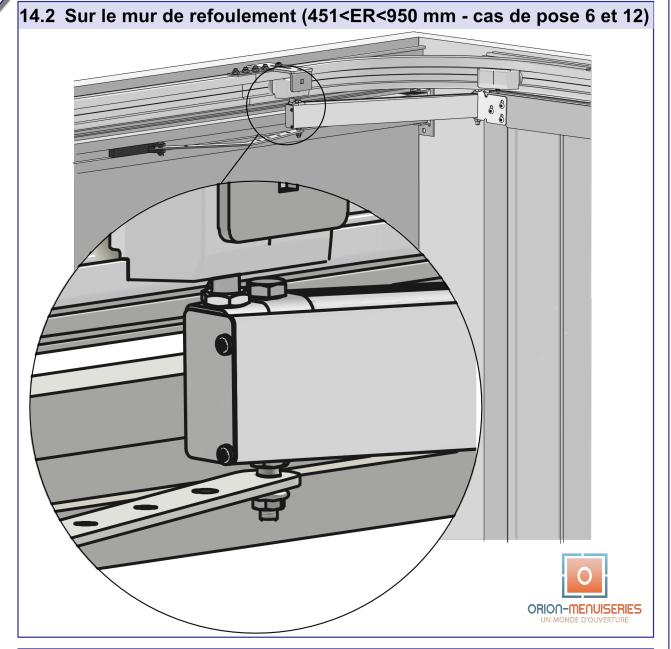
Pose du Moteur

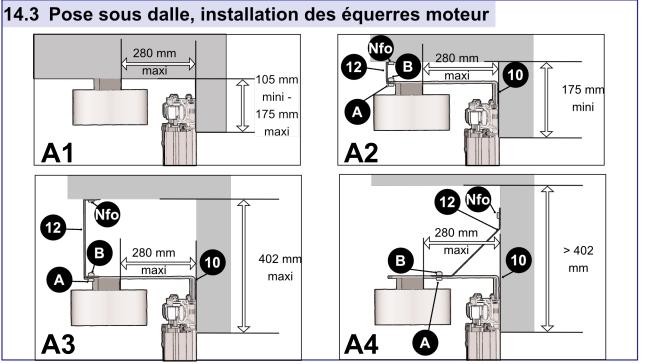
Info

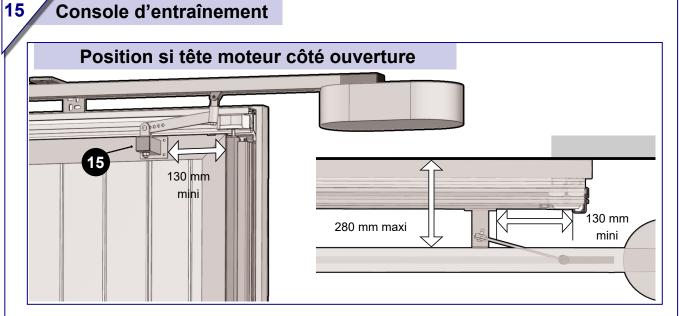
Il est possible de décaler le rail moteur du mur de baie. Chaque configuration étant unique (configuration du garage, type de moteur,....) . Voici quelques préconisations de pose à respecter impérativement.

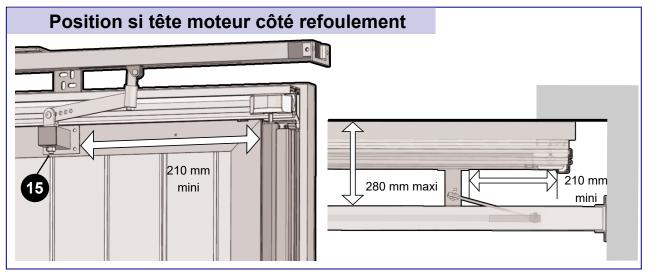


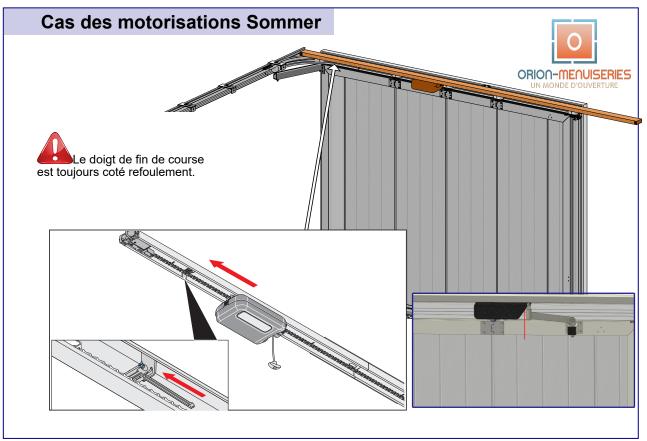
- 1) Mettre le chariot/navette moteur en butée
- 2) Positionner la crosse moteur contre le coté du panneau (voir visuels page précédente) 3) Avancer le rail de 30 mm
 - 4) Repérer les emplacements de perçage, percer et fixer le rail







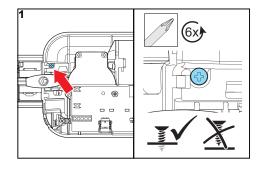


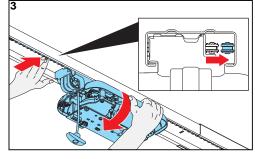


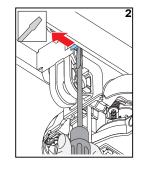
Console d'entraînement

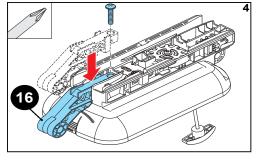
Cas de pose 7 moteur Sommer

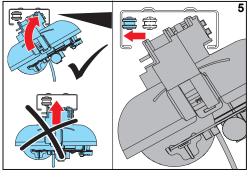
Mise en place de l'équerre plastique bras moteur SOMMER

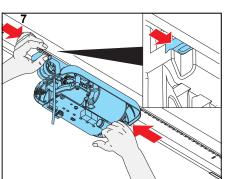


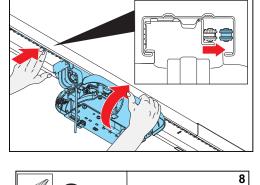


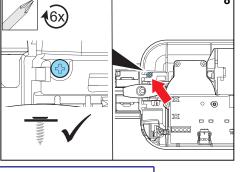




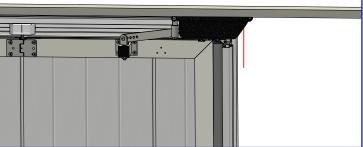




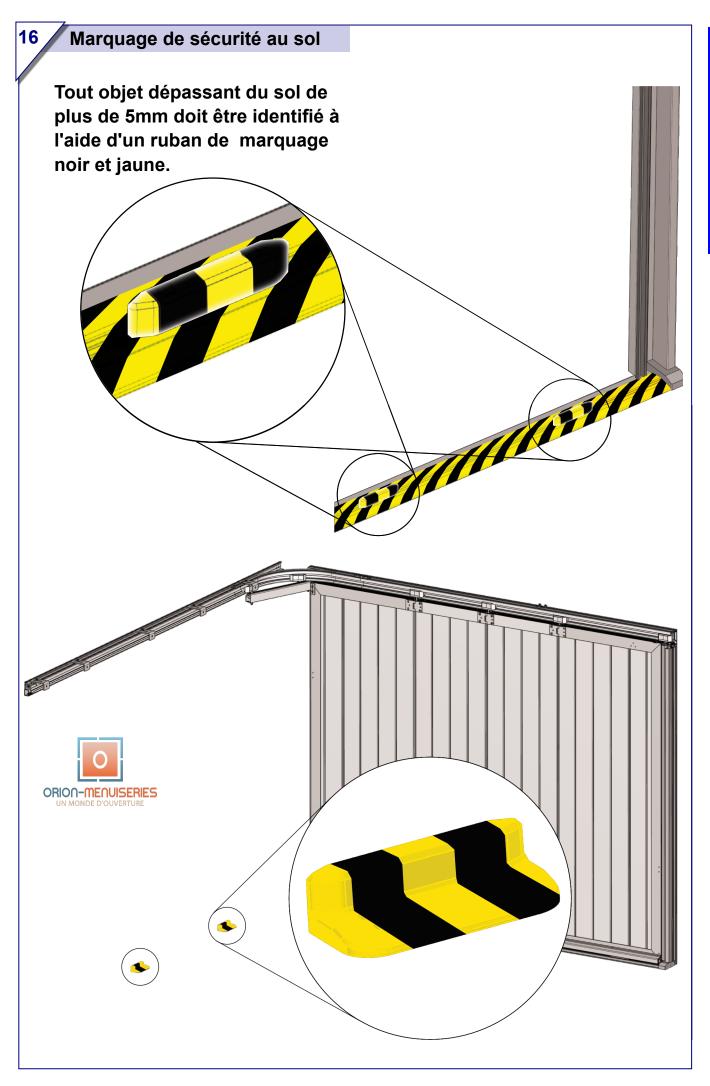












Consignes préalables à destination de l'utilisateur

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement de notre marque. Nos produits ont été conçus et réalisés dans un souci de qualité et de durabilité.

- Première utilisation

Nous vous invitons à lire attentivement la *Notice d'utilisation et d'entretien porte de garage* avant la première utilisation de votre porte et à respecter impérativement les consignes de sécurité.

- Consignes d'entretien

Afin de vous garantir un fonctionnement avec une sécurité maximale et une durée de vie optimale, votre porte nécessite un entretien régulier qui est de la responsabilité du propriétaire. Conformément aux prescriptions de la norme EN 13241, cet entretien devra être effectué périodiquement par une personne compétente et consigné dans le carnet d'entretien

- Garantie

Les dommages résultant du non respect des présentes indications ne pourront être pris en considération par la garantie. Il est impératif d'effectuer régulièrement et de consigner les opérations de maintenance et d'entretien.

- Documentation

Assurez-vous que vous ayez les éléments suivants :

- la notice de pose.
- la notice de l'automatisme et du moteur.
- le document intitulé "Conditions d'utilisation et d'entretien".
- le carnet d'entretien.

Conservez soigneusement ces documents.

